



CITTÀ DI RAGUSA
Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Ordine del giorno presentato dal Presidente del Consiglio dott. Giovanni Iacono, in data 18.07.2014, prot. n. 55771, relativo al "Completamento Autostrada SR-Gela sino a Gela, concordato in sede di Consulta dei Presidenti dei consigli comunali Iblei.	N. 56
	Data 04.08.2014

L'anno due milaquattordici addì quattro del mese di agosto alle ore 17.30 e seguenti, presso l'Aula Consiliare di Palazzo di Città, alla convocazione in sessione ordinaria di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	PRES	ASS	CONSIGLIERI	PRES	ASS
1) LA PORTA ANGELO (TERRITORIO)		X	16) TUMINO SERENA (M5S)		X
2) MIGLIORE VITA (G.D.C.)	X		17) BRIGALETTA DAVIDE (M5S)		X
3) MASSARI GIORGIO (P.D.)	X		18) DISCA SEBASTIANA (M5S)		X
4) TUMINO MAURIZIO (P.D.L.)		X	19) STEVANATO MAURIZIO (M5S)		X
5) LO DESTRO GIUSEPPE (RG. DOMANI)		X	20) SPADOLA FILIPPO (M5S)		X
6) MIRABELLA GIORGIO (IDEE per RG)		X	21) LEGGIO GIANLUCA (M5S)		X
7) MARINO ELISABETTA (Gruppo Misti)	X		22) ANTOCI FRANCA (M5S)		X
8) TRINGALI ANTONIO (M5S)	X		23) SCHININNA' LUCA (M5S)		X
9) CHIAVOLA MARIO (MEGAFONO)	X		24) FORNARO DARIO (M5S)		X
10) IALACQUA CARMELO (MOV.CITTA')		X	25) DIPASQUELLE SALVATORE (M5S)		X
11) D'ASTA MARIO (P.D.)	X		26) NICITA MANUELA (G.M.)		X
12) IA CONO GIOVANNI (PARTEC.)	X		27) LIBERATORE GIOVANNI (M5S)		X
13) MORANDO GIANLUCA (MOV. CIV. IB)	X		28) CASTRO MIRELLA (PARTECIPIAMO)		X
14) FEDERICO ZAARA (M5S)	X		29) GULINO DARIO (M5S)		X
15) AGOSTA MASSIMO (M5S)	X		30) PORSENNA MAURIZIO (M5S)		X
PRESENTI	22		ASSENTI		8

Visto che il numero degli intervenuti è legale per la validità della riunione, assume la presidenza, il Presidente dott. Giovanni Iacono il quale con l'assistenza del Segretario Generale del Comune, dott. Vito V. Scalogna dichiara aperta la seduta.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del

Ragusa, li

Il Dirigente

Parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio di Ragioneria

Il Responsabile di Ragioneria

Ragusa, li

Per l'assunzione dell'impegno di spesa, si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 55, comma 5° della legge 8.6.1990, n. 142, recepito dalla L.R. n. 48/91.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Parere favorevole espresso dal Segretario Generale

Ragusa, li

Il Segretario Generale

IL CONSIGLIO

Visto l'ordine del giorno presentato dal Presidente del Consiglio dott. Giovanni Iacono, relativo al "Completamento Autostrada SR-Gela sino a Gela, concordato in sede di Consulta dei Presidenti dei consigli comunali Iblei che di seguito si riporta:

Premesso che:

Sono iniziati da poche settimane i lavori di realizzazione dei primi 20 km d'autostrada che solcheranno il suolo della provincia di Ragusa, e se l'impresa rispetterà il cronoprogramma, entro il 31 dicembre 2015 avremo il tratto autostradale Rosolini Modica;

Per tale opera si esprime grande soddisfazione perché per la prima volta si realizza un'opera del genere nel territorio ragusano e vorremmo poter dire lo stesso anche per quanto riguarda il progetto di raddoppio della Ragusa-Catania;

Il tratto d'autostrada rimanente, che va da Modica ad Acate, è ancora "in progettazione". Se si riguarda poi il ritaglio del quotidiano "La Sicilia" del 12 maggio 1968 dal titolo "*Già pronto il progetto di massima per l'autostrada - La Siracusa-Gela dovrebbe essere pronta nel 1973*", viene da pensare cosa si sta progettando?

Dal momento in cui il tratto Rosolini Modica sarà percorribile, il territorio provinciale verrà, nei fatti, tagliato in due. Da un lato, una zona ben collegata con Catania e le infrastrutture di quell'area: aeroporto, ferrovia, porto. Dall'altro, infrastrutture potenzialmente molto funzionali all'economia del Sud Est: aeroporto di Comiso, mercato ortofrutticolo di Vittoria, costruendo autoporto di Vittoria, area industriale di Ragusa, porto di Marina di Ragusa, che continueranno ad essere figlie di un dio minore perché prive di un collegamento viario che le possa valorizzare e potenziare;

Considerato che:

La CNA di Ragusa ha più volte sollecitato le istituzioni perché l'economia di questo pezzo di territorio non può più subire questa schermatura e che le precondizioni per il rilancio dello sviluppo economico della nostra zona sono le infrastrutture e i loro collegamenti.

L'aeroporto, l'autoporto, il porto di Marina e la zona industriale di Ragusa da sole non possono risollevarre l'economia, così come le tante piccole e medie imprese agricole, artigianali, commerciali e turistiche - al netto della crisi attuale - non possono rilanciarsi mantenendo l'attuale isolamento;

Tutto ciò premesso e considerato si fa presente al Governo Nazionale e al Governo Regionale come le piccole e medie imprese di quest'area non possono essere segregate in silenzio. Le nostre infrastrutture con tutto l'indotto che creano (edilizia, impiantistica, commercio, autotrasporto, turismo, logistica), se non opportunamente collegate ad un asse stradale moderno ed efficiente, rischiano di rimanere delle opere nane. All'abbandono e alla fragilità politica del nostro territorio vogliamo contrapporre la volontà di rivendicazione ferma, ferrea, decisa di chi lo amministra e lo vive giorno per giorno.

Atteso che non ci si può rassegnare a questa "filosofia dell'emarginazione" e quindi occorre lottare democraticamente affinché l'autostrada sia completata fino a Gela in tempi brevi, come da progetto,

IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE:

con forza al Governo Nazionale e al Governo Regionale

1. Istituzione di un tavolo permanente: Governo, Regione, Anas, territorio, che si dia, per il completamento di quest'opera, uno strumento di programmazione operativa modello Accordo di Programma Quadro;

2. Che tale strumento definisca:

- gli interventi da realizzare, specificandone i tempi e le modalità di attuazione;
- i soggetti responsabili dell'attuazione dei singoli interventi;
- la copertura finanziaria degli interventi distinguendo tra le diverse fonti di finanziamento (statali e comunitarie);
- le procedure ed i soggetti responsabili per il monitoraggio e la verifica dei risultati;
- gli impegni di ciascun soggetto firmatario e gli eventuali poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi o inadempienze;
- i procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti tra i soggetti partecipanti all'Accordo.

Dare ampia pubblicità al presente Ordine del Giorno, attraverso manifesti e sito Istituzionale, così come previsto nel vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Udita la relazione del Presidente del Consiglio comunale dott. Giovani Iacono;

Tenuto conto della discussione di che trattasi riportata nel verbale di seduta di pari data che qui si intende richiamato;

Visto l'art. 12, 1° comma della L.R. n. 44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Con 17 voti favorevoli, espressi per appello nominale dai 17 consiglieri presenti e votanti, come accertato dal Presidente con l'ausilio dei consiglieri scrutatori Spadola, Stevanato, Chiavola assenti i consiglieri Migliore, Tumino Maurizio, Lo Destro, Mirabella, Marino, Ialcequa, Morando, Federico, Tumino Serena, Disca, Schininà, Nicita, Castro;

DELIBERA

Di approvare il sopra citato ordine del giorno riguardante il "Completamento Autostrada SR-Gela sino a Gela, concordato in sede di Consulta dei Presidenti dei consigli comunali Iblei" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Parte Integrante: Ordine del giorno

FB

Letto, approvato e sottoscritto.

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Sig. Angelo Laporta

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE.

Dott. Giovanni Iacopo

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Vito V. Scalagna

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il 02 SET. 2014 e rimarrà affissa fino al 17 SET. 2014 per quindici giorni consecutivi.
Con osservazioni / senza osservazioni

02 SET. 2014

IL MESSO COMUNALE
(Salonia Francesco)

Ragusa, li.....

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERA

Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2º della L.R. n. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 02 SET. 2014 al 17 SET. 2014
Con osservazioni / senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE

Ragusa, li.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DELLA DELIBERAZIONE

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 02 SET. 2014 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal senza opposizione.

IL SEGRETARIO GENERALE

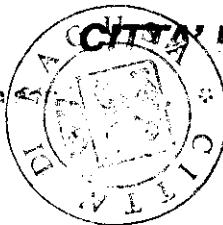
Ragusa, li.....

CERTIFICATO DI AVVENUTA ESECUTIVITÀ DELLA DELIBERAZIONE

Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva, dopo il decimo giorno della pubblicazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li.....



Per Copia conforme da

02 SET. 2014

Ragusa, li

SEGRETARIO GENERALE

IL V. SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Lumiera

Parte integrante e sostanziale
allegata alla delibera consiliare
N. 56 del 04-08-2014



S.R. I - ARA Gela
18.08.2014

CITTÀ DI RAGUSA	
18 LUG. 2014	
PROT. N.	<u>55771</u>
CAT.	1
CLASS.	5
FASC.	

COMUNE DI RAGUSA

Oggetto: ORDINE DEL GIORNO - Completamento Autostrada SR-Gela sino a Gela,
concordato in sede di Consulta dei Presidenti dei Consigli Comunali Iblei.

Il Presidente del Consiglio Comunale

i Capigruppo del Consiglio Comunale

Premesso che:

- Sono iniziati da poche settimane i lavori di realizzazione dei primi 20 km d'autostrada che solcheranno il suolo della provincia di Ragusa, e se l'impresa rispetterà il cronoprogramma, entro il 31 dicembre 2015 avremo il tratto autostradale Rosolini Modica;
- Per tale opera si esprime grande soddisfazione perché per la prima volta si realizza un'opera del genere nel territorio ragusano e vorremmo poter dire lo stesso anche per quanto riguarda il progetto di raddoppio della Ragusa-Catania;
- Il tratto d'autostrada rimanente, che va da Modica ad Acate, è ancora "in progettazione". Se si riguarda poi il ritaglio del quotidiano "La Sicilia" del 12 maggio 1968 dal titolo "*Già pronto il progetto di massima per l'autostrada - La Siracusa-Gela dovrebbe essere pronta nel 1973*", viene da pensare cosa si sta progettando?
- Dal momento in cui il tratto Rosolini Modica sarà percorribile, il territorio provinciale verrà, nei fatti, tagliato in due. Da un lato, una zona ben collegata con Catania e le infrastrutture di quell'area: aeroporto, ferrovia, porto. Dall'altro, infrastrutture potenzialmente molto funzionali all'economia del Sud Est: aeroporto di Comiso, mercato ortofrutticolo di Vittoria, costruendo autoporto di Vittoria, area industriale di Ragusa, porto di Marina di Ragusa, che continueranno ad essere figlie di un dio minore perché prive di un collegamento viario che le possa valorizzare e potenziare;

Considerato che:

- La CNA di Ragusa ha più volte sollecitato le istituzioni perché l'economia di questo pezzo di territorio non può più subire questa schermatura e che le precondizioni per il rilancio dello sviluppo economico della nostra zona sono le infrastrutture e i loro

collegamenti.

- L'aeroporto, l'autoporto, il porto di Marina e la zona industriale di Ragusa da sole non possano risollevare l'economia, così come le tante piccole e medie imprese agricole, artigianali, commerciali e turistiche - al netto della crisi attuale - non possono rilanciarsi mantenendo l'attuale isolamento;

Tutto ciò premesso e considerato si fa presente al Governo Nazionale e al Governo Regionale come le piccole e medie imprese di quest'area non possono essere segregate in silenzio. Le nostre infrastrutture con tutto l'indotto che creano (edilizia, impiantistica, commercio, autotrasporto, turismo, logistica), se non opportunamente collegate ad un asse stradale moderno ed efficiente, rischiano di rimanere delle opere nane. All'abbandono e alla fragilità politica del nostro territorio vogliamo contrapporre la volontà di rivendicazione ferma, ferrea, decisa di chi lo amministra e lo vive giorno per giorno.

Atteso che non ci si può rassegnare a questa "filosofia dell'emarginazione" e quindi occorre lottare democraticamente affinchè l'autostrada sia completata fino a Gela in tempi brevi, come da progetto,

IL CONSIGLIO COMUNALE CHIEDE:

con forza al Governo Nazionale e al Governo Regionale

1. Istituzione di un tavolo permanente: Governo, Regione, Anas, territorio, che si dia, per il completamento di quest'opera, uno strumento di programmazione operativa modello Accordo di Programma Quadro;
2. Che tale strumento definisca:
 - gli interventi da realizzare, specificandone i tempi e le modalità di attuazione;
 - i soggetti responsabili dell'attuazione dei singoli interventi;
 - la copertura finanziaria degli interventi distinguendo tra le diverse fonti di finanziamento (statali e comunitarie) ;
 - le procedure ed i soggetti responsabili per il monitoraggio e la verifica dei risultati;
 - gli impegni di ciascun soggetto firmatario e gli eventuali poteri sostitutivi in caso di inerzie, ritardi o inadempienze;
 - i procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti tra i soggetti partecipanti all'Accordo.

3. Dare ampia pubblicità al presente Ordine del Giorno, attraverso manifesti e sito Istituzionale, così come previsto nel vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Il Presidente del Consiglio Comunale

