



COMUNE DI RAGUSA
SETTORE VI
---- AMBIENTE, ENERGIA, VERDE PUBBLICO ----
SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

OGGETTO: Servizio biennale di rifornimento idrico a mezzo autobotte di utenti residenti in zone non servite da acquedotto comunale e in zone servite nei casi di disservizi in rete

CAPITOLATO DI APPALTO

ART.1) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio a mezzo autobotti per il rifornimento idrico agli utenti provvisti di idonee cisterne di accumulo, che ne fanno richiesta in quanto residenti nelle zone sprovviste di acquedotto comunale, o se residenti in zone servite, qualora per disservizi nelle stesse, l'approvvigionamento risulti carente o insufficiente.

Il servizio è suddiviso in due lotti:

- Lotto A servizio esteso nella zona di Ragusa e relativo altopiano;
- Lotto B servizio esteso a Marina di Ragusa e zone costiere.

Per entrambi i lotti l'espletamento del servizio è previsto nei giorni feriali (dal Lunedì al Sabato) nella fascia oraria lavorativa, compresa tra le 7.00 e le 22.00.

Per il Lotto A il servizio è organizzato con due automezzi, mentre per il Lotto B è richiesto solo un autobotte.

Si può concorrere per il Lotto A, anche se in possesso di un solo autobotte, a condizione che in fase di espletamento del servizio si disponga del secondo mezzo, attrezzato come richiesto in Capitolato.

Nei servizi di entrambi i lotti è previsto anche la distribuzione urbana (interno al perimetro servito da rete idrica) nei casi di disservizi alla rete idrica. In casi di disservizi gravi, l'aggiudicatario o gli aggiudicatari dei lotti, su richiesta dell'Ufficio devono intervenire per sopperire carenze alla distribuzione sia a Ragusa che a Marina di Ragusa e in casi di disservizi di lunga durata o interessanti ampie zone, potrà essere richiesto l'espletamento del servizio, con due autobotti, anche per il Lotto B. Nell'ambito del servizio di cui al Lotto A, nei casi in cui necessita l'uso di un mezzo più piccolo (mc 4) per poter espletare la distribuzione nel centro storico di Ibla e di Ragusa Superiore, è previsto l'uso in comodato dell'autobotte comunale targato DX637VC da mc 4.

Solo nei casi di disservizi alla rete è previsto anche il servizio di reperibilità nei giorni domenicali e festivi. In questo caso è previsto l'incremento del prezzo a base d'asta del 30%.

Ordinariamente l'aggiudicatario ha l'obbligo di assicurare un minimo di 14 viaggi giornalieri per il Lotto A e di 7 per il Lotto B. Nei casi di estrema necessità, e solo in concomitanza di

disservizi in rete, dovranno essere garantiti almeno venti (20) viaggi giornalieri per il Lotto A e 10 per il Lotto B.

I soggetti interessati possono partecipare alla gara per singolo lotto o per entrambi i lotti (in questo caso necessita produrre offerte separate per ogni lotto). Le condizioni operative e di svolgimento del servizio sono regolamentate, per entrambi i lotti dal presente capitolato.

Dall'affidamento del servizio non discende in favore dell'Appaltatore nessun vincolo ad essere considerato affidatario esclusivo delle prestazioni oggetto del presente Capitolato restando facoltà di eseguire le prestazioni tramite il proprio personale senza che per questo, competa all'Appaltatore alcun risarcimento o indennizzo di sorta per il mancato guadagno.

ART. 2) AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di anni due, decorrente dalla consegna del servizio, salvo un minore periodo legato all'esaurimento dell'importo di aggiudicazione di ogni singolo lotto, il cui servizio potrà essere esteso nei limiti del quinto d'obbligo contrattuale.

L'appalto potrà essere prorogato, nelle more dell'espletamento della nuova gara per la durata massima di mesi sei.

L'ammontare complessivo dell'importo da assoggettare al ribasso d'asta è di € 210.000,00 per il lotto A) e di € 112.000,00 per il Lotto B), oltre IVA.

Si precisa che il contratto si intenderà scaduto e privo di effetto una volta raggiunto l'importo netto contrattuale del lotto aggiudicato, valutato sulla base del ribasso unico offerto, salvo le possibilità di estensione di cui ai commi precedenti.

Nel caso in cui alla scadenza del termine temporale suddetto, non sia stato raggiunto l'importo del contratto, il termine di cui sopra è da intendersi posticipato fino all'esaurimento delle somme disponibili. In tal caso l'impresa appaltatrice non potrà avanzare alcuna pretesa in quanto le prestazioni oggetto del servizio sono legate alle esigenze effettive e non possono essere determinate quantitativamente al momento della stipula.

Il servizio avverrà in base all'elenco giornaliero predisposto dall'Ufficio Tecnico in seguito alle richieste prodotte dagli utenti che sarà ritirato giornalmente a cura del trasportatore, preventivamente avvisato a mezzo telefono e riconsegnato unitamente alle ricevute di c/c postale entro il terzo giorno dal ritiro. Il trasporto dovrà anche avvenire nelle ore pomeridiane o secondo quanto disposto dall'Ufficio Tecnico.

ART.3) FONTI DI APPROVVIGIONAMENTO E PERSONALE

Il carico dell'acqua da trasportare, dovrà avvenire solo ed esclusivamente con prelievo dai serbatoi di accumulo di proprietà comunale o dai pozzi in uso e specificatamente il serbatoio "Petrulli" per le zone di Ragusa, o altri che indicherà l'Amministrazione e a Marina di Ragusa per il servizio afferente il lotto B. L'aggiudicatario o gli aggiudicatari del servizio hanno l'obbligo, se non già titolari di contratto, di stipulare con il comune apposito contratto per l'attingimento dell'acqua dai punti di prelievo con installazione di contatore volumetrico a cura e spese della ditta appaltatrice. Il costo dell'acqua prelevata per l'espletamento del servizio di che trattasi è a carico del comune.

Preso atto del protocollo di intesa sottoscritto in data 15/06/2017 fra il Comune di Ragusa e la Prefettura di Ragusa, alla presenza delle organizzazioni Sindacali Filcoms CGIL, Fisascat CISL e UGL Settore Terziario, in merito al riassorbimento degli eventuali esuberi di personale oggi addetto al trasporto acqua nell'ambito dell'appalto del servizio idrico, che si allega in copia.

Atteso che il nuovo progetto biennale non prevede il servizio di distribuzione idrica a mezzo autobotte, che tuttavia, seppure oggetto di separato appalto, costituisce una parte imprescindibile del servizio di approvvigionamento idropotabile reso alla cittadinanza.

Al fine di salvaguardare i livelli occupazionali del personale impiegato nel servizio di cui sopra, l'aggiudicatario ha l'obbligo, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 50/16, come modificato con successivo D. Lgs. 56/17, di promuovere, nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, la stabilità occupazionale del personale impiegato dal precedente affidatario.

ART. 4) SEDE OPERATIVA DELL'APPALTATORE e DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'Appaltatore per tutta la durata del contratto dovrà comunicare la sede operativa munita di telefono/fax/cellulare, ove comunicare in qualsiasi ora, anche in notturno e nei giorni festivi, gli Ordini d'Intervento.

L'aggiudicatario del Lotto A dovrà disporre di due mezzi adibiti al trasporto acqua munito di botte della capacità variabile da mc 8 a 11 mc, quello del Lotto B di un'autobotte. Tutti i mezzi devono essere in possesso dei requisiti previsti dalla legge in materia di trasporto acqua potabile e di quanto altro necessario allo scopo.

L'aggiudicatario del Lotto A potrà utilizzare, in fase di esecuzione del servizio per la distribuzione nei casi di disservizi in rete nel centro storico di Ibla e di Ragusa superiore, se non ne dispone, l'autobotte comunale da mc 4 targata DX637VC. In tal caso il mezzo viene concesso in comodato d'uso e i consumi e le manutenzioni sono a carico del comune.

Nel caso in cui lo stesso operatore risulti aggiudicatario di entrambi i lotti dovrà disporre ordinariamente di tre mezzi autonomi aventi botte della capacità volumetrica richiesta con dotazione di una tubazione per lo scarico di almeno metri lineari 50 e di apposito sistema di scarico "Femmina" del diametro DN 80.

Per la copertura dei disservizi in rete e nei casi di rifornimento ai piani elevati, il mezzo utilizzato dovrà essere dotato di pompa di sollevamento e relativa condotta.

Il servizio si realizza nelle seguenti fasi:

1. prelievo dell'acqua presso il punto di carico indicato dalla stazione appaltante;
2. trasporto secondo il criterio del percorso più breve in relazione alla portata del mezzo impiegato;
3. scarico utenze ovvero stazionamento del mezzo in prossimità dell'ingresso principale senza accedere all'interno della proprietà privata.

Il servizio viene attivato in base ad un Ordine di Intervento (Odi) che viene emesso dalla Stazione e consegnato alla ditta appaltatrice o breve mano o tramite fax o telefonicamente.

L'ordine d'intervento specifica la tipologia di servizio da attivare, il punto di carico, i quantitativi da trasportare per singolo viaggio, la tempistica con la quale eseguire l'intervento.

La ditta appaltatrice dovrà riportare su un registro i dati essenziali del servizio prestato ed in particolare:

- . numero ordine d'intervento di riferimento (Odi);
- . targa del mezzo impiegato per il servizio;
- . nominativo dell'autista incaricato del servizio;
- . ore inizio servizio e fine servizio;
- . località di carico dell'autobotte (su indicazione della Stazione Appaltante);
- . località di scarico;
- . quantitativo, in mc, d'acqua scaricata;

Ogni singolo intervento indicato nel registro dovrà riportare la firma di un incaricato della Stazione Appaltante a comprova del servizio effettuato a fronte degli ordini di intervento inviati. Non si procederà al pagamento dell'intervento sia in mancanza di riferimento al

relativo Ordine di Intervento che in caso di mancato riscontro da parte dell'incaricato della Stazione Appaltante.

Il registro deve essere consegnato alla stazione appaltante entro il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento.

L'ordine di intervento costituisce la "scheda di trasporto" di cui al D.Lgs. 214 del 22/12/2008.

In ogni caso, ogni mezzo utilizzato per il servizio dovrà portare copia del contratto stipulato con la Stazione Appaltante, nonché il registro di cui al presente articolo in forma cartacea che potrà sostituire la scheda di trasporto in caso di situazioni con carattere di urgenza ed indifferibilità, ecc, qualora prima del trasporto non fosse disponibile l'Ordine d'Intervento.

ART.5) PREZZO BASE DI GARA E CONTABILIZZAZIONE DELLE PRERSTAZIONI

Il prezzo base d'asta per il trasporto viene fissato, per entrambi i lotti, in €. 4.50 (quattro/50) al metro cubo IVA esclusa, importo che costituisce base d'asta e prezzo elementare per la contabilizzazione dei trasporti per gli autocarri con volumetria variabile da mc 8 a mc 11.

Il corrispettivo per viaggio sarà determinato dal prodotto dell'effettiva volumetria del mezzo per l'importo al mc al netto di ribasso d'asta per mezzi con botti di volumetria da 8 a 11 mc.

Essendo consentita la partecipazione di candidature di soggetti in possesso di autobotti di volumetria superiore e fino a mc 15, in questo caso il corrispettivo per viaggio sarà determinato considerando la volumetria convenzionale di mc 11

Per la contabilizzazione dei viaggi effettuati con di autobotte con portata ridotta (mc 4), comunale o non, il prezzo di aggiudicazione a mc di acqua trasportata sarà incrementato del 100%.

La ditta appaltatrice fornirà mensilmente apposito resoconto del servizio effettuato allegando copia delle bollette di consegna debitamente firmate dai beneficiari a conferma dell'avvenuto rifornimento idrico. Il pagamento alla ditta appaltatrice avverrà, previa contabilizzazione dei viaggi effettuati e l'importo per ciascun viaggio determinato con le modalità sopra indicate.

Il prezzo a mc si riferisce a servizi prestati a regola d'arte ed in piena rispondenza allo scopo cui sono destinati e sono comprensivi di tutti gli oneri necessari per lo svolgimento a perfetta regola d'arte.

Detto prezzo è onnicomprensivo e remunerativi, oltre che dell'utile d'impresa, di ogni spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente il servizio considerato. Con tale corrispettivo l'Appaltatore s'intende compensato di qualsiasi avere o pretendere dalla Stazione Appaltante per il servizio medesimo, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi, in tutto essendo soddisfatto dalla Stazione Appaltante con il pagamento del prezzo contrattuale.

Il prezzo a base d'asta sono al netto degli oneri per la sicurezza che rimangono non soggetti a ribasso.

Non è riconosciuta nessuna maggiorazione nei casi in cui l'Ordine di Intervento richiede l'esecuzione prima delle 22.00 ed il servizio, per motivi vari, si protrae oltre tale orario.

ART. 6) MODALITA' DI APPALTO

Si procederà all'affidamento del servizio mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/16 con il criterio del minor prezzo.

ART. 7) RESCSSIONE DELL'APPALTO

Qualora la ditta appaltatrice, senza giustificati motivi, non esegua il trasporto disposto dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di rescissione dell'appalto affidando lo stesso ad altra ditta idonea.

ART.8) PENALE

Verrà applicata una penale pari di € 100,00 (euro cento/00) per ogni viaggio non effettuato in riferimento al minimo da assicurare (art.2). La penale sarà applicata mediante detrazione sulla prima fattura utile.

ART. 9) ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Saranno a carico dell'Appaltatore qualsiasi spesa inerente al contratto o conseguente a questo, nessuna eccettuata o esclusa, ed assume a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte e le tasse relative all'appalto in oggetto, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivategli nei confronti del Comune di Ragusa.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni previste dal D. L.gs 81/2008 e di tutta la normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi del lavoro.

IL PROGETTISTA E DEC

Sign.ra Failla Adele



Il RUP

(Ing. Giuseppe Piccitto)





Prefettura - Ufficio territoriale del Governo di Ragusa
Gabinetto

Ragusa, (data del protocollo)

All. 1

Al Signor Sindaco del Comune di
Ragusa

Ai Signori Segretari Territoriali
CGIL/FILCAMS – FISASCAT/CISL – UGL
TERZIARIO
Ragusa

Oggetto: Sottoscrizione Protocollo di intesa tra le parti finalizzato al mantenimento occupazionale dei lavoratori del servizio idrico del Comune di Ragusa.

Per la sottoscrizione si trasmette copia del protocollo in oggetto indicato.

Il Prefetto
(Librizzi)

COMUNE DI RAGUSA
Comune di Ragusa
Protocollo N.0069098/2017 del 15/06/2017

Prefettura Ragusa - Area Gabinetto - - Prot. Uscita N.0015348 del 14/06/2017



Prefettura di Ragusa
Comune di Ragusa

**PROTOCOLLO DI INTESA TRA LE PARTI FINALIZZATO AL
MANTENIMENTO OCCUPAZIONALE DEI LAVORATORI DEL
SERVIZIO IDRICO DEL COMUNE DI RAGUSA**

§§§§§

Premesso che il Comune di Ragusa nell'adottare il Bando per l'affidamento del servizio idrico ha espressamente previsto, tra l'altro, la c.d. clausola sociale a tenore della quale " *l'appaltatore ha l'obbligo ai fini del mantenimento dei livelli occupazionali e ai fini sociali, di utilizzare in via prioritaria i lavoratori del precedente appalto, a condizione che il livello e la qualifica degli stessi siano armonizzabili con l'organizzazione di impresa della ditta aggiudicataria e con le esigenze tecnico-organizzative previste per l'esecuzione del servizio. A tal fine dovrà essere garantita la copertura di tutti i servizi richiesti e per la copertura di ferie, permessi o malattie, senza che ciò comporti costi aggiuntivi per l'Amministrazione*";

Considerato che tale previsione consente margini di discrezionalità nella organizzazione del servizio e ciò potrebbe comportare una sia pur limitata difficoltà di reimpiego di alcune unità di personale;

Considerato, altresì, che sia l'Amministrazione Comunale che le Organizzazioni sindacali, nel rispetto delle norme di legge e delle previsioni del Bando, intendono comunque riservare preminente attenzione alla salvaguardia dei livelli occupazionali, garantendo ai lavoratori già addetti al servizio in parola di essere riassorbiti nell'ambito del medesimo o altro afferente servizio;



Prefettura di Ragusa *Comune di Ragusa*

Preso atto che, per effetto delle definizioni contenute nel Bando di cui sopra, non contemplanti il servizio autobotti, risulta già certo che tre lavoratori precedentemente impiegati non potranno trovare posto nel nuovo servizio;

Preso atto, altresì, che il Comune ha specificamente previsto apposito bando per il servizio autobotti, ciò che consentirà il riassorbimento delle predette tre unità;

Considerato, inoltre, che all'interno del Capitolato in esame sono previsti maggiori stanziamenti per il servizio manutenzione idrica e fognaria e che tali somme possono essere utilizzate per riassorbire le ulteriori unità di personale che dovessero risultare escluse dal nuovo servizio idrico per effetto dell'organizzazione del lavoro;

TUTTO CIO' PREMESSO

Dinanzi a S.E. il Prefetto di Ragusa, Dott.ssa Maria Carmela Librizzi, le parti :

il **Sindaco del Comune di Ragusa** in rappresentanza dell'Amministrazione comunale di Ragusa;

le **Organizzazioni Sindacali Filcams CGIL, Fisascat CISL e UGL Settore Terziario** in rappresentanza dei lavoratori impiegati nel servizio idrico del Comune di Ragusa

concordano la messa in atto di quanto segue

1) *costituire, successivamente all'aggiudicazione, un tavolo di concertazione tra Comune, Organizzazioni sindacali e Aggiudicatario volto a salvaguardare i lavoratori;*



Prefettura di Ragusa

Comune di Ragusa

2) *all'interno del tavolo appositamente costituito, il Comune di Ragusa si impegna a porre in essere tutte le condizioni necessarie al riassorbimento dei tre operatori già certamente in esubero con il Bando per il servizio autobotti. Eventuali ulteriori esuberi che dovessero verificarsi a seguito dell'aggiudicazione del nuovo servizio idrico per effetto, come detto, dell'organizzazione del lavoro, saranno affrontati immediatamente dal tavolo al fine di determinare il loro riassorbimento, utilizzando per tale scopo i maggiori stanziamenti già previsti nelle manutenzioni idriche e fognarie che, come già ampiamente descritto, risultano essere stati incrementati rispetto al Bando precedente;*

3) *considerato che il Bando per il nuovo servizio idrico ha durata biennale, il Comune si impegna a riproporre, alle medesime condizioni, il Bando per il servizio autobotti, attualmente della durata di un anno, poichè la durata dei due servizi deve essere la medesima.*

Letto, confermato e sottoscritto:

- **Il Prefetto di Ragusa, Dott.ssa Maria Carmela Librizzi -**
- **Il Sindaco del Comune di Ragusa, ing. Federico Piccitto -**

Per le parti sociali, i Segretari delle Organizzazioni sindacali:

- **Filcams CGIL, Sig. Tavolino Salvatore -**
- **Fisascat CISL, Sig. Scannavino Salvatore -**
- **Settore Terziario UGL, Rag. Cappello Giuseppe -**

Ragusa, lì