



COMUNE DI RAGUSA
SETTORE VI
AMBIENTE, ENERGIA, VERDE PUBBLICO
SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

Servizio biennale di rifornimento idrico a mezzo autobotte di utenti residenti in zone non servite da acquedotto comunale e in zone servite nei casi di disservizi in rete

CIG. Lotto A: 722805078C
CIG. Lotto B: 72282436D1

RELAZIONE TECNICA
ELENCO PREZZI
QUADRO ECONOMICO

IL PROGETTISTA E DEC
Sign.ra Fadda Adele



RELAZIONE

Premesso che nell'ambito del Servizio Idrico Integrato, viene effettuato il servizio di distribuzione idrica a mezzo autobotte per i cittadini residenti in zone non servite dall'acquedotto comunale, già precedentemente istituito e per il quale con le Deliberazioni di G.M. n. 524 del 16/12/2008 è stata rimodulata la dotazione idrica pro/die per abitante nonché stabilita la tariffa per la fornitura.

Tale servizio a mezzo autobotte fa fronte alle esigenze di circa 650 utenze sparse su tutto il territorio comunale, utenze che sono continuamente in crescita, con un trend in crescita di circa 40-50 nuove richieste annue.

In passato tale servizio era inserito nel più ampio servizio di distribuzione idrica cittadina, con l'utilizzo di autobotte comunali.

Di recente con l'incremento delle richieste di rifornimento idrico a mezzo autobotte e a seguito dei continui guasti dei mezzi comunali ormai vetusti, non si riusciva a far fronte alle richieste, motivo per cui è stato necessario ricorrere al supporto di trasportatori privati muniti di autobotte per il trasporto di acqua potabile.

Il servizio coperto da operatori privati è stato suddiviso in due lotti: il Lotto A relativo alla zona di Ragusa e relativo altipiano da effettuare con due autobotte e il Lotto B per Marina di Ragusa e zone costiere da effettuare con una autobotte. Con la stesura del nuovo progetto di gestione biennale del servizio idrico, in corso di affidamento, il servizio di distribuzione a mezzo autobotte è stato eliminato dall'appalto del servizio idrico, in coerenza con le determinazioni dell'Amministrazione di eliminare le vecchie autobotte per gli elevati costi di manutenzione e ricorrere all'affidamento, ad operatori economici del settore, del servizio di distribuzione a mezzo di autobotte per le zone del territorio comunale non serviti da reti e per i disservizi in rete.

Fra i mezzi comunali l'automezzo munito di botte da mc 4 è il più efficiente, motivo per cui detto mezzo non sarà dismesso, ma utilizzato per servizi di protezione civile e per coprire i disservizi in rete nelle parti urbane non accessibili con mezzi più grossi.

Il nuovo progetto di rifornimento idrico a mezzo autobotte delle zone non servite da acquedotto comunale e per la copertura dei disservizi idrici in rete, in accordo con le determinazioni assunte nel Protocollo di Intesa del 15/06/2017 sottoscritto con la Prefettura di Ragusa, è stato previsto per la durata di anni due, coerentemente con la durata l'appalto in corso di espletamento del servizio idrico, prevedendo inoltre, per il mantenimento dei livelli occupazionali, l'obbligo di riassorbimento nel servizio di distribuzione idrica a mezzo autobotte degli eventuali esuberi di personale del servizio idrico, come meglio riportato all'art. 3 del Capitolato di Appalto.

Relativamente al Lotto A, che prevede, oltre a due autobotte per il servizio ordinario, la necessità dell'uso di un autobotte piccola (da mc 4) per il rifornimento nei casi di disservizi in zone urbane non accessibile a mezzi più grossi (Ragusa Ibla e centro storico di Ragusa superiore). Per questi interventi, è prevista la possibilità di concedere in comodato d'uso alla ditta aggiudicatrice del Lotto A l'autobotte comunale da mc 4 targata DX637VC, se la ditta aggiudicataria non dispone di mezzo idoneo a tale uso.

Si procederà all'affidamento del servizio tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/16, con il criterio del minor prezzo.

ELENCO PREZZI

Per il servizio di che trattasi la base d'asta è costituita dal costo di trasporto per metro cubo d'acqua, uguale sia per il Lotto A che per il Lotto B.

Per il trasporto con autobotte da mc 4, sia privata che eventualmente con l'uso del mezzo comunale, il costo a mc è previsto pari al doppio del costo di aggiudicazione al netto di ribasso d'asta.

Pertanto i prezzi da assoggettare a ribasso d'asta, ai fini della contabilizzazione dei viaggi saranno:

Lotto A e B – per ogni metro cubo trasportato € 4,50;

Lotto A – con mezzo da mc 4 - per ogni metro cubo trasportato € 9,00.

Per gli interventi in reperibilità, nei giorni domenicali e/o festivi, i prezzi di cui sopra, al netto di ribasso d'asta saranno incrementati del 30%.

QUADRO ECONOMICO

LOTTA - A	BASE D'ASTA	210.000,00	
LOTTO - B	BASE D'ASTA	112.000,00	
	SOMMANO	322.000,00	322.000,00

SOMME A DISPOSIZIONE

IVA 22%	70.840,00	
INCENTIVO ART. 113 D.LGS 50/16	6.440,00	
CONTRIBUTO ANAC	250,00	
IMPREVISTI	470,00	
TOT. SOMME A DISPOS.NE	78.000,00	78.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO		400.000,00