

CITTÀ DI RAGUSA

Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Ordine del giorno presentato dal cons. Porsenna ed altri in data 04.04.2015, prot. n. 26666, riguardante la "Riqualificazione del servizio ferroviario del territorio del Comune di Ragusa".

N. 49

Data 20.05.2015

L'anno duemilaquindici addì venti del mese di maggio alle ore 17.30 e seguenti, presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, alla convocazione in sessione di prosecuzione di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	PRES	ASS	CONSIGLIERI	PRES	ASS
1) LA PORTA ANGELO (TERRITORIO)		X	16) BRUGALETTA DAVIDE (M5S)		X
2) MIGLIORE VITA (U.D.C.)		X	17) DISCA SEBASTIANA (M5S)		X
3) MASSARI GIORGIO (P.D.)		X	18) STEVANATO MAURIZIO (M5S)	X	
4) TUMINO MAURIZIO (P.D.L)		X	19) SPADOLA FILIPPO (M5S)		X
5) LO DESTRO GIUSEPPE (RG. DOMANI)	X		20) LEGGIO GIANLUCA (M5S)	X	
6) MIRABELLA GIORGIO (IDEE per RG)	X		21) ANTOCI FRANCA (M5S)	X	
7) MARINO ELISABETTA (Gruppo Misto)		X	22) SCHININA' LUCA (M5S)	X	
8) TRINGALI ANTONIO (M5S)		X	23) FORNARO DARIO (M5S)	X	
9) CHIAVOLA MARIO (MEGAFONO)		X	24) DIPASQUALE SALVATORE (M5S)		X
10) IALACQUA CARMELO (MOV.CITTA')		X	25) LIBERATORE GIOVANNI (M5S)	X	
11) D'ASTA MARIO (P.D.)		X	26) NICITA MANUELA (Gruppo Misto)		X
12) IACONO GIOVANNI (PARTEC.)		X	27) CASTRO MIRELLA (Partecipiamo)	X	
13) MORANDO GIANLUCA (MOV. CIV.IB)		X	28) GULINO DARIO (M5S)		X
14) FEDERICO ZAARA (M5S)	X		29) PORSENNA MAURIZIO (M5S)	X	
15) AGOSTA MASSIMO (M5S)		X	30) SIGONA GIOVANNA (M5S)	X	
PRESENTI	12		ASSENTI	18	

Visto che il numero degli intervenuti è legale per la validità della riunione, assume la presidenza il Vice Presidente, Sig.ra Federico Zaara, la quale con l'assistenza del Segretario Generale del Comune, Dott. Vito V. Scalogna dichiara aperta la seduta.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente

Il Dirigente del Settore

Ragusa, lì

Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio di Ragioneria

Il Responsabile di Ragioneria

Ragusa, lì

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 55, comma 5° della legge 8.6.1990, n. 142, recepito dalla L.R. n. 48/91.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ragusa, lì

Parere favorevole espresso dal Segretario Generale, in ordine alla legittimità

Ragusa, lì

Il Segretario Generale

IL CONSIGLIO

Visto l'ordine del giorno presentato dal cons. Porsenna ed altri in data 02.04.2015, prot. 26666, relativo alla "Riqualificazione del servizio ferroviario del territorio del Comune di Ragusa" e formulato come segue:

"ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Riqualificazione servizio ferroviario del territorio del Comune di Ragusa.

Premesso che,

- *la rete ferroviaria rappresenta una risorsa da tutelare, nell'interesse della collettività locale;*
- *la politica di abbandono del territorio locale risale a circa 30 anni fa, quando per la prima volta si sentì parlare di "tagli dei rami secchi".*

Considerato che,

- *la FFSS (Ferrovie dello Stato) dell'epoca non ha mai dimostrato un vero interesse che andasse nella direzione di creare un servizio efficiente e funzionale.*
- *La successiva frammentazione della società FFSS, in tante sotto-società con compiti specifici, ha favorito il progressivo abbandono del servizio ferroviario nel nostro territorio.*
- *Gli interventi fatti dalla ferrovia sono andati solo nella direzione di tagli e chiusure, il territorio ha dovuto subire:*
 - *la chiusura progressiva delle stazioni ferroviarie;*
 - *la chiusura progressiva delle sale d'attesa;*
 - *la chiusura dei servizi igienici nelle varie stazioni ferroviarie (WC requisito minimo per aprire qualsiasi attività pubblica);*
 - *la soppressione di corse ferroviarie attive e perfettamente funzionanti e redditizie in termini di volume di presenze;*
 - *la conversione delle corse ferroviarie, in corse di autobus;*
 - *la presenza di "littorine" tecnologicamente obsolete e decisamente inaffidabili, per affrontare in serenità il viaggio intrapreso;*
 - *le magre figure del territorio che ospitava delle presenze turistiche, in treni fatiscenti spesso sporchi e privi di riscaldamento funzionante, o peggio ancora con delle perdite nei tubi di scappamento lasciando andare CO (monossido di carbonio) nello*

scomparto passeggeri;

- *le multe elevate da Trenitalia, a quei passeggeri che chiedevano di fare il biglietto sul treno perché la biglietteria era chiusa (specie nelle domeniche, nelle giornate festive e nelle fasce orarie in cui le agenzie sono chiuse);*
- *l'abbandono dei passeggeri all'attesa di autobus, in fermate improvvisate prive dei requisiti minimi per essere inquadrati tali, per esempio prive: di tettoie, di aree di manovra, di aree di attesa in sicurezza lontane dal traffico urbano.*

Considerato che,

le mortificazioni al territorio non si sono fatte attendere, scardinando il sistema merci così, strada facendo, oltre a perdere passeggeri, si perdevano quei grossi clienti che spedivano e ricevevano merci da e per Ragusa.

Atteso che,

la politica regionale voglia cambiare direzione nei confronti di un territorio virtuoso, ma fin troppo abbandonato, oggi si presenta un'opportunità di riqualificazione della rete ferroviaria locale, facendo leva sulla presenza del nuovo ospedale Giovanni Paolo II.

Premesso che,

- *l'ospedale, oltre ad essere un servizio, rappresenta un'opportunità in termini di lavoro, con conseguente flusso di pendolari, da e per l'ospedale;*

Considerato che

- *nei pressi dell'ospedale insiste l'attraversamento ferroviario (circa 150 metri);*
- *l'ospedale è quotidianamente raggiunto, a vario titolo, da centinaia di persone, lavoratori del diretto, lavoratori dell'indotto, parenti di pazienti e pazienti in Day hospital o per visite specialistiche;*
- *l'afflusso quotidiano avviene principalmente in orari ben precisi: cambio turno per i lavoratori e orario delle visite per i parenti;*
- *la condizione di regolarità e la prevedibilità dell'afflusso, presso la struttura ospedaliera, semplificherebbe l'individuazione di tratte ferroviarie da e per l'ospedale.*
- *l'area ospedaliera è interessata non solo dal Comune di Ragusa, bensì dall'hinterland locale, vedi Vittoria, Comiso, Modica, Scicli, Ispica, Pozzallo, tutti comuni iblei attraversati dalla rete ferroviaria.*

Atteso che,

la Regione Siciliana abbia intenzione di valorizzare il piano trasporti per l'area iblea e voglia, altresì,

migliorare la qualità dell'ospedale Giovanni Paolo II.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA

questa spettabile Amministrazione Comunale a:

indirizzare la Regione Siciliana,

- **1° INDIRIZZO**

Alla realizzazione di una fermata ferroviaria nell'area antistante all'ospedale Giovanni Paolo II, al fine di rendere raggiungibile il sito sanitario da dipendenti, pazienti e visitatori, anche per mezzo della ferrovia.

- **2° INDIRIZZO**

Ad uno studio per la realizzazione di un piano trasporti locale, che colga le reali esigenze del territorio, verificando e proponendo l'utilizzo del treno in alternativa all'automobile o all'autobus, verificando gli spostamenti (o solo attraversamenti) quotidiani da e per Ragusa nei comuni limitrofi e comunque prossimi:

- *studenti delle scuole superiori;*
- *dipendenti pubblici e privati;*
- *aziende produttrici o consumatrici di materie o prodotti finiti."*

Udita la relazione del cons. Porsenna;

Tenuto conto della discussione di che trattasi, riportata nel verbale di pari data che qui si intende richiamato;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 48 del D.Lgs 267/2000;

Visto l'art. 12, 1° comma della L.R. n. 44/ 91 e successive modifiche ed integrazioni;

Con 13 voti favorevoli e 3 astenuti (conss. Massari, Chiavola e Morando), espressi per appello nominale dai 16 consiglieri presenti su 13 votanti, come accertato dal Presidente con l'ausilio dei consiglieri scrutatori Leggio, Sigona e Chiavola, assenti i consiglieri Laporta, Migliore, Tumino, Lo Destro, Mirabella, Marino, Tringali, Ialacqua, D'Asta, Iacono, Agosta, Disca, Spadola, Nicita

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno sopracitato, che viene allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale.

Parte integrante: Ordine del giorno.

RP/MLB

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Sigra Federico Zaara

IL CONSIGLIERE ANZIANO

Prof. Giorgio Massari

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Vittorio Scalogna

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 04 GIU. 2015 e rimarrà affissa fino al 19 GIU. 2015 per quindici giorni consecutivi.

Con osservazioni/senza osservazioni

04 GIU. 2015

Ragusa, li.....

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE

(Maria Giovanna)

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE



Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2° della L.R. n. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li.....

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 04 GIU. 2015 al 19 GIU. 2015

Con osservazioni / senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE

Ragusa, li.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DELLA DELIBERAZIONE

Vista l'attestazione del messo comunale, 04 GIU. 2015 la presente deliberazione, è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno.....ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 04 GIU. 2015 senza opposizione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE



Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva, dopo il decimo giorno della pubblicazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li.....

CITTA' DI RAGUSA

Per Copia conforme da servire per uso amministrativo.

04 GIU. 2015

Ragusa, li.....



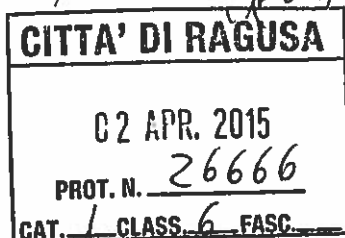
IL SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO C.S.

(Maria Rosaria Scalogna)



lett. J
(16.500000
514.100000
)16.500000
2/04/15



02 APR. 2015
PROT. N. 26666

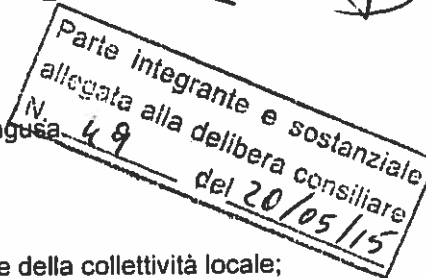
CAT. 1 CLASS. 6 FASC.

ORDINE del GIORNO

1/4/2015
ou 17.50

[Signature]

Oggetto: riqualificazione servizio ferroviario del territorio del Comune di Ragusa



Premesso che,

- la rete ferroviaria rappresenta una risorsa da tutelare, nell'interesse della collettività locale;
- la politica di abbandono del territorio locale risale, a circa 30 anni fa. Quando per la prima volta si sentì parlare: di "tagli dei rami secchi".

Considerato che,

- la FFSS (Ferrovie dello Stato) dell'epoca, non ha mai dimostrato un vero interesse che andasse nella direzione di creare un servizio efficiente e funzionale.
- la successiva frammentazione della società FFSS, in tante sotto-società con compiti specifici, ha favorito il progressivo abbandono del servizio ferroviario nel nostro territorio.
- gli interventi fatti dalla ferrovia sono andati solo nella direzione di tagli e chiusure, il territorio ha dovuto subire:
 - la chiusura progressiva delle stazioni ferroviarie;
 - la chiusura progressiva delle sale d'attesa;
 - la chiusura dei servizi igienici nelle varie stazioni ferroviarie (WC requisito minimo per aprire qualsiasi attività pubblica);
 - la soppressione di corse ferroviarie attive e perfettamente funzionanti e redditizie in termini di volume di presenze;
 - la conversione delle corse ferroviarie, in corse di autobus;
 - la presenza di "littorine" tecnologicamente obsolete e decisamente inaffidabili, per affrontare in serenità il viaggio intrapreso;
 - le magre figure del territorio che ospitava delle presenze turistiche, in treni fatiscenti spesso sporchi e privi di riscaldamento funzionante, o peggio ancora con delle perdite nei tubi di scappamento lasciando andare CO (monossido di carbonio) nello scomparto passeggeri;
 - le multe elevate da Trenitalia, a quei passeggeri che chiedevano di fare il biglietto sul treno perché la biglietteria era chiusa (specie nelle domeniche, nelle giornate festive e nelle fasce orarie in cui le agenzie sono chiuse);
 - l'abbandono dei passeggeri all'attesa di autobus, in fermate improvvisate prive dei requisiti minimi per essere inquadrati tali, per esempio prive: di tettoie, di aree di manovra, di aree di attesa in sicurezza lontane dal traffico urbano.

Considerato che, le mortificazioni al territorio non si sono fatte attendere scardinando il sistema merci, così strada facendo oltre a perdere passeggeri, si perdevano quei grossi clienti che spedivano e ricevevano merci da e per Ragusa.

10 luglio Fini
3/04/15



atteso che,

la politica regionale voglia cambiare direzione nei confronti di un territorio virtuoso, ma fin troppo abbandonato, oggi si presenta un'opportunità di riqualificazione della rete ferroviaria locale, facendo leva, sulla presenza del nuovo ospedale Giovanni Paolo II.

premesso che,

- l'ospedale oltre ad essere un servizio, rappresenta un'opportunità in termini di lavoro, con conseguente flusso di pendolari, da e per l'ospedale;

considerato, che

- nei pressi dell'ospedale insiste l'attraversamento ferroviario (circa 150 metri);
- l'ospedale è quotidianamente raggiunto, a vario titolo da centinaia di persone, lavori del diretto, lavoratori dell'indotto, parenti di pazienti, e pazienti in Day hospital o per visite specialistiche;
- l'afflusso quotidiano avviene principalmente in orari ben precisi: cambio turno per i lavoratori, e orario delle visite per i parenti;
- la condizione di regolarità e la prevedibilità, dell'afflusso presso la struttura ospedaliera, semplificherebbe l'individuazione di tratte ferroviarie da e per l'ospedale.
- l'area ospedaliera è interessata non solo dal Comune di Ragusa, bensì dall'hinterland locale, vedi Vittoria, Comiso, Modica, Scicli, Ispica, Pozzallo tutti Comuni iblei attraversati dalla rete ferroviaria.

atteso, che

la Regione Siciliana abbia intenzione di valorizzare, il piano trasporti per l'area Iblea, e voglia altresì migliorare la qualità dell'ospedale Giovanni Paolo II.

Tutto ciò premesso,

IMPEGNA

questa rispettabile Amministrazione Comunale a:

indirizzare la Regione Siciliana,

- 1° INDIRIZZO

Alla realizzazione di una fermata ferroviaria nell'area antistante all'ospedale Giovanni Paolo II, al fine di rendere raggiungibile il sito sanitario da dipendenti, pazienti e visitatori, anche per mezzo della ferrovia.



• 2° INDIRIZZO

Ad uno studio per la realizzazione di un piano di trasporti locale, che colga le reali esigenze del territorio, verificando e proponendo l'utilizzo del treno in alternativa all'automobile o all'autobus, verificando gli spostamenti (o solo attraversamenti) quotidiani da e per Ragusa nei Comuni limitrofi e comunque prossimi:

- studenti delle scuole superiori;
- dipendenti pubblici e privati;
- aziende produttrici o consumatrici di materie o prodotti finiti;

Il Consiglieri Comunali,

Maurizio PORSENNA

SEBASTIANA DISCA

FRANCA ANTOCI

EDM TODERIS