



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE VIII

Servizi sociali e politiche per la famiglia Pubblica istruzione Politiche Educative e Asili Nido

Via M. Spadola n. 56 - Tel. 0932 676857 - Fax 0932 676850

PEC: pubblica.istruzione@pec.comune.ragusa.gov.it

CONDUZIONE E VIGILANZA SCUOLABUS DI PROPRIETÀ COMUNALE UTILIZZATI PER IL TRASPORTO SCOLASTICO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DI BASE E DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO.

Anni Scolastici 2016 - 2017 e 2017 - 2018

FAQ

CIG:6610138A6E

QUESITO	RISCONTRO
Atteso che all'art. 4 - Importo del Servizio- del capitolato d'appalto è scritto: <i>"Si è tenuto conto del costo calcolato sulla base del CCNL, e che gli autisti sono inquadrati nella cat. C1 e gli assistenti sono inquadrati nella cat. A1 La spesa per il personale è stata altresì presuntivamente calcolata sulla base del numero di ore lavoro medie giornaliere degli operatori e cioè rispettivamente 6 ore al giorno per gli autisti e 3 ore al giorno per gli operatori di vigilanza per i giorni di effettivo servizio per n. 14 mezzi disponibili"</i> ; si chiede di chiarire con quale metodo sono state stimate le 3 ore giornaliere previste per la figura dell'Operatore di Vigilanza..... <i>omissis.....</i>	Il terzo comma dell'art- 4 del Capitolato d'appalto prevede che le ore lavoro giornaliere per l'operatore di vigilanza siano 3 (tre). Si fa presente che si tratta di una misura media conseguentemente le "punte" sulle varie linee e sui diversi giorni di servizio possono divergere sia in negativo che in positivo.
Atteso che all'art. 4 - Importo del servizio- del capitolato d'appalto è scritto : <i>"il corrispettivo a base d'asta per il servizio oggetto del presente capitolato viene fissato in € 868.224,95 oltre a € 3140,00 per oneri per la sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso e oltre IVA se dovuta"</i> ; si chiede conferma se nel formulare l'offerta economica non si debba tener conto del costo del personale essendo quest'ultimo un costo incompressibile.	L'offerta economica deve essere formulata in conformità alle prescrizioni indicate a pagina 11 del Bando sul prezzo a base di gara pari a € 868,224,95 al netto degli oneri di sicurezza da interferenza pari a € 3140,00. Così come evidenziato in molti pronunciamenti dell'Autorità di Vigilanza, il costo del personale non può essere predeterminato dalla Stazione Appaltante perché rischierebbe di diventare un sovrapprezzo erogato all'aggiudicatario. Ogni impresa sostiene infatti costi del personale diversi in ragione di una pluralità di fattori. Lo strumento per verificare il rispetto della normativa sul costo del personale è individuabile nell'istituto della eventuale verifica di congruità dell'offerta, condotta dalla Stazione Appaltante ai sensi dell'art. 86, comma 3 del d. lgs. n. 163/2006 e ss. mm. ii.
La Ditta... <i>omissis...</i> gestisce da oltre dieci anni il servizio di trasporto di studenti disabili per una Università pubblica di <i>omissis.....</i> , con mezzi attrezzati per il trasporto di persone disabili forniti dall'Ente Committente. Il Servizio è svolto da autisti con esperienza ed in possesso di patente idonea per lo svolgimento del-	Oltre a richiamare quanto già riscontrato già nella prima FAQ, si riscontra che per "servizio identico" si intende un servizio che abbia le medesime caratteristiche di quello indicato all'art. 1 - Oggetto del Capitolato d'appalto " Servizio di trasporto scolastico con scuolabus di proprietà comunale (o con mezzi adibiti al trasporto scola-

<p>l'intervento e da accompagnatori/assistenti presenti nel pulmino.</p> <p>Tale Servizi è considerato Servizio Identico, secondo quanto disposto nell'art. 13 secondo punto della D.D. n. 397 del 03/03/2016</p>	<p>stico ai sensi degli art 1 e 2 del D.M. 31 Gennaio 1997) riservato agli alunni <i>omissis</i>....</p>
<p>In riferimento a quanto richiesto al punto 13c del Bando "l'espletamento negli ultimi tre anni di almeno un servizio identico a quello oggetto della gara di importo non inferiore a € 150.000,00, si chiede se rispetta il requisito di partecipazione una ditta che ha svolto nel periodo menzionato il servizio di trasporto disabili ammessi a terapia riabilitativa e trasporto scolastico per disabili per un fatturato specifico, nel triennio che supera la soglia economica sopra espressa</p>	<p>Oltre a richiamare quanto già riscontrato già nella prima oltre che nella precedente FAQ, si chiarisce che con riferimento all'importo di € 150.000,00, relativo al medesimo punto 13c del Bando che il suddetto importo, essendo riferito al cd. "servizio di punta" della gara e contribuendo a dimostrare il possesso dei requisiti tecnico-finanziari del partecipante, fa riferimento ad un unico servizio.</p>

Il Dirigente

Dott. Antonio Roberto Cascio

