

CAPITOLATO D'ONERI PER LA FORNITURA DI AUTOBUS URBANI ALIMENTATI A GAS METANO

Art.1 – OGGETTO DELLA FORNITURA

Il presente Capitolato d'oneri ha per oggetto la fornitura al Comune di Ragusa di:

N.3 AUTOBUS URBANI, ALIMENTATI A GAS METANO, NUOVI DI FABBRICA, DI LUNGHEZZA NON SUPERIORE A MT.7,20

IMPORTO A BASE DI GARA: € 416.666,00 OLTRE IVA.

Le caratteristiche di tutti i predetti autobus, da adibirsi prevalentemente per il servizio – navetta di collegamento tra i parcheggi periferici ed il centro storico cittadino, sono dettagliatamente descritte nel Capitolato Tecnico.

Art.2 – NATURA DELL'APPALTO

La procedura di aggiudicazione utilizzata è IL PUBBLICO INCANTO ai sensi dell'art.9, comma 1, lettera a) del D.Lgs. n.358/1992, da aggiudicarsi con il criterio di cui all'art.19, co.1, lett. b), d. lgs. n.358/1992.

L'aggiudicazione sarà disposta per l'intero lotto che non potrà, quindi, essere frazionato tra più ditte concorrenti.

Il criterio di aggiudicazione prescelto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Nella valutazione si terrà conto di:

- un punteggio ricavato dalla valutazione dell' offerta economica, per un massimo di 32 punti;
- un punteggio ricavato dalle principali caratteristiche costruttive e funzionali del veicolo e in base a particolari condizioni, assegnato secondo i criteri specificati nel Capitolato Tecnico, per un massimo di 68 punti;

L'offerta, quindi, sarà valutata in base alla somma aritmetica dei punteggi sopraindicati e verrà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che, soddisfatta l'osservanza delle prescrizioni obbligatorie, totalizzerà il punteggio più alto.

Art.3 – PRESCRIZIONI GENERALI

Gli autobus oggetto della presente fornitura dovranno possedere le caratteristiche tecniche e funzionali previste dalle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti all'atto della fornitura, oltre che rispettare quelle previste dal Capitolato Tecnico, nonché rispettare:

- le prescrizioni stabilite dal Nuovo Codice della Strada;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni inquinanti in vigore alla data di consegna dei mezzi;
- le norme in materia di contenimento delle emissioni sonore per veicoli a motore Diesel;
- le norme comunitarie, nazionali e regionali in materia di autobus destinati al servizio pubblico di linea, vigenti sul territorio nazionale al momento della consegna.

Art.4 – CAUZIONE PROVVISORIA (come indicato nella lettera invito).

Art.5 – CAUZIONE DEFINITIVA Come da lettera invito.

Art.6 – TERMINI DI CONSEGNA E PENALITA'

Per avvenuta consegna, ai fini del presente Capitolato, si intende l'esito positivo del Collaudo di Accettazione.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre 120 (centoventi) giorni o nel minor tempo indicato in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Il termine di consegna indicato in offerta dall'impresa partecipante sarà oggetto di valutazione secondo quanto indicato nel Capitolato Tecnico.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus, rispetto al termine di consegna indicato in offerta, non giustificati da causa di forza maggiore, sarà applicata, per ogni giorno di ritardo e per ciascun veicolo una penale di € 1.000,00, sino ad un massimo di penale pari al 15% del prezzo di offerta relativo ai veicoli consegnati in ritardo. Saranno considerate cause di forza maggiore, semprechè tempestivamente comunicate e opportunamente documentate, soltanto gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 30 giorni e, comunque, nel caso in cui l'impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Amministrazione comunale potrà risolvere il contratto di diritto ex art.1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali si cui sopra saranno scomputati dall'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art.7 – COLLAUDI

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di fornitura;
- collaudo di accettazione definitiva.

Gli esiti positivi dei collaudi di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Amministrazione, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus, al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Amministrazione per i collaudi.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio

a) Collaudo in corso d'opera.

L'Amministrazione si riserva facoltà di inviare presso il Fornitore o presso le ditte comunque costruttrici, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo

stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli a delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura.

b) Collaudo di accettazione definitiva.

L'Amministrazione, su invito inviato dal Fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni sua parte alle prescrizioni del Capitolato e dell'offerta.

Il collaudo di accettazione definitiva viene eseguito dagli incaricati dell'Amministrazione presso la sede del COMUNE DI RAGUSA, salvo diversi accordi.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a ripresentare i veicoli per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione.

Art.8 – GARANZIE

Il periodo di garanzia, del tipo integrale, avrà durata di almeno due anni con decorrenza dalla data di immatricolazione dei veicoli, fermo restando il maggior periodo che il Fornitore avrà proposto in sede di offerta.

Per garanzia integrale si intende l'esecuzione completamente gratuita, in termini di mano d'opera e materiali, di tutti gli interventi di riparazione dell'autobus, conseguenti ad intervenute avarie, con esclusione degli interventi di manutenzione periodica previsti dal costruttore nel "Manuale di Manutenzione Programmata" e di avarie conseguenti a mancato uso corretto dell'autobus da parte del personale del COMUNE DI RAGUSA.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia.

Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi, decorrenti dal giorno in cui i veicoli saranno messi a disposizione della ditta.

Qualora per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non fossero ritenuti sufficienti dal Fornitore, il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente di comune accordo tra i tecnici dell'Amministrazione e quelli della ditta interessata.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia, rispetto ai termini sopraindicati, quando non dovuto a documentata causa di forza maggiore, la ditta sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera di € 250,00 per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

Il Fornitore sarà tenuto al pagamento di una ulteriore penale giornaliera di € 150,00 per ogni autobus indisponibile, per lavorazioni in conto garanzia, eccedente il 40% del totale dei veicoli oggetto della presente fornitura.

Per consentire al personale del COMUNE DI RAGUSA la corretta esecuzione degli interventi di manutenzione e riparazione degli autobus, il Fornitore dovrà effettuare, senza alcun onere per l'Ente, un corso specifico di istruzione per la manutenzione e riparazione degli autobus, diviso per settori di intervento (meccanica, impianti elettrici ed elettronici, carrozzeria).

Il corso sarà tenuto presso la sede del COMUNE DI RAGUSA, secondo le date e il programma temporale preventivamente concordate con il Responsabile del Procedimento.

Al termine del corso il Fornitore dovrà fornire, a titolo gratuito, tutte le apparecchiature specifiche di rilevamento, collegate ai sistemi di diagnostica dell'autobus e atte a individuare i valori dei parametri di controllo e la tipologia e le causa delle avarie.

Art.9 – MODALITA' E LUOGO DI CONSEGNA

Gli autobus, completi di dotazione d'uso e di ogni documento previsto dalla legge, collaudati ed immatricolati, saranno consegnati presso la sede del COMUNE DI RAGUSA in via M. Spadola – Settore X.

Art.10 – TERMINI E MODALITA' DI PAGAMENTO

Il pagamento sarà effettuato dopo la consegna dei veicoli e relativa emissione di fattura.

Il pagamento è comunque subordinato all'erogazione in favore del COMUNE DI RAGUSA dei contributi regionali e ministeriali, consistenti in:

- € _____ assegnati dal Ministero dell'Ambiente;
- € _____ assegnati dalla Regione Sicilia con _____.

Il pagamento, quindi, sarà effettuato entro 30 giorni da tale erogazione.

L'eventuale ulteriore copertura finanziaria, pari ad € _____, sarà coperta da fondi comunali.

Nel caso in cui, acquisite da parte del COMUNE DI RAGUSA le somme finanziate, il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al "TUS", calcolato per il periodo di tempo in cui si sarà verificato il ritardo nel pagamento.

Art.11 – ESCLUSIONI DALLA GARA

La mancanza o incompletezza di uno solo dei documenti o dichiarazioni richiesti, ove mai non desumibili da altra documentazione presentata, ritenuti essenziali alla validità dell'offerta, comporta l'esclusione dalla gara della ditta offerente.

Determina l'esclusione dalla gara la mancata sigillatura a ceralacca o con nastro adesivo e la firma sui lembi di chiusura delle buste.

Infine, l'Ente si riserva la facoltà, motivandone le ragioni, di non procedere alla aggiudicazione definitiva della gara.

Art.12 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

La ditta si impegna a mantenere fissi i prezzi dell'offerta per 120 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte, trascorsi i quali, ove non fosse intervenuto nel frattempo l'affidamento della fornitura, avrà facoltà di svincolarsi dalla propria offerta, secondo le modalità indicate nel disciplinare di gara.

Art.13 – ONERI E SPESE

Tutte le spese (ad eccezione di quelle relative alla pubblicazione del bando di gara) le imposte e tasse relative e conseguenti alla gara, le spese e competenze della commissione di gara e quelle per la stipulazione e la registrazione del contratto, alla immatricolazione, alla omologazione e collaudo presso la MCTC, sono a carico dell'aggiudicatario.

Art.14 – CONTROVERSIE. CLAUSOLA COMPROMISSORIA.

Qualsiasi controversia di natura giuridica, amministrativa o economico-patrimoniale, che dovesse insorgere tra le Parti in ordine alla interpretazione, esecuzione e/o risoluzione del contratto di fornitura, ovvero al termine e/o in dipendenza di quanto contenuto nel contratto stesso, sarà deferita ad un Collegio Arbitrale costituito da tre componenti,

nominati il primo dalla parte attrice, il secondo dalla parte convenuta ed il terzo, con funzioni di presidente, dalle parti di comune accordo ovvero, in mancanza, dal Presidente del Tribunale di Ragusa, con le modalità previste dall'art. 810 c.p.c..

Il Collegio arbitrale avrà sede in Ragusa e giudicherà secondo le norme di diritto in via rituale e non in via equitativa. La clausola compromissoria è immediatamente operativa, non suscettibile di declinatoria.