

**F.to Il Dirigente**  
**Ing. Francesco Poidomani**

Il Gruppo di progettazione  
Ing. F. Poidomani (dirigente coordinatore)  
Arch. V. Battaglia (resp. servizio pianificazione)  
Ing. S. Leggio (resp. servizio programmazione)

Dicembre 2000

**F.to**  
**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**  
**— Dott. Giuseppe Salerno —**

Il Gruppo di collaborazione  
Arch. G. Accillaro (funzionario servizio pianificazione)  
Ing. G. Letticia (dirigente settore 13°)  
Geom. G. Sgarito (funzionario servizio pianificazione)  
Geom. F. Paparazzo (funzionario servizio viabilità)

## C1 - Programma generale di esecuzione e analisi di rispondenza delle soluzioni proposte

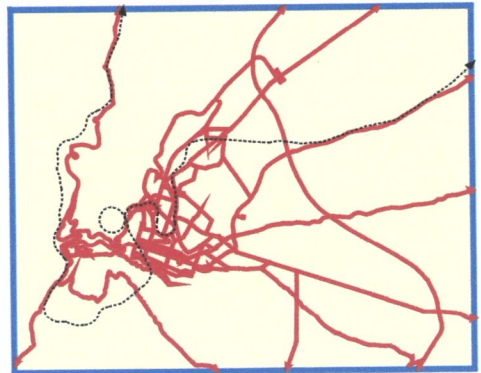
**Elaborati**  
A - ELABORATI GENERALI E STATO DI FATTO  
B - ELABORATI DELLO STATO DI PROGETTO  
C - ALTRI ELABORATI

**COMUNE DI RAGUSA**  
E' copia conforme all'originale adottato con la delibera commissariale n. 28 del 29.05.2003 e allegato e parte integrante dell'atto  
Ragusa, li **05 FEB. 2004**  
Il Segretario Generale  
*Ing. Giuseppe Nicotri*



## Piano Generale del Traffico Urbano (PG.T.U.)

**P.U.T.**  
(Piano Urbano del Traffico)  
RAGUSA



Città di Ragusa



**ALLEGATO N. 57**

## ELENCO DEGLI ELABORATI DEL PGTV

Gli elaborati del PGTV, relativi agli argomenti anzidetti, sono redatti in forma grafica su scale diverse in funzione dei temi rappresentati e in forma descrittiva e tabellare e sono raggruppati come segue:

A-Elaborati Generali e stato di fatto

- A1-Relazione generale
- A2-Relazione sulle problematiche
- A3-Inquadramento e principale rete stradale territoriale, (scala 1:100.000)
- A4-La rete dei percorsi del territorio comunale (sc. 1:25.000)
- A5-Schema di circolazione della rete principale (1:10000)
- A6-Schema delle linee di trasporto pubblico (1:10.000)
- A7-Schema del sistema della sosta-parcheggi (1:5000)
- A8-Schema delle zone di attrazione e congestione (1:10.000)
- A9-definizione delle caratteristiche della rete stradale principale (tabelle)
- A10-tabelle delle indagini e dei rilevamenti
- o A10.1 Tabella del movimento veicolare (monitoraggio sulle strade principali)

- o A10.2 Tabella del trasporto pubblico,
- o A10.3 Tabella della sosta - parcheggi
- o A10.4 Tabella dell'indagine Origine-Destinazione
- o A10.5 Tabella delle zone di congestione
- o A10.6 Tabella sulla popolazione
- o A10.7 Tabella sul parco veicoli circolanti
- o A10.8 Tabelle sulle manutenzioni

B-Elaborati dello stato di progetto

- B1-Schema di circolazione della rete principale, (1:10.000)
- B2: da B2.1 a B2.5 Scenari per gli itinerari dei veicoli privati, (1:10.000)
- B3-Scenari per gli itinerari dei bus navetta, (1:10.000)
- B4-Schema del sistema della sosta – parcheggi, (1:5.000)
- B5-Schemi delle principali intersezioni, (mista),
- B6-Classificazione della viabilità
- B7-Isole pedonali e zone a traffico limitato (Z.T.L.)

C- Altri Elaborati:

- C1-Programma generale di esecuzione e analisi di rispondenza delle soluzioni proposte
- C2-Regolamento Viario
- C3-Sintesi della normativa utile per la pianificazione, la progettazione e la gestione del traffico Urbano

Rilevamento dati

a cura della Polizia Municipale

Collaborazione alle elaborazioni grafiche:

L.S.U. Massimo Gurreri

Giannamaria Pluchino

Massimo Poidomani



# P.G.T.U. – RAGUSA

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTA' DI RAGUSA.

## PROGRAMMA GENERALE DI ESECUZIONE E ANALISI DI RISpondENZA (elab. C1)

### Indice sommario

#### A-PROGRAMMA DI ESECUZIONE

A1-STRUTTURA DI GESTIONE ATTIVITA' DI PROMOZIONE E CONOSCENZA

A2-INTERVENTI in attuazione diretta del PGU

A3-PIANI ESECUTIVI in attuazione diretta del PGU

A4-PIANI PARTICOLAREGGIATI in attuazione del PGU

A5-PIANI ESECUTIVI SUCCESSIVI ALL'ADOZIONE DEI PIANI PARTICOLAREGGIATI:  
A6-INTERVENTI IN DIRETTA ATTUAZIONE DEI PIANI PARTICOLAREGGIATI

B -ANALISI DI RISpondENZA DELLE SOLUZIONI PROPOSTE ALLA DOMANDA DI MOBILITA'





# P.G.T.U. – RAGUSA

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO DELLA CITTA' DI RAGUSA.

## PROGRAMMA GENERALE DI ESECUZIONE E ANALISI DI RISPENDENZA (elab. C1)

### A-PROGRAMMA DI ESECUZIONE

Il PGU sarà attuato con tempi e fasi di attuazione e mediante piani particolareggiati ed esecutivi così come definiti nel capitolo 4 delle direttive di cui alla GURI del 24/6/1995. Il programma d'esecuzione elaborato e si basa sui seguenti criteri di priorità:

- Interventi nel centro storico attraverso il PPTU
- interventi sulla viabilità principale, mediante piani esecutivi degli incroci, dei sensi unici, della sosta entro le isole ambientali ecc.
- Piani esecutivi del trasporto pubblico,
- Piano esecutivo dei percorsi pedonali e delle aree di aggregazione,

### A1-STRUTTURA DI GESTIONE, ATTIVITA' DI PROMOZIONE E CONOSCENZA

In via preliminare occorre fare una breve considerazione sulla struttura che dovrà occuparsi della gestione del PUT e in ogni caso di tutte le questioni che riguardano il traffico urbano.

Questa struttura si individua in un apposito ufficio che possiamo denominare "UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO" o più semplicemente "UFFICIO DEL TRAFFICO"

Sin dall'adozione del PGU l'Amministrazione dovrà procedere alla definizione di tale importante struttura di gestione senza la quale si rischia di vanificare ogni tipo di programmazione.

Con il supporto del suddetto ufficio si dovranno avviare una serie di azioni tendenti a far conoscere i contenuti del PUT e alla ricerca del consenso sulle scelte operate e all'acquisizione dei contributi provenienti dai cittadini, dalle associazioni di categoria, dagli organi istituzionali, dalle istituzioni scolastiche, ecc. In seconda fase l'Ufficio Traffico dovrà elaborare un programma per la gestione dei dati e dei rilevamenti finalizzati all'analisi di rispondenza delle soluzioni adottate e al primo aggiornamento del PUT che dovrà avvenire a due anni dalla prima adozione.

### A2.1-ORGANIGRAMMA DELL'UFFICIO TRAFFICO

L'ufficio traffico, in una condizione di regime potrebbe essere organizzato per le seguenti funzioni:

- 1-statistiche e programmi,
- 2-controllo e segnalatica,
- 3-sistemazioni infrastrutturali,
- 4-Segreteria e pubbliche relazioni,
- 5-Attività giuridico amministrativa.

La struttura dovrebbe essere diretta da un responsabile (Ingegnere). Le singole funzioni potrebbero avere i seguenti compiti:



- 1-statistiche e programmi,
- statistiche su traffico, incidenti e contravvenzioni,
- indagini origine destinazione,
- Monitoraggio traffico,
- Catasto spazi pubblici stradali,
- Banche dati e modelli,
- Analisi nel tempo
- Ricerche operative,
- Simulazioni,
- Aggiornamento dati PUT,
- Ecc.

- 2-Controllo e segnalatica,
- Segnalatica orizzontale, verticale, complementare, lumininosa ecc.,
- Sistemi di parcheggio,
- Catasto della segnalatica,
- Rapporti con la Vigilanza urbana,
- Ecc.

- 3-Sistemazioni infrastrutturali,
- Marciapiedi, spartitraffico, aree di sosta, intersezioni e canalizzazioni ecc.,
- Parere sui progetti di viabilità, roatorie, ecc.,
- Rapporto con altri settori tecnici,
- Ecc.

- 4-Segreteria e pubbliche relazioni,
- Protocollo, archivio, corrispondenza ecc.
- Rapporto con altri uffici pubblici, aziende trasporti ecc.,
- Campagne informative,
- Conferenze stampa,
- Sportello informativo,
- Ecc.

- 5-Attività giuridico amministrativa,
- protocollo e archivio delle ordinanze,
- Pereri legali,
- Licenze per mezzi pubblici,
- Occupazioni di suolo pubblico,
- Passi carrabili,
- Corsi di qualificazione,
- Gestione risorse,
- Ecc.



**A2-INTERVENTI in attuazione diretta del PGTU**  
 IL P.G.T.U. può attivare interventi diretti (singoli progetti) che non richiedono necessariamente l'elaborazione di piani di dettaglio (Particolareggiati ed esecutivi)



In questa prima categoria rientrano interventi strutturali già previsti in sede di PGTV e più precisamente:  
1-Progetti per la realizzazione delle nuove rotonde previste nella viabilità principale  
2-Progetti per la realizzazione dei parcheggi a ibla,  
3-Progetti per l'arredo urbano lungo la viabilità principale,

#### **A3-PIANI ESECUTIVI in attuazione diretta del PGTV**

Dal PGTV si può passare direttamente alla elaborazione dei seguenti piani esecutivi:

- 1-Piano esecutivo di riorganizzazione di servizio Pubblico,
- 2-Piano esecutivo di riorganizzazione degli incroci e dei nodi di traffico,
- 3-Piano esecutivo di riorganizzazione dei parcheggi,

#### **A4-PIANI PARTICOLAREGGIATI in attuazione del PGTV**

1-Piano Particolareggiato del traffico dei centri storici per il quale esiste già l'incarico affidato agli stessi progettisti del PGTV.  
Il Piano particolareggiato dovrà definire gli interventi da realizzare in attuazione diretta e quelli da realizzare mediante Piani Esecutivi.  
2-Piano particolareggiato delle isole ambientali,  
In entrambi i piani particolareggiati si dovranno individuare le strade parcheggio e le aree parcheggio nell'ambito della viabilità locale, i sensi unici della viabilità locale, delle aree pedonali e delle zone a traffico pedonale o a traffico pedonalmente privilegiato.

#### **A5-PIANI ESECUTIVI SUCCESSIVI ALL'ADOZIONE DEI PIANI PARTICOLAREGGIATI:**

- 1-Piano esecutivo per la riorganizzazione del movimento veicolare nella viabilità principale e locale, della segnaletica delle strade locali (Calcolo dei flussi teorici ammissibili, delle velocità, dei tempi di verde ecc., ridefinizione dei sensi unici in conseguenza della riorganizzazione della viabilità locale)
- 2-Piano esecutivo delle intersezioni tra viabilità principale e locale e tra viabilità locale,
- 3-Piano esecutivo del movimento commerciale.

#### **A6-INTERVENTI IN DIRETTA ATTUAZIONE DEI PIANI PARTICOLAREGGIATI**

- 1-Progetti degli zone pedonali, (arredo urbano nelle strade e nelle piazze),
- 2-Progetti delle aree di fermata del mezzo pubblico

#### **B- L'ANALISI DI RISPOSTA DELLE SOLUZIONI PROPOSTE ALLA DOMANDA DI MOBILITÀ,**

Le soluzioni proposte dovranno attivare un monitoraggio continuo con dati e metodi che consentano una verifica dinamica delle situazioni (simulazioni del traffico, con diverso grado di approfondimento delle valutazioni in rapporto alla complessità dell'area in esame) e la creazione di un archivio a partire dai dati esaminati in questa stesura del P.G.T.U.  
Dovranno essere coinvolte le strutture tecniche dell'Ente, attivando in primo luogo, così come già individuato, tutte le azioni necessarie per la creazione dell'Ufficio Tecnico del Traffico, e tutte quelle necessarie a determinare il giusto coordinamento con gli altri uffici comunali direttamente o indirettamente interessati



all'attuazione del PUT. (Urbanistica, Centri Storici, Manutenzioni varie, Verde pubblico, Tributi, servizi di sottosuolo ecc.)  
Gli indicatori che si possono porre alla base delle verifiche possono essere i seguenti:

- Flussi veicolari (veicoli/per unità di tempo) sulle intersezioni e su alcune sezioni tipo della viabilità principale,
- Velocità di percorrenza veicolare per i mezzi pubblici, (Km./ora)
- Velocità di percorrenza veicolare per i mezzi privati, (Km./ora),
- Le presenze di sosta veicolare nelle diverse zone urbane,
- Il numero di passeggeri su tratte significative del trasporto pubblico,
- Il n. e il tipo di incidenti stradali (mortali, gravi, lievi)
- Il numero e il tipo degli interventi manutentivi sulle strade,
- Il numero di concessioni rilasciate per l'occupazione delle strade,

**L'analisi di rispondenza dovrà essere effettuata attraverso la preliminare redazione di un programma delle rilevazioni che dovrà essere elaborato dall'ufficio del traffico, in concertazione con gli altri uffici coinvolti del Comune.**

Ragusa li 11/12/2000

Il gruppo di progettazione  
Ing. F. Poidomani  
Arch. V. Battaglia  
Ing. S. Leggio

