



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it



SETTORE VIII

Servizi sociali e politiche per la famiglia Pubblica istruzione Politiche Educative e Asili
Nido Via M. Spadola n. 56 - Tel. 0932 676857 – Fax 0932 676850

E-mail: servizi.sociali@comune.ragusa.it PEC: servizi.sociali@pec.comune.ragusa.gov

**Servizio di "Conduzione e vigilanza
Scuolabus comunali biennio 2014-2016"
CIG: 5742685593**

FAQ

QUESITO

Si chiede di chiarire, rispetto alla tabella dei costi formulata da codesto Comune, la durata dell'appalto

Si chiede di chiarire, rispetto alla tabella dei costi formulata da codesto Comune, le ore giornaliere previste per la figura Operatore Assistente Vigilante

Si chiede di chiarire il primo capoverso del paragrafo "Busta 2 - Offerta economica" di pagina 10 del Bando di Gara.

Si chiede di chiarire se oltre alla indicazione dei mezzi da mettere a disposizione per la sostituzione dei mezzi comunali da parte dell'impresa, occorre produrre anche copia conforme dei libretti di circolazione dei mezzi messi a di-

RISCONTRO

La durata dell'appalto, commisurata ai fondi di bilancio disponibili, è stabilita dal bando in 345 giorni lavorativi calcolati seguendo il calendario scolastico. Per le giornate che eventualmente residueranno a completamento del biennio scolastico 2015/2016 si provvederà al bisogno con un successivo affidamento quando saranno disponibili le risorse occorrenti.

Come riportato dal capitolato (art. 4: Costi del servizio) le ore giornaliere previste per la figura di operatore di vigilanza sono 3 (tre).

Si fa presente che si tratta di una misura media (quindi le "punte", sulle varie linee e sui diversi giorni di servizio possono divergere sia in negativo che in positivo) e che si stanno valutando accorgimenti organizzativi per evitare eventuali complessivi sostanziali sforamenti del servizio effettivo rispetto alla media giornaliera richiesta.

Onde evitare possibili fraintendimenti si indica che la corretta formulazione dell'offerta deve seguire le prescrizioni di pag. 10 del bando di gara con le precisazioni che seguono:
"La Busta n.2 "Offerta economica" deve contenere, a pena di esclusione, l'indicazione dell'offerta percentuale di ribasso, espressa in cifre ed in lettere, sul prezzo a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e del costo del personale".

Il riferimento al "precedente punto 3" deve essere coordinato con l'art. 4 del capitolato d'appalto, rubricato "importo del servizio", dov'è quantificato il costo del personale.

Pertanto, in sede di formulazione dell'offerta i concorrenti si devono attenere alla seguente prescrizione:

«La Busta n. 2 "Offerta economica" deve contenere, a pena di esclusione, l'indicazione dell'offerta percentuale di ribasso, espressa in cifre ed in lettere, sul prezzo a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e del costo del personale».

Gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza e il costo del personale, così come quantificati negli atti di gara, non sono soggetti a ribasso.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio previsto nelle linee guida al punto B2 (sostituzione mezzi comunali), si chiarisce che in sede di offerta è sufficiente presentare un'autocertificazione ai sensi del Dpr 445/2000, con

sposizione al fine di poter valutare le effettive omologazioni euro da parte della commissione giudicatrice	l'indicazione dei mezzi da mettere a disposizione in sostituzione di quelli comunali, indicando targa, tipologia di veicolo e quant'altro necessario per l'identificazione e la descrizione del mezzo; in successiva fase di verifica verrà richiesto di produrre copia dei libretti di circolazione dei mezzi.
L'art 13 c del Bando di Gara prevede l'espletamento negli ultimi tre anni antecedenti la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte di almeno un servizio identico a quello oggetto della gara di importo non inferiore a € 150.000,00: per servizio identico si intende anche il servizio (effettuato con mezzi propri omologati H) di trasporto e assistenza/vigilanza durante il trasporto ad alunni e studenti disabili per conto di enti pubblici?	<p>Per servizio identico si intende un servizio che abbia le medesime caratteristiche di quello oggetto del bando di gara. Si tratta quindi di un servizio di trasporto scolastico che abbia previsto la conduzione di scolabus (ossia mezzi omologati per il trasporto scolastico) da parte di autisti forniti di regolare patente di guida per il trasporto pubblico di persone, più la vigilanza sugli alunni trasportati da parte di personale dedicato.</p> <p>Si ritiene quindi, nella fattispecie prospettata, che possa essere considerato "identico" un trasporto anche di soli alunni disabili, purché effettuato nell'ambito di una frequenza scolastica e con mezzi omologati per il trasporto scolastico, indipendentemente dalla proprietà pubblica o privata del mezzo stesso.</p> <p>Si precisa a tal fine che l'utilizzo prevalente, seppure nell'ambito di un trasporto scolastico, di mezzi conduci bili con la sola patente di guida "B", ancorché omologati per trasporto disabili, non possa soddisfare il requisito dell'esperienza nella guida di scuolabus (che comportano diverse dimensioni e problematiche gestionali) e che pertanto un servizio effettuato essenzialmente con tali mezzi non possa essere riconosciuto servizio identico".</p>
Il citato importo di € 150.000,00 deve essere raggiunto con un solo servizio o può anche essere la somma di 2 o più servizi?	Con riferimento all'importo di € 150.000,00, relativo al medesimo art. 13c del bando di gara, si chiarisce che il suddetto importo, essendo riferito al cd. "servizio di punta" della gara e contribuendo a dimostrare il possesso dei requisiti tecnico-finanziari del partecipante, fa riferimento ad un unico servizio.

Il Dirigente
Dott.ssa Arianna Guarneri

