



CITTA' DI RAGUSA

Deliberazione del Consiglio Comunale

OGGETTO: Ordine del Giorno: "Problematiche riguardanti la ferrovia iblea"

N. 33

Data 15.05.2012

L'anno duemiladodici addì quindici del mese di maggio alle ore 18,30 e seguenti, nella sala delle Adunanze Consiliari del Comune suddetto, alla convocazione in sessione ordinaria di oggi, partecipata ai Signori Consiglieri a norma di legge, risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI	PRES	ASS	CONSIGLIERI	PRES	ASS
1) CALABRESE ANTONIO (P.D.)		X	17) GALFO MARIO (DIP. SIND.)	X	
2) MIRABELLA GIORGIO (P.D.L.)	X		18) GURRIERI GIANNELLA (DIP. SIND.)	X	
3) ANGELICA FILIPPO (U.D.C.)		X	19) LAURETTA GIOVANNI (P.D.)	X	
4) TUMINO MAURIZIO (P.D.L.)		X	20) DISTEFANO EMANUELE (Ragusa Grande Nuovo)	X	
5) MASSARI GIORGIO (P.D.)	X		21) ARESTIA GIUSEPPE (M.P.A.)	X	
7) LA ROSA SALVATORE (P.I.D.)	X		21) CHIAVOLA MARIO (Ragusa Grande Nuovo)	X	
8) FIDONE SALVATORE (U.D.C.)		X	22) BARRERA ANTONINO (P.D.)	X	
9) TUMINO ALESSANDRO (P.D.)	X		23) OCCHIPINTI MASSIMO (DIP. SIND.)	X	
10) VIRGADAVOLA DANIELA (P.D.L.)		X	24) LICITRA VINCENZO (Ragusa Grande Nuovo)		X
11) MALFA MARIA (P.I.D.)	X		25) MARTORANA SALVATORE (ITAL. DEI VAL)		X
12) LO DESTRO GIUSEPPE (M.P.A.)	X		26) CINTOLO ROSARIO (DIP. SINDACO)		X
13) DI MAURO GIOVANNI (DIP. SIND.)	X		27) TUMINO GIUSEPPE (I.D.V.)		X
14) FIRRINCIELI GIORGIO (P.I.D.)	X		28) PLATANIA ENRICO (CITTA')		X
15) MORANDO GIANLUCA (U.D.C.)		X	29) D'ARAGONA PIERO (RG. GR. DI NUOVO)	X	
16) DI NOIA GIUSEPPE (DIP. SIND.)	X		30) CRISCIONE GIOVANNA (CITTA')	X	
PRESENTI	19		ASSENTI	11	

Visto che il numero degli intervenuti è legale per la validità della riunione, assume la presidenza il Presidente consigliere Di Noia Giuseppe il quale con l'assistenza del Segretario Generale del Comune, dott. Benedetto Buscema, dichiara aperta la seduta.

Parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del 1° Settore.

Il Dirigente

Ragusa, li

Parere _____ in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio di Ragioneria sulla deliberazione della Giunta n. del _____ di proposta al Consiglio.

Il Responsabile di Ragioneria

Ragusa, li

Si attesta la regolare copertura finanziaria, ai sensi dell'art. 55, comma 5° della legge 8.6.1990, n. 142, recepito dalla L.R. n. 48/91.

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ragusa, li

Parere favorevole espresso dal Segretario Generale, sotto il profilo della legittimità.

Ragusa, li

Il Segretario Generale

IL CONSIGLIO

Visto l'ordine del giorno, presentato dai Capigruppo consiliari al Consiglio comunale, inerente le problematiche riguardanti la ferrovia iblea;

Udita la relazione sig. Giuseppe Gurrieri, promotore;

Visto l'art. 12, 1° comma della l.r. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

Con 25 voti favorevoli, espressi per appello nominale dai 25 consiglieri presenti e votanti, come accertato dal Presidente con l'assistenza consiglieri scrutatori: Lauretta, Furrincieli e Morando. Consiglieri assenti: Virgadavola, Lo Destro, Arestia, Martorana e Tumino Giuseppe

DELIBERA

di approvare il seguente ordine del giorno presentato dal Consiglio Comunale di Ragusa ;

"Constatato che

Prima che venissero operati i continui tagli alle corse dei treni in servizio sulla tratta Siracusa-Ragusa-Gela, decine di migliaia di viaggiatori e centinaia di aziende usufruivano di questa linea ferroviaria;

Tenuto conto che

Lo sviluppo economico e turistico del territorio è fortemente legato ad un trasporto ferroviario moderno ed efficiente, che si configura armonicamente, in un contesto di mobilità intermodale, con le infrastrutture già realizzate e di imminente realizzazione, quali il Porto di Pozzallo e l'aeroporto di Comiso;

Considerato che

in un territorio quale quello ibleo, in cui il trasporto delle merci avviene esclusivamente su gomma, un potenziamento del trasporto ferroviario contribuisce ad una maggiore sicurezza in termini di prevenzione di incidenti, spesso mortali, ad un minor inquinamento atmosferico e ad un sostanziale risparmio economico per le imprese;

Appurato che

Il lento stillicidio del servizio sulla tratta ferroviaria ha comportato, nella sola provincia di Ragusa, la perdita di circa 500 posti di lavoro, per cui un suo potenziamento, oltre ad offrire un qualificato ed atteso servizio alla collettività e alle aziende, favorirebbe la creazione di nuovi posti di lavoro;

Rilevato che

La provincia di Ragusa e la Sicilia Sud Orientale sono zone fortemente sismiche, e pertanto la linea ferroviaria, le stazioni e gli scali merci devono rimanere in efficienza, pronti a fronteggiare qualsiasi emergenza al servizio della Protezione Civile.

Per quanto sopra esposto

IL CONSIGLIO COMUNALE FA VOTI ED IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE Ad interloquire con il Governo Regionale per chiedere

- Il ripristino dei treni soppressi frequentati dai pendolari;
- Di concordare con il territorio gli orari dei collegamenti ferroviari;
- Il rilancio del trasporto merci nel ragusano, impedendo l'eventuale cessione a privati degli scali merci della provincia (Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica e Ispica);
- Lo sviluppo di un sistema di mobilità a livello provinciale per collegare nelle ore di punta tutti i comuni insistenti sulla tratta iblea;
- Il finanziamento della metroferrovia nella città di Ragusa;
- L'accesso al tavolo di contrattazione da parte delle realtà locali per partecipare al processo di costruzione del contratto di servizio.

Ad avviare le seguenti azioni:

- Prendere parte attiva alla Commissione provinciale sulla mobilità per monitorare il servizio e farsi referente delle esigenze di viaggiatori, aziende e utenza in generale;
- Incentivare l'uso della ferrovia, specialmente tra gli studenti pendolari;
- Coinvolgere i gestori delle strutture ricettive e le scuole, perché l'incremento turistico passa attraverso un

servizio ferroviario moderno ed efficiente”

Parte integrante: ordine del giorno.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Cons. Di Noia Giuseppe

IL CONSIGLIERE ANZIANO
Cons. Calabrese Antonio

IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Benedetto Buscema

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'Albo Pretorio il
18 MAG. 2012 e rimarrà affissa fino al 4 GIU. 2012 per quindici giorni consecutivi.

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO COMUNICATORE
(Salvo Francesco)

Ragusa, li 18 MAG. 2012

CERTIFICATO DI IMMEDIATA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

☐ Certifico che la deliberazione è stata dichiarata urgente ed immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 12, comma 2° della L.R. n. 44/91.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

Il sottoscritto messo comunale attesta che copia della presente deliberazione è rimasta affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 18 MAG. 2012 al 4 GIU. 2012.
Con osservazioni / senza osservazioni

IL MESSO COMUNALE

Ragusa, li

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE DELLA DELIBERAZIONE

Vista l'attestazione del messo comunale, certifico che la presente deliberazione, è rimasta affissa all'Albo Pretorio di questo Comune il giorno 18 MAG. 2012 ed è rimasta affissa per quindici giorni consecutivi decorrenti dal 18 MAG. 2012 senza opposizione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

CERTIFICATO DI AVVENUTA ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

☒ Certifico che la deliberazione è divenuta esecutiva, dopo il decimo giorno della pubblicazione.

IL SEGRETARIO GENERALE

Ragusa, li

CITTA' DI RAGUSA

Per Copia conforme da

Ragusa, li 18 MAG. 2012



IL SEGRETARIO GENERALE

IL V. SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Lumiera

• Ricevuto il 15.05.2012 alle ore 18.45;

Parte integrante o sostanziale
allegata alla delibera consiliare
N. _____ del 15.05.2012

ORINE DEL GIORNO DEL CONSIGLIO COMUNALE DI RAGUSA

Constatato che

Prima che venissero operati i continui tagli alle corse dei treni in servizio sulla tratta Siracusa-Ragusa-Gela, decine di migliaia di viaggiatori e centinaia di aziende usufruivano di questa linea ferroviaria;

Tenuto conto che

Lo sviluppo economico e turistico del territorio è fortemente legato ad un trasporto ferroviario moderno ed efficiente, che si configura armonicamente, in un contesto di mobilità intermodale, con le infrastrutture già realizzate e di imminente realizzazione, quali il Porto di Pozzallo e l'aeroporto di Comiso;

Considerato che

In un territorio quale quello ibleo, in cui il trasporto delle merci avviene esclusivamente su gomma, un potenziamento del trasporto ferroviario contribuisce ad una maggiore sicurezza in termini di prevenzione di incidenti, spesso mortali, ad un minor inquinamento atmosferico e ad un sostanziale risparmio economico per le imprese;

Appurato che

Il lento stillicidio del servizio sulla tratta ferroviaria ha comportato, nella sola provincia di Ragusa, la perdita di circa 500 posti di lavoro, per cui un suo potenziamento, oltre ad offrire un qualificato ed atteso servizio alla collettività e alle aziende, favorirebbe la creazione di nuovi posti di lavoro;

Rilevato che

La provincia di Ragusa e la Sicilia Sud Orientale sono zone fortemente sismiche, e pertanto la linea ferroviaria, le stazioni e gli scali merci devono rimanere in efficienza, pronti a fronteggiare qualsiasi emergenza al servizio della Protezione Civile.

Per quanto sopra esposto

IL CONSIGLIO COMUNALE FA VOTI ED IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE

Ad interloquire con il Governo Regionale per chiedere

- Il ripristino dei treni soppressi frequentati dai pendolari;
- Di concordare con il territorio gli orari dei collegamenti ferroviari;
- Il rilancio del trasporto merci nel ragusano, impedendo l'eventuale cessione a privati degli scali merci della provincia (Vittoria, Comiso, Ragusa, Modica e Ispica);
- Lo sviluppo di un sistema di mobilità a livello provinciale per collegare nelle ore di punta tutti i comuni insistenti sulla tratta iblea;
- Il finanziamento della metroferrovia nella città di Ragusa;
- L'accesso al tavolo di contrattazione da parte delle realtà locali per partecipare al processo di costruzione del contratto di servizio.

Ad avviare le seguenti azioni:

- Prendere parte attiva alla Commissione provinciale sulla mobilità per monitorare il servizio e farsi referente delle esigenze di viaggiatori, aziende e utenza in generale;
- Incentivare l'uso della ferrovia, specialmente tra gli studenti pendolari;
- Coinvolgere i gestori delle strutture ricettive e le scuole, perché l'incremento turistico passa attraverso un servizio ferroviario moderno ed efficiente.

[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including names like "Maurizio", "Cintola", "Mancuso", "Di Lorenzo", and "Pizzuto"]