



CITTÀ DI RAGUSA
Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Ordine del giorno presentato dal cons. Migliore in data 28.10.2014, prot. 82710, riguardante la "Mappatura – acquisizione in comodato gratuito – riqualificazione delle stazioni ferroviarie abbandonate e/o impresenziate insistenti nel territorio comunale e verifica dei tratti inutilizzati delle reti ferroviarie da adibire a piste ciclabili e pedonali (Greenways)".	N. 31 Data 01.04.2015
---	--

L'anno duemilaquindici addì uno del mese di aprile alle ore 18.00 e seguenti, presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, alla convocazione in sessione ordinaria di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	PRES	ASS	CONSIGLIERI	PRES	ASS
1) LA PORTA ANGELO (TERRITORIO)		X	16) BRUGALETTA DAVIDE (M5S)	X	
2) MIGLIORE VITA (U.D.C.)	X		17) DISCA SEBASTIANA (M5S)	X	
3) MASSARI GIORGIO (P.D.)	X		18) STEVANATO MAURIZIO (M5S)		X
4) TUMINO MAURIZIO (P.D.L)	X		19) SPADOLA FILIPPO (M5S)		X
5) LO DESTRO GIUSEPPE (RG. DOMANI)		X	20) LEGGIO GIANLUCA (M5S)	X	
6) MIRABELLA GIORGIO (IDEE per RG)	X		21) ANTOCI FRANCA (M5S)	X	
7) MARINO ELISABETTA (Gruppo Misto)	X		22) SCHININA' LUCA (M5S)		X
8) TRINGALI ANTONIO (M5S)		X	23) FORNARO DARIO (M5S)	X	
9) CHIAVOLA MARIO (MEGAFONO)	X		24) DIPASQUALE SALVATORE (M5S)		X
10) IALACQUA CARMELO (MOV.CITTA')		X	25) LIBERATORE GIOVANNI (M5S)	X	
11) D'ASTA MARIO (P.D.)		X	26) NICITA MANUELA (G.M.)	X	
12) IACONO GIOVANNI (PARTEC.)	X		27) CASTRO MIRELLA (PARTECIPIAMO)	X	
13) MORANDO GIANLUCA (MOV. CIV.IB)		X	28) GULINO DARIO (M5S)		X
14) FEDERICO ZAARA (M5S)	X		29) PORSENNA MAURIZIO (M5S)	X	
15) AGOSTA MASSIMO (M5S)		X	30) SIGONA GIOVANNA (M5S)	X	
PRESENTI	18		ASSENTI	12	

Visto che il numero degli intervenuti è legale per la validità della riunione, assume la presidenza, il Presidente dott. Giovanni Iacono il quale con l'assistenza del Vice Segretario Generale del Comune, dott. Francesco Lumiera dichiara aperta la seduta.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del

Il Dirigente

Ragusa, lì

Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio di Ragioneria

Il Responsabile di Ragioneria

Ragusa, lì

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 55, comma 5° della legge 8.6.1990, n. 142, recepita dalla L.R. n. 48/91.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ragusa, lì

Parere favorevole espresso dal Segretario Generale

Ragusa, lì

Il Segretario Generale

IL CONSIGLIO

Visto l'ordine del giorno presentato dal cons. Migliore in data 28.10.2014, prot. 82710, riguardante la "Mappatura – acquisizione in comodato gratuito – riqualificazione delle stazioni ferroviarie abbandonate e/o impresenziate insistenti nel territorio comunale e verifica dei tratti inutilizzati delle reti ferroviarie da adibire a piste ciclabili e pedonali (Greenways)" che di seguito si riporta:

"Premesso che il nostro territorio è pieno di stazioni ferroviarie inutilizzate, dimesse, abbandonate ed anche vandalizzate. Che le stesse che oggi costituiscono un rudere o un edificio destinato a diventarlo, potrebbero diventare una risorsa per il territorio, per i cittadini e per l'economia della nostra città.

Si possono intraprendere due percorsi per avviare il recupero delle ex stazioni o richiederle in comodato d'uso gratuito, dai cinque ai nove anni, oppure prenderle in locazione.

Queste strutture, una volta recuperate, tornano ad animarsi con attività di tipo sociale, culturale, turistico o imprenditoriale.

Lo scenario di possibilità di utilizzo delle suddette strutture è praticamente illimitato. Si parla di spazi donati all'arte, possono diventare delle ludoteche o si possono utilizzare in favore della protezione civile, per l'assistenza ai disagiati, o potrebbero essere destinati ai giovani imprenditori.

Sono stati già prodotti atti amministrativi da parte dell'Amministrazione comunale, tesi alla riqualificazione del vecchio percorso ferroviario "Ciccio Pecora" e conversione in pista ciclabile;

Considerato che dal 1 gennaio 2015, la rete ferroviaria siciliana, passerà dalle competenze delle FF.SS. alla Regione Sicilia, il che permetterebbe una diretta e proficua interlocuzione, al fine di realizzare il progetto in oggetto;

Ritenuto che tale opera non può essere pensata come scissa dalla nascita delle Greenways. Infatti in Italia vi sono 325 Km. Di linee ferroviarie dimesse e la riconversione, per esempi, delle linee in disuso in percorsi ciclabili e naturalistici, è un modo intelligente per promuovere un turismo alternativo, a bassissimo impatto ambientale e destagionalizzato.

Sarebbe molto utile, in questa prospettiva, studiare un "Piano per la Mobilità Ciclistica (PMC)" per introdurre le piste ciclabili, attualmente inesistenti, nel territorio ragusano.

La città che preesiste, può riguardarsi come simbolo della rimembranza in cui l'atto progettuale (che è in se atto di trasformazione) individua la possibilità di far riemergere la memoria del passato nel futuro.

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

FA VOTI E IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE

- 1) Ad attivare gli uffici di competenza per la realizzazione di una mappatura/censimento dei caselli ferroviarie inutilizzate e inesistenti nel territorio comunale;**
- 2) A mettere in atto le procedure per l'acquisizione in comodato d'uso gratuito (o in locazione) presso la Regione Sicilia, per quelle stazioni ritenute di maggiore interesse socio-turistico-culturale nonché paesaggistico (es. Castello di Donnafugata, c.da Petrulli, Stazione di Ibla ecc.);**
- 3) A riqualificare, in proprio o con l'ausilio di soggetti privati, le stazioni di cui al punto 2, in prospettiva di una Rete socio-turistico-culturale nonché paesaggistica;**
- 4) Di verificare, nel contempo, se esistono ulteriori tratti di ferrovia inutilizzata da poter adibire a pista pedonale e ciclabile (Greenways);**
- 5) Ad attivare gli uffici competenti per la ricerca e la captazione di finanziamenti comunitari da impiegare per il progetto in oggetto.**

Udita la relazione del consigliere Sonia Migliore;

Tenuto conto della discussione di che trattasi riportata nel verbale di pari data che qui si intende richiamato;

Visto l'art. 12, 1° comma della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Con 20 voti favorevoli, espressi per appello nominale dai 20 consiglieri presenti e votanti, come accertato dal Presidente con l'assistenza dei consiglieri scrutatori Gulino, Castro, Nicita assenti i consiglieri Massari, Lo Destro, Marino, Ialacqua, Federico, Spadola, Leggio, Schininà, Dipasquale, Porsenna

DELIBERA

Di approvare, il sopra citato ordine del giorno che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Parte integrante: ordine del giorno

FB

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE.

dott. Giovanni Iacono

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Sig. Angelo Laporta

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
dott. Francesco Lumiera

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
08 APR. 2015 e rimarrà affissa fino al 23 APR. 2015 per quindici giorni consecutivi.
Con osservazioni/senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salvatore Francesco)

Ragusa, li 08 APR. 2015

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERA



Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2° della L.R. n. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 08 APR. 2015 al 23 APR. 2015.
Con osservazioni / senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE

Ragusa, li

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DELLA DELIBERAZIONE

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 08 APR. 2015 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 08 APR. 2015 senza opposizione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

CERTIFICATO DI AVVENUTA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE



Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva, dopo il decimo giorno della pubblicazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

CITTA' DI RAGUSA

Per Copia conforme da servire per il

08 APR. 2015



IL SEGRETARIO GENERALE

IL FUNZIONARIO C.S.
(Maria Rosalia Scalone)

SEN. I
116. 116. 116. C.R.
116. 116. 116.
29/10/14

allegata alla delibera N. 31 del 01.04.2015
ORDINE del GIORNO

UFFICIO PROTOCOLLO
28 OTT. 2014
ARRIVO

OGGETTO: Mappatura - Acquisizione in comodato gratuito- Riqualificazione delle stazioni ferroviarie abbandonate e/o impresenziate insistenti nel territorio comunale.
E verifica dei tratti inutilizzati delle reti ferroviarie da adibire a piste ciclabili e pedonali (Greenways)

107 I

IL CONSIGLIO COMUNALE

CITTA' DI RAGUSA
29 OTT. 2014
PROT. N. 86710
CAT. CLASS. FASC.

PREMESSO che:

- il nostro territorio è pieno di stazioni ferroviarie inutilizzate, dismesse, abbandonate ed anche vandalizzate. Che le stesse, che oggi costituiscono un rudere o un edificio destinato a diventarlo, potrebbero diventare una risorsa per il territorio, per i cittadini e per l'economia della nostra città;
- si possono intraprendere due percorsi per avviare il recupero delle ex stazioni: o richiederle in comodato d'uso gratuito, dai cinque ai nove anni, oppure prenderle in locazione.
- Queste strutture, una volta recuperate, tornano ad animarsi con attività di tipo sociale, culturale, turistico o imprenditoriale;
- Lo scenario di possibilità di utilizzo delle suddette strutture è praticamente illimitato. Si parla di spazi donati all'arte, possono diventare delle ludoteche, o si possono utilizzare in favore della protezione civile, per l'assistenza ai disagiati, o potrebbero essere destinati ai giovani imprenditori.

Sanfilippo

01-04-2015

CONSIDERATO che: SONO STATI GIÀ PRODOTTI ATTI AMMINISTRATIVI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE, TESI ALLA RIQUALIFICAZIONE DEL VECCHIO PERCORSO FERRVIARIO

- dal 1 gennaio 2015, la rete ferroviaria siciliana, passerà dalle competenze delle FF.SS alla Regione Sicilia, il che permetterebbe una più diretta e proficua interlocuzione, al fine di realizzare il progetto in oggetto.

"Ciclo Piste e conversione in piste ciclabili"

RITENUTO che:

- tale opera non può essere pensata come scissa dalla nascita delle Greenways. Infatti in Italia vi sono 325 km di linee ferroviarie dismesse e la riconversione, per esempio, delle linee in disuso in percorsi ciclabili e naturalistici, è un modo intelligente per promuovere un turismo alternativo, a bassissimo impatto ambientale e destagionalizzato.
- Sarebbe molto utile, in questa prospettiva, studiare un "Piano per la Mobilità Ciclistica (PMC) per introdurre le piste ciclabili, attualmente inesistenti, nel territorio ragusano.
- La città che preesiste, può riguardarsi come simbolo dell'arimembranza in cui l'atto progettuale (che è in se atto di trasformazione) individua la possibilità di far riemergere la memoria del passato nel futuro.

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

FA VOTI E IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE

- 1) Ad attivare gli uffici di competenza per la realizzazione di una mappatura/censimento delle stazioni ferroviarie inutilizzate e insistenti nel territorio comunale.

10
Firm
30.10/14

- 2) A mettere in atto le procedure per l'acquisizione in comodato d'uso gratuito (o in locazione) presso la regione Sicilia, per quelle stazioni ritenute di maggiore interesse socio-turistico-culturale nonché paesaggistico (es.: Castello di Donnafugata, C.da Petrulli, Stazione di Ibla, ecc.)
- 3) A riqualificare, in proprio o con l'ausilio di soggetti privati, le stazioni di cui al punto 2, in prospettiva di una Rete socio-turistico-culturale nonché paesaggistica..
- 4) Di verificare, nel contempo, se esistono tratti di ferrovia inutilizzata da poter adibire a pista pedonale e ciclabile (Greenways)
- 5) Ad attivare gli uffici competenti per la ricerca e la captazione di finanziamenti comunitari da impiegare per il progetto in oggetto.

Ragusa, li 26.10.2014

Sonia Migliore

Sonia Migliore

[Signature]

01.04.2015

[Signature]

01.04.2015