



CITTA' DI RAGUSA

Ordinanza Sindacale numero 1941

Data di registrazione 02/11/2020

OGGETTO: Ripristino doppio senso di circolazione via Ottaviano, via Di Quattro e Discesa Peschiera. Modifica percorso autobus turistici da e per Ragusa Ibla. Regolamentazione sosta via Ottaviano, via Di Quattro e Discesa Peschiera. Determinazioni.

ORDINANZE DEL SINDACO

I L S I N D A C O

PRESO ATTO dell'esito dell'ordinanza sperimentale nr. 821 dell'8 luglio 2020, con la quale sono stati istituiti a Ragusa Ibla alcuni provvedimenti viabilistici, tra i quali il senso unico di marcia sulla via Ottaviano, sulla via Di Quattro e in Discesa Peschiera, in modo tale da consentire la sosta su un lato delle strade, dove le dimensioni della carreggiata e il doppio senso non lo consentivano;

DATO ATTO che tali provvedimenti sperimentali sono nati dalla "urgente necessità" di reperire "ulteriori" parcheggi a Ragusa Ibla, ad integrazione di quelli esistenti, nel periodo post "Lockdown";

CONSIDERATE le valutazioni fatte, alcune positive e altre da rivedere e correggere, alla luce delle modifiche apportate al sistema viabilistico di Ragusa Ibla con ordinanza nr. 821-2020;

RICHIAMATA l'ordinanza sindacale nr. 201 del 24 aprile 2019 che, ai fini motivazionali, anche se non materialmente trascritta fa parte del presente provvedimento (regolamentazione sperimentale percorso autobus turistici da e per Ragusa Ibla);

CONSIDERATO che sono già in fase di programmazione, da parte degli uffici tecnici competenti, interventi strutturali che consentiranno di utilizzare "in toto" alcune aree già destinate alla sosta (parcheggio l.go San Paolo/via Canale) e con l'allargamento della sede carrabile di via Ottaviano e di via Di Quattro si potrà garantire sia il doppio senso di circolazione che la sosta, su gran parte delle strade in questione;

CONSIDERATO, inoltre, che in prossimità della stagione invernale, di norma, a Ragusa Ibla vi è una “considerevole” diminuzione del transito veicolare, soprattutto a seguito del decremento di presenze di visitatori, in gran parte turisti e scolaresche, che solitamente raggiungono la predetta località con auto private e bus turistici;

VALUTATO ciò si ritiene necessario, nelle more, il ripristino del doppio senso di circolazione sulla via Ottaviano, sulla via Di Quattro e sulla Discesa Peschiera, mantenendo il percorso dei bus turistici così come previsto nell’ordinanza sperimentale nr. 821/2020, oltre ai provvedimenti di seguito disposti che riguardano, anche, la regolamentazione della sosta sulle predette strade;

PRESO ATTO, altresì, dell’elaborato allegato al presente atto, che è parte integrante e sostanziale, contenente il piano di sosta sulla via Ottaviano, via Di Quattro e Discesa Peschiera (all. 1);

VISTI:

- il Tuel;
- gli artt. n. 5 comma 3, l’articolo n. 6 comma 4a e 4b, del “Codice della Strada” emanato con D. Lgs. n.285 del 30/04/1992 e s. m. i.;
- il Regolamento d’esecuzione e di attuazione del Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16 Dicembre 1992, n. 495 e s. m. i.

ORDINA

A) tutti gli autobus turistici che intendono raggiungere Ragusa Ibla sono tenuti ad effettuare il seguente percorso:

- via Risorgimento, viadotto di collegamento al corso Don Minzoni, largo dr. Ignazio Ottaviano, via Avv. Ottaviano, via Di Quattro, Discesa Peschiera, immissione sulla S.S.194; non sarà consentire circolare nel senso inverso;

B) di adottare i sottoelencati provvedimenti viabilistici riguardanti la circolazione:

1) divieto di accesso per i bus turistici da:

- corso Italia angolo via San Vito (in direzione a scendere verso Ragusa Ibla);
- discesa Peschiera angolo via Di Quattro (in direzione a salire verso via cap.le Bellina);
- via Avv. Ottaviano angolo viale Margherita (in direzione p.zza G.B. Odierna);
- bivio S.S. 194 angolo discesa Peschiera (in direzione a salire verso Ragusa Ibla);

2) divieto di accesso per i mezzi pesanti, con massa a pieno carico superiore a 3.5t, da:

- corso Italia angolo via San Vito (in direzione a scendere verso Ragusa Ibla);
- bivio S.S. 194 angolo discesa Peschiera (in direzione a salire verso Ragusa Ibla);
- via Risorgimento all’intersezione con il viadotto collegante al corso Don Minzoni/largo dr. Ignazio Ottaviano, in direzione a scendere verso Ragusa Ibla;

3) mantenere il doppio senso di circolazione sul viadotto collegante la via Risorgimento al largo Dr. Ignazio Ottaviano, con limite massimo della velocità fissato in 30 km/h;

- 4) ripristinare il doppio senso di circolazione sulla via Ottaviano, nel tratto compreso tra largo Dr. Ignazio Ottaviano e viale Margherita/via Di Quattro, con limite massimo della velocità fissato in 30 km/h;
- 5) ripristinare il doppio senso di circolazione sulla via Di Quattro, nel tratto compreso tra la via Ottaviano/Chiesa SS. Trovato e la Discesa Peschiera, con limite massimo della velocità fissato in 30 km/h;
- 6) mantenere il doppio senso di circolazione sulla Discesa Peschiera nel tratto compreso tra la via cap.le Bellina e la via Di Quattro;
- 7) mantenere il doppio senso di circolazione sulla Discesa Peschiera nel tratto compreso tra la via Di Quattro e la S.S. 194, con limite massimo della velocità fissato in 30 km/h;
- 8) mantenere il senso unico “permanente” sulla via Giardino nel tratto e con direzione consentita da piazza G.B. Odierna a via Ten. La Rocca, con esclusione dei residenti e degli autorizzati;

C) di adottare i sottoelencati provvedimenti viabilistici riguardanti la sosta:

- 1) riservare la sosta alla categoria di veicoli “camper” all’interno del parcheggio di via S. Paolo/via Canale (nr. 5 stalli), negli spazi delimitati dalla prescritta segnaletica orizzontale e verticale.
- 2) mantenere il capolinea del bus della ditta Tumino (bus di servizio Marina di Rg – Ragusa – Ragusa Ibla) sul parcheggio di via Ottaviano sottostante corso Don Minzoni; il rientro sarà consentito direttamente in direzione a salire verso via Risorgimento/Ragusa Superiore;
- 3) di riservare due stalli per la sosta dei veicoli dei clienti dell’attività ricettiva “Hotel San Giorgio Palace”, solo per il tempo strettamente necessario al carico/scarico bagagli e per non più di 30 minuti indicando l’orario di arrivo, sul lato destro della via Ottaviano, da via Porta Walter in direzione di largo San Paolo, permanentemente e con rimozione dei veicoli in divieto, negli spazi delimitati dalla prescritta segnaletica orizzontale e verticale.
- 4) istituire la fermata per gli autobus turistici (area individuata dalla prescritta segnaletica) in prossimità della Chiesa SS. Trovato (lato destro in direzione Giarratana), solo per il tempo strettamente necessario a far scendere e risalire dal mezzo i passeggeri, precisando che successivamente dovranno risalire a Ragusa Superiore e sostare nell’apposita area ubicata in Largo Caduti sul lavoro (c.da Petrulli), negli spazi agli stessi riservati. Si precisa che i conducenti saranno tenuti ad effettuare analogo percorso (vedi punto A) per far risalire i passeggeri sul proprio autobus;
- 5) revocare gli spazi destinati alla sosta dei bus turistici sul parcheggio di via Avv. Ottaviano sottostante corso Don Minzoni (nr. 5 stalli) e su uno degli slarghi insistenti su via Ottaviano (nr.2 stalli) che, invece, saranno destinati alla categoria di veicoli “autovetture”, negli spazi delimitati dalla prescritta segnaletica orizzontale e verticale.
- 6) vietare la fermata, nei tratti di strada individuati dalla prescritta segnaletica verticale e orizzontale (quest’ultima dove prevista):
 - su ambo i lati del viadotto collegante la via Risorgimento al largo Dr. Ignazio Ottaviano;
 - su ambo i lati della Discesa Peschiera nel tratto compreso tra la via Di Quattro e la S.S. 194;

- sull'area antistante la Chiesa del S.S. Trovato compresa tra il viale Margherita, la via Ottaviano e la via Di Quattro (ad eccezione della fermata di cui al punto 11);

7) vietare la sosta permanentemente (0-24), con rimozione dei veicoli in divieto, nei tratti di strada individuati dalla prescritta segnaletica verticale e orizzontale (quest'ultima dove prevista):

- sul lato destro della via Ottaviano nel tratto compreso tra il largo Dr. Ignazio Ottaviano e la via Di Quattro, in direzione verso quest'ultima;

- sul lato destro della via Di Quattro nel tratto compreso tra la via Ottaviano e la Discesa Peschiera, in direzione verso quest'ultima;

- sul lato destro a salire della Discesa Peschiera nel tratto compreso tra la via Di Quattro e la via cap.le Bellina;

- sul lato destro a scendere della Discesa Peschiera nel tratto compreso tra la scalinata collegante alla sovrastante via Serg. Scribano e la via Di Quattro;

- sul lato destro della via Ottaviano nel tratto compreso tra la via Di Quattro e il largo Dr. Ignazio Ottaviano, in direzione verso quest'ultima, dove, tenuto conto dell'ampiezza della carreggiata non si faciliterebbe la mobilità;

- sul lato destro della via di Quattro nel tratto compreso tra la Discesa Peschiera e la via Ottaviano, in direzione verso quest'ultima, dove, tenuto conto dell'ampiezza della carreggiata non si faciliterebbe la mobilità;

8) di consentire la sosta alla sola categoria "autovetture", negli spazi delimitati dalla prescritta segnaletica orizzontale e verticale:

- sul lato destro della via Ottaviano nel tratto compreso tra la via Di Quattro e il largo Dr. Ignazio Ottaviano, in direzione verso quest'ultima, dove, tenuto conto dell'ampiezza della carreggiata si può consentire;

- sul lato destro della via Di Quattro nel tratto compreso tra la Discesa Peschiera e la via Ottaviano, in direzione verso quest'ultima, dove, tenuto conto dell'ampiezza della carreggiata si può consentire;

dare mandato a:

- Settore IV per collocazione della prescritta segnaletica;

- Settore VI di procedere all'adozione di eventuali provvedimenti conseguenziali, ivi compreso la massima pubblicizzazione del presente atto;

- Settore VIII - ufficio comando P.M. ai fini dell'attività di vigilanza;

AVVERTE

Che a norma dell'art. 3, 4° comma, della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazione ed integrazioni, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, al TAR Sicilia – sez. Catania- e/o al Presidente della Regione Siciliana (con le modalità previste dalla normativa vigente in materia).

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Nuovo Codice della Strada D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285, sempre nel termine di 60 giorni, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74, del Regolamento di attuazione del C.d.S. emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495.

Ai trasgressori saranno irrogate le sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di Esecuzione e normative vigenti in materia.

Dare atto che la presente ordinanza ha efficacia dalla sua pubblicazione all'albo pretorio dell'Ente ed apposizione dell'apposita segnaletica, verticale ed orizzontale.

Copia della presente ordinanza, a mezzo pec, viene trasmessa:

- 1) UTG/Prefettura di Ragusa;
- 2) Questura di Ragusa;
- 3) Comando Provinciale Carabinieri di Ragusa;
- 4) Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ragusa;
- 5) Comando Provinciale VV.FF. di Ragusa;
- 6) Polizia Stradale di Ragusa;
- 7) Polizia Penitenziaria di Ragusa;
- 8) Polizia Provinciale di Ragusa;
- 9) Comando Polizia Municipale di Ragusa;
- 10) Protezione Civile comune di Ragusa;
- 11) Servizio 118;
- 12) ANAS;

Il Sindaco
Avv. Giuseppe Cassì

Il Responsabile del Procedimento
Ravallese Umberto

Sindaco
CASSI' GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.
(atto sottoscritto digitalmente)