



CITTÀ DI RAGUSA



www.comune.ragusa.gov.it

Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 2291 del 12 NOV. 2015



SETTORE VI

Ambiente, Energia e Verde pubblico

SERVIZIO AUTOPARCO

Via M. Spadola n.56 Pal. Ex Consorzio Agrario - Tel. 0932 676411

E-mail autoparco@comune.ragusa.gov.it

CAPITOLATO D'ONERI

**RELATIVO ALLA FORNITURA DI N. 4 SCUOLABUS NUOVI DI CUI N. 2 ALIMENTATI A
DIESEL E N. 2 ALIMENTATI A METANO CNG PER IL TRASPORTO SCOLASTICO**

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI

ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

ART. 5 – GARANZIA

ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

ART. 7 - COLLAUDO

ART. 8 – PENALITÀ

ART. 9 – CAUZIONI

ART. 10 – PAGAMENTO

ART. 11 – VALIDITÀ DELL'OFFERTA

ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

ART. 13 – CONTROVERSIE

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

**ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA
TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolo ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Ragusa di n. 4 scuolabus nuovi di fabbrica, con le caratteristiche meglio specificate nell'Art. 2, da utilizzare per i servizi di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola materna, elementare e media.

L'importo della presente fornitura, comprensivo delle spese per collaudi, immatricolazione e consegna, è stimato in 300.000,00 (Euro trecentomila/00) di cui :

– Importo a base d'asta	€ 244.881,00
– Per IVA 22%	€ 53.874,00
– Per spese di pubblicità	€ 1.000,00
– Per contributo ANAC	€ 225,00
– Per arrotondamenti	€ 20,00
Summano	€ 300.000,00

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

N. 2 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA, ELEMENTARE E MEDIA (alimentazione gasolio).

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ♦ Alimentazione a gasolio (diesel) cilindrata compresa tra 3000 cm³ e 4000 cm³ – potenza minima CV 165, turbocompressore
- ♦ è richiesta una motorizzazione "EURO VI" ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ♦ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ♦ 2 assi trazione sull'asse posteriore
- ♦ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ♦ n. 1 per l'autista
- ♦ n. 2 posti per gli accompagnatori
- ♦ minimo n. 30 posti al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ♦ lunghezza non superiore a m. 8,60
- ♦ larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori)

d) Caratteristiche generali:

- ♦ Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010
- ♦ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo, ignifugo e antivandalo dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010
- ♦ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza

- ◆ N. 1 porta di servizio sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ◆ Guida a sinistra
- ◆ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ◆ Specchio interno per autista
- ◆ Velella parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ◆ Cronotachigrafo digitale
- ◆ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ◆ Aria condizionata per posto guida
- ◆ Comando centrale di emergenza
- ◆ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- ◆ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ◆ Illuminazione interna
- ◆ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ Botola di emergenza sul tetto
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ Rallentatore elettromagnetico
- ◆ ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità
- ◆ Equipaggiato con pneumatici tipo M+S ("quattro stagioni") comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione
- ◆ Colorazione esterna gialla con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus**
in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, 1^o iscrizione al PRA
- ◆ Consegnal al cantiere comunale "chiavi in mano".

N. 2 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA, ELEMENTARE E MEDIA (alimentazione metano) .

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ◆ Alimentazione a metano cilindrata minima di 2.900 cm³ – potenza minima CV 130, con capacità serbatoio minimo di litri 230
- ◆ è richiesta una motorizzazione "EURO VI" ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ◆ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ◆ 2 assi trazione sull'asse posteriore
- ◆ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ◆ n. 1 per l'autista
- ◆ n. 1 posti per gli accompagnatori
- ◆ minimo n. 28 posti al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ◆ lunghezza non superiore a m. 8,60
- ◆ larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori)

d) Caratteristiche generali:

- ◆ Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010
- ◆ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiiscivolo, ignifugo e antivandalo dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010
- ◆ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza
- ◆ N. 1 porta di servizio sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ◆ Guida a sinistra
- ◆ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ◆ Specchio interno per autista
- ◆ Veletta parasole interno al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ◆ Cronotachigrafo digitale
- ◆ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ◆ Aria condizionata per posto guida
- ◆ Comando centrale di emergenza
- ◆ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- ◆ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ◆ Illuminazione interna

- ◆ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ **Botola di emergenza sul tetto**
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ Rollentatore elettromagnetico
- ◆ **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- ◆ **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- ◆ Colorazione esterna gialla con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus**
in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, 1^o iscrizione al PRA
- ◆ Consegn a cantiere comunale “chiavi in mano”.

Art. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- 1) essere omologati in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui sono destinati;
- 2) presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione
- 3) essere progettati e costruiti per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria
- 4) avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno dei veicoli, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella struttura dei veicoli o in parte di

- essi (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.
- 5) Avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee "EURO VI"
 - 6) Avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte
 - 7) Avere gradini antiscivolo
 - 8) Avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura verrà aggiudicata tramite procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n° 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lett. b), del D. Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii..

Art. 5 - GARANZIA

Il periodo di garanzia, che decorre dal giorno della consegna dei mezzi presso il magazzino comunale, avrà la durata minima di mesi 24, considerando la garanzia stessa scaduta al compimento del termine predetto.

Durante il periodo di garanzia il fornitore dovrà intervenire nel più breve tempo possibile, a propria cura e spese, per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati

In caso di interventi manutentivi in garanzia che richiedessero di avvalersi di officine poste a distanza superiore ai 20 Km dall'autoparco, saranno a carico del fornitore la presa in consegna del mezzo, la conduzione dello stesso all'officina e il ritorno al contiere comunale a fine intervento, restando sollevata l'Amministrazione per gli eventuali danni al veicolo o a terzi che potessero accadere durante gli spostamenti o la sosta in officina.

ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

Gli scuolabus dovranno essere consegnati entro 180 (centottanta) giorni dalla data dell'ordine (o, se inferiore a 180 gg., secondo quanto indicato nell'offerta), presso il magazzino comunale, a completa cura e spese della ditta aggiudicataria.

Resta inteso che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta appaltatrice fino alla consegna presso i locali del Comune. L'Amministrazione non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno arretrato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna dei veicoli da parte dell'Amministrazione.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla immatricolazione dei mezzi e alla messa in strada senza ulteriori spese a carico del Comune. Resta a carico del Comune soltanto la stipula di polizza assicurativa RCA a norma di legge.

All'atto della consegna, i veicoli dovranno essere completi di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredati dei manuali d'uso e manutenzione, messi a punto e pronti per l'uso.

I termini di consegna dovranno essere calcolati in giorni naturali consecutivi, decorrenti dalla data di conferma dell'ordine, che potrà pervenire anche tramite fax, fino alla data di consegna dei veicoli.

ART. 7 – COLLAUDO

Al momento della consegna degli scuolabus, alla presenza di incaricati del fornitore, si provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertarne la completezza, la funzionalità e la conformità rispetto ai mezzi ordinati. Per l'effettuazione del collaudo definitivo potrà essere richiesta l'intera giornata di consegna dei mezzi (esclusi i sabati ed i festivi).

I risultati degli accertamenti eseguiti in fase di consegna saranno oggetto di apposito verbale.

In caso di esito favorevole, per data di consegna degli scuolabus, si intende quella indicata nel documento che accompagna la merce.

In caso di esito sfavorevole, invece, il fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate, ovvero, laddove ciò non sia possibile, ad offrire in sostituzione altri mezzi idonei, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi.

Gli scuolabus saranno ripresentati ad un successivo collaudo che avrà luogo nei successivi 60 giorni. In caso di esito favorevole del successivo collaudo, verrà assunta come data definitiva di consegna, quella indicata nell'ulteriore documento emesso in accompagnamento alla merce. In caso di ulteriore esito sfavorevole, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni subiti.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare la fornitura previa applicazione di penaltà compensative da detrarre dal prezzo.

ART. 8 – PENALITÀ

La penale pecuniaria per ritardo della consegna, rifacendosi all'art. 145 del D.P.R. 207/2010, è stabilita nella misura dell'1 per mille (uno per mille) dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo nella consegna, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, e, comunque fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre al quale le penaltà non subiranno ulteriori aumenti in percentuale, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi, altresì, ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare, comunque, la fornitura previa applicazione di ulteriori penaltà compensative da detrarre dal prezzo con le modalità di cui al comma sotto indicato.

Le trattenute per penaltà, relative ad eventuali ritardi nella consegna degli scuolabus, o a quanto previsto dal presente articolo, saranno effettuate in sede di saldo del pagamento.

ART. 9 – CAUZIONI

Si applicano l'art. 75 e l'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 con eventuale riduzione ex art. 40, c. 7, e art. 75, c. 7. Pertanto è dovuta, in sede di offerta, la cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo del prezzo base, in riferimento all'art. 75 del D. Lgs. 163/2006; la garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180

giorni, e dovrà, altresì, essere prodotto l'impegno che verrà rilasciata la cauzione definitiva come indicato agli art. 75 e 113 del D. Lgs. 163/2006.

AI sensi dell'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006, è richiesta una garanzia fidejussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta misura percentuale. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia fidejussoria è prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per l'ultimazione dei lavori; essa è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La suddetta garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivato dall'inadempimento di tutte le obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Appaltante avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto in confronto del credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà dopo che l'Appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei suoi confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai componenti Enti previdenziali ed assicurativi, nonché Ispettorato del Lavoro.

In assenza di tali requisiti, la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'Appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

L'importo della cauzione definitiva è ridotto al 50 per cento per i concorrenti in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'articolo 40, comma 7 del D. Lgs. 163/2006, purchè riferiti univocamente alla tipologia di forniture oggetto di appalto.

ART.10 – PAGAMENTO

Il pagamento della fattura, che dovrà essere emessa successivamente alla sottoscrizione del verbale di collaudo favorevole, avverrà, unitamente allo svincolo della cauzione definitiva, entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa all'Ufficio Protocollo.

ART.11 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza della presentazione, termine entro il quale l'Amministrazione si impegna a comunicare l'esito della gara. I prezzi dovranno essere mantenuti fermi dalla ditta aggiudicataria fino al termine della fornitura.

ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese di contratto, registro ed accessorie.

ART. 13 - CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere sarà formulata dal Responsabile del Procedimento proposta di accordo bonario. Ove non si proceda all'accordo bonario, la definizione è attribuita alla giurisdizione ordinaria.

Il foro competente è quello di Ragusa. Le spese saranno a completo carico della parte che risulterà inadempiente.

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

L'Appaltatore assume l'obbligo di portare a compimento la fornitura oggetto dell'appalto anche se, in corso di esecuzione, dovessero intervenire variazioni delle componenti dei costi.

Non sarà possibile pertanto procedere alla revisione dei prezzi e non si applicherà il comma 1 dell'art. 1664 del Codice Civile.

ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Ragusa della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Ragusa, 5 NOV. 2015

Il Funzionario Tecnico
Geom. Emanuele Russo

V° IDRIP
Geom. Emanuele Giastella

