



CITTÀ DI RAGUSA
Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Proposta di Iniziativa consiliare presentata dal Cons. Chiavola in data 06.11.2029, prot. n. 126555, relativa alla “Modifica Regolamento del servizio di trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali”

N. 6

Data 11.02.2020

L'anno duemilaventi addì undici del mese di Febbraio alle ore 17.37 e seguenti, presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, alla convocazione in sessione ordinaria di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano presenti all'appello nominale i seguenti consiglieri comunali:

CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
1) CHIAVOLA MARIO (P.D.)			13) RABITO LUIGI (PCS)		
2) D'ASTA MARIO (P.D.)			14) SCHININA' SERGIO (PCS)		
3) FEDERICO ZAARA (M5S)			15) BRUNO FABIO (PCS)		
4) MIRABELLA GIORGIO (INSIEME)			16) TUMINO ANDREA (PCS)		
5) FIRRINCIELI SERGIO (M5S)			17) OCCHIPINTI GIOVANNA (PCS)		
6) ANTOCI ALESSANDRO (M5S)			18) VITALE DANIELE (PCS)		
7) GURRIERI GIOVANNI (M5S)			19) RANIOLA CONCETTA (PCS)		
8) IURATO GIOVANNI (RG PROS.)			20) RIVILLITO LUCA (PCS)		
9) CILIA SALVATORE (PCS)			21) MEZZASALMA GIOVANNI (PCS)		
10) MALFA MARIA (PCS)			22) ANZALDO CARMELO (PCS)		
11) SALAMONE RAIMONDA (PCS)			23) IACONO CORRADA (PSS)		
12) ILARDO FABRIZIO (PCS)			24) TRINGALI ANTONIO (M5S)		
PRESENTI	11		ASSENTI		13

Visto che, ad un primo appello, il numero degli intervenuti risulta insufficiente per la validità della seduta, il Presidente Dott. Fabrizio Ilardo, con l'assistenza del Vice Segretario Generale del Comune Dott. Francesco Lumiera, rinvia la seduta di un'ora, precisamente alle ore 18.37 dopodiché, ad un secondo appello, constatata la validità del numero legale, con l'ingresso dei consiglieri Federico, Mirabella, Iurato, Salamone, Occhipinti, Vitale e Mezzasalma, si dichiara aperta la seduta

Parere contrario in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore VII, Dott. Francesco Scrofani, con nota prot. n. 143142 del 13.12.2019, sulla proposta di Iniziativa consiliare n. 126555 del 6.11.2019

F.to Il Dirigente del Settore VII
Dott. Francesco Scrofani

Ragusa, lì 13.12.2019

Parere in ordine alla regolarità contabile, espresso dal Dirigente del Settore

Ragusa, lì

F.to Il Dirigente del Settore

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 55, comma 5° della legge 8.6.1990, n. 142, recepito dalla L.R. n. 48/91.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ragusa, lì

IL CONSIGLIO

Vista la proposta di iniziativa consiliare presentata dal Cons. Chiavola in data 06.11.2019, prot. n. 126555 e la relazione illustrativa, trasmessa in data 13/11/2019 prot. n° 129213, relativa alla “Modifica Regolamento del servizio di trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali” e così, di seguito, formulate:

Proposta di iniziativa consiliare prot. n. 126555 del 06.11.2019

Il sottoscritto Mario Chiavola, capogruppo consiliare del PD, propone di modificare il Regolamento del Servizio di Trasporto Scolastico a mezzo scuolabus comunali (approvato con deliberazione di C.C. n° 9 del 27/01/2010) all'articolo n.2 dove si prevede una distanza minima di 1500 mt.

“ART:2 DESTINATARI – Il servizio espletato attraverso l'utilizzo di scuolabus di proprietà comunale è rivolto agli alunni che assolvono all'obbligo scolastico residenti o dimoranti nelle frazioni, borgate, agglomerati urbani e rurali, a non meno di 1500 mt. dalla scuola frequentata.”

AGGIUNGENDO: *“considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale presente in loco.”*

Relazione illustrativa, prot. n. 129213 del 13/11/2019, della proposta di iniziativa consiliare prot. n. 126555 del 06.11.2019

Oggetto: relazione illustrativa della proposta di modifica regolamentare presentata in data in data 06.11.2019, prot. n. 126555 relativa alla “Modifica Regolamento del servizio di trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali”

In merito alla proposta da me presentata il 6 novembre c.a., tendente ad una parziale modifica dell'articolo n.2 del suddetto regolamento aggiungendo testuali parole “considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale”, intendo con chiarezza che le parole aggiunte, a supporto del suddetto articolo, debbano essere intese come una naturale condizione affinché il transito pedonale degli alunni possa essere consentito in NORMALI CONDIZIONI DI SICUREZZA, cioè senza rischi per l'incolumità fisica degli stessi frequentanti la scuola dell'obbligo (quindi minori) che devono recarsi presso il proprio istituto scolastico quotidianamente e non sempre in condizioni di poter essere accompagnati da un familiare, il quale solitamente lavora durante gli orari di ingresso e di uscita delle lezioni.

Assolutamente certo di una vostra consapevole attenzione in merito alla delicata questione, rimango in attesa di ulteriori dettagli o considerazioni, al fine di una favorevole accettazione della mia proposta così come formulata.

Visto il parere negativo reso dal Dirigente del Settore VII, Dott. Francesco Scrofani, in ordine alla regolarità tecnica, con nota prot. n. 143142 del 13.12.2019;

Visto il parere negativo reso dalla 1^a Commissione “Affari Generali” in data 23/12/2019;

Udita la relazione del firmatario della proposta, Dott. Mario Chiavola;

Tenuto conto della discussione di che trattasi, riportata nel processo - verbale di seduta di pari data che qui si intende richiamato;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Visto l’O.R.E E.LL;

Vista la L.R. n.44/91;

Visto lo Statuto Comunale vigente



Con 1 voto favorevole (Chiavola), 13 contrari (Cilia, Salamone, Ilardo, Rabito, Schininà, Bruno, Tumino, Occhipinti, Vitale, Rivillito, Mezzasalma, Anzaldo, Iacono), espressi in votazione palese, per appello nominale, dai 14 consiglieri presenti e votanti, come accertato dal Presidente con l'ausilio dei consiglieri scrutatori Bruno, Mezzasalma e Chiavola, assenti i consiglieri D'Asta, Federico, Mirabella, Firrincieli, Antoci, Gurrieri, Malfa, Raniolo, Tringali

DELIBERA

1. Di non approvare la proposta di iniziativa consiliare presentate dal Cons. Chiavola in data 06.11.2019, prot. n. 126555, come integrata dalla relazione illustrativa, in data 13/11/2019 prot. n° 129213.

Parti integranti:

- *proposta di iniziativa consiliare presentata in data 06.11.2019, prot. n. 126555;*
- *relazione illustrativa, in data 13/11/2019 prot. n° 129213, alla proposta di iniziativa consiliare prot. n. 126555 del 06.11.2019*

Allegato: *Verbale di seduta della 1^a Commissione "Affari Generali" in data 23/12/2019*

MG



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE VII

Servizi Sociali - Pubblica Istruzione - Asili Nido

Via Mario Spadola, 56 - tel 0932 676870-848-854

Parte integrante e sostanziale
allegata alla delibera consiliare
N. 6 del 11/12/2019

Al Presidente del C.C.
Consigliere Mario Chiavola

e p.c. Al Segretario Generale
All'Assessore alla P.I.

LORO SEDI
Via mail

OGGETTO: Parere su proposta di iniziativa consiliare relativa a "Modifica del Regolamento del Servizio di Trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali

Il consigliere istante propone una parziale modifica dell'art. 2 del Regolamento del Servizio di Trasporto Scolastico a mezzo scuolabus comunali.

Preliminamente si rappresenta che sulla base di quanto previsto dal vigente Regolamento Comunale il servizio di trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali è rivolto agli alunni che assolvono all'obbligo scolastico residenti o dimoranti nelle frazioni, borgate, agglomerati urbani e rurali, a non meno di 1500 mt. dalla scuola frequentata.

La norma, quindi, al fine di poter beneficiare del servizio prevede la sussistenza delle seguenti condizioni, soggettive ed oggettive:

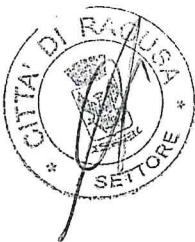
- 1) I destinatari del servizio devono essere gli **alunni della scuola dell'obbligo**;
- 2) I destinatari del servizio devono essere **residenti o dimoranti nelle frazioni, borgate, agglomerati urbani e rurali**;
- 3) La distanza: scuola frequentata – abitazione di residenza deve essere superiore a **1500 mt.** (requisito oggettivo).

Con la modifica regolamentare proposta, verrebbero aggiunte le seguenti parole: *"considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale"*.

E dunque, il testo completo dell'art. 2 rubricato "Destinatari" resterebbe così modificato: *"Il Servizio, espletato attraverso l'utilizzo di scuolabus di proprietà comunale, è rivolto agli alunni che assolvono all'obbligo scolastico residente o dimoranti nelle frazioni, borgate, agglomerati urbani e rurali, a non meno di 1500 mt. dalla scuola frequentata, considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale"*.

Orbene, si osserva che così novellata la disposizione appare manifestamente illogica poiché non è possibile individuare, attraverso la lettura globale del testo, il nesso o il collegamento dell'enunciato aggiuntivo rispetto al testo che lo precede e che ne fissa le condizioni per l'accesso al servizio.

Tuttavia, ove la *voluntas* dell'istante fosse riconducibile ad introdurre una deroga o una sorta di temperamento alla tassativa sussistenza dei predetti requisiti ne conseguirebbe, ai fini dell'applicazione concreta della norma, che ogni qualvolta venissero meno le normali "condizioni di sicurezza" (rappresentate dalla presenza di marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali e regolare segnaletica orizzontale e verticale) sull'intero territorio comunale si aggiungerebbero ulteriori beneficiari del servizio di scuolabus.



I "nuovi destinatari" sarebbero, così, da individuarsi in quegli alunni ai quali il servizio dovrebbe essere comunque garantito ogni qualvolta la percorrenza pedonale (abitazione – scuola) non consentirebbe le condizioni di sicurezza rappresentate dall'istante. Conseguentemente la platea dei beneficiari del servizio si amplierebbe a dismisura e certamente non sarebbero sufficienti le attuali 14 linee con i conseguenti costi a carico dell'Ente.

La modifica proposta, in ogni caso, non potrebbe essere accolta ad invarianza di costi fermo restando la preventiva mappatura del territorio e la esatta individuazione dei fattori di rischio paventati dall'istante.

Invero il tema proposto è quello della sicurezza di tutti i pedoni (non solo dei bambini ma anche degli anziani ad esempio) che nell'ambiente stradale sono soggetti a una moltitudine di fattori che influenzano la loro percezione di sicurezza e di comfort. E' indubbio, sotto questo aspetto, che l'Amministrazione debba rimuovere tempestivamente i fattori di rischio e promuovere le misure di sicurezza dei percorsi pedonali incrementando la capacità degli elementi funzionali dell'arredo urbano destinati ai pedoni, la qualità del contesto pedonale e la percezione di sicurezza dei pedoni rispetto al traffico veicolare; ma tutto ciò indipendentemente dal servizio degli scuolabus che paradossalmente diventerebbe qualcosa di diverso rispetto a quello per cui è stato pensato, offerto ed attivato.

Si osserva, in conclusione, che quand'anche si volesse analizzare più compiutamente l'ipotesi di modifica, non potrebbe mai prescindersi da:

- una analisi dell'intero tessuto urbano comunale con la mappatura dei fattori di rischio ad opera del settore tecnico di competenza;
- una relazione tecnica della Polizia Municipale;
- una previsione degli ulteriori ed inevitabili costi del servizio scuolabus che presumibilmente lieviterebbero a dismisura e che certamente non sarebbero compatibili con quelli attualmente previsti dal bilancio comunale.

La modifica normativa, quindi, laddove possa ritenersi meritevole di proporre in qualche modo una misura di tutela e di salvaguardia dei bambini finisce inevitabilmente, nei termini in cui è stata posta, per stravolgere le condizioni previste per la fruizione del servizio introducendo un "corpo estraneo" all'attuale impianto regolamentare, peraltro, non rispondente ai principi e ai criteri stabili dalla legge regionale n. 24 del 26 maggio 1973.

Nei termini di cui sopra si rende il parere richiesto.

IL DIRIGENTE
Francesco Scrofani



Parte integrante e sostanziale
allegata alla delibera consiliare
N. 6 del 11/12/2020

Al presidente del Consiglio Comunale

A

1 presidente della prima commissione consiliare

Il sottoscritto Mario Chiavola, capogruppo consiliare PD, propongo di modificare il Regolamento del Servizio di Trasporto Scolastico a mezzo scuolabus comunali (approvato con deliberazione di C.C. N.9 del 27 gennaio 2010) all'articolo n. 2 dove si prevede una distanza minima di 1500 mt.

" ART 2 DESTINATARI - Il servizio espletato attraverso l'utilizzo di scuolabus di proprietà comunale è rivolto agli alunni che assolvono all'obbligo scolastico residenti o dimoranti nelle frazioni, borgate, agglomerati urbani e rurali, a non meno di 1500 mt. dalla scuola frequentata."

Aggiungendo: " considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale presente in loco"

COMUNE DI RAGUSA Comune di Ragusa	
Protocollo N.0126555/2019 del 06/11/2019	





Parte integrante e sostanziale
allegata alla delibera consiliare
N. 6 del 11/11/2019

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Presidente della I commissione consiliare

Oggetto: Relazione Illustrativa della proposta di modifica regolamentare presentata in data 06.11.2019 n. 126555 relativa alla "Modifica Regolamento del servizio di trasporto scolastico a mezzo scuolabus comunali"

In merito alla proposta da me presentata il 6 novembre c.a., tendente ad una parziale modifica dell'articolo n. 2 del suddetto regolamento aggiungendo testuali parole "considerando normali condizioni di transito pedonale con marciapiedi, attraversamenti e semafori pedonali, regolare segnaletica orizzontale e verticale", intendo con chiarezza che le parole aggiunte, a supporto del suddetto articolo, debbano essere intese come una naturale condizione affinche' il transito pedonale degli alunni possa essere consentito in NORMALI CONDIZIONI DI SICUREZZA, cioe' senza rischi per l'incolumita' fisica degli stessi frequentanti la scuola dell'obbligo (quindi minori) che devono recarsi presso il proprio istituto scolastico quotidianamente e non sempre in condizioni di poter essere accompagnati da un familiare, il quale solitamente lavora durante gli orari di ingresso e di uscita delle lezioni.

Assolutamente certo di una vostra consapevole attenzione in merito alla delicata questione, rimango in attesa di ulteriori dettagli o considerazioni, al fine di una favorevole accettazione della mia proposta così come formulata.

Capogruppo Consiliare P.D.

Dr. Mario Chiavola

COMUNE DI RAGUSA
Comune di Ragusa
Protocollo N. 0129213/2019 del 13/11/2019

CITTA' DI RAGUSA
UFFICIO PROTOCOLLO
13 NOV. 2019
ARRIVO

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Dott. Fausto Iardo

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Dott. Mario Chiavola

Mario Chiavola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Riva



Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il **14 FEB. 2020** e rimarrà affissa fino al **29 FEB. 2020** per quindici giorni consecutivi.
Con osservazioni/ senza osservazioni

Ragusa, lì **14 FEB. 2020**

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Licitra Giovanni)

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERA

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2° della L.R. n. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, lì

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal **14 FEB. 2020** al **29 FEB. 2020**
Con osservazioni / senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE

Ragusa, lì.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DELLA DELIBERAZIONE

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno **14 FEB. 2020** ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal senza opposizione.

14 FEB. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, lì.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERAZIONE

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva, dopo il decimo giorno della pubblicazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, lì.....



Per Copia conforme da servizio di pubblica amministrazione
Ragusa, lì **14 FEB. 2020**

IL SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO E' RETTIVO
Dott.ssa Maria Gabriella Marino