



CITTA' DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 35 DEL 27/04/2021

OGGETTO: METROFERROVIA DI RAGUSA. PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE CISTERNAZZI/OSPEDALE, DELLA NUOVA FERMATA COLAJANNI E DELL'ADEGUAMENTO DELLA STAZIONE DI RAGUSA. PROGETTO DEFINITIVO 1° LOTTO DETERMINAZIONE AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA L.R. 11.04.1981, N. 65, MODIFICATO DALL'ART. 6 DELLA L.R. 30.04.1991, N. 15

L'anno 2021, il giorno ventisette alle ore 17.30 e ss. del mese di Aprile, presso il Palazzo di Città, a seguito di convocazione in sessione ordinaria, comunicata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito in videoconferenza, mediante piattaforma "Google Meet", giusta disposizione del Presidente del Consiglio Comunale prot. n. 42583 del 30.04.2020, in Consiglio Comunale.

All'appello nominale risultano rispettivamente presenti e assenti, i seguenti consiglieri comunali:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
CHIAVOLA MARIO	Presente		RABITO LUIGI	Presente	
D'ASTA MARIO	Presente		SCHININA' SERGIO	Presente	
FEDERICO ZAARA	Presente		BRUNO FABIO	Presente	
MIRABELLA GIORGIO	Presente		TUMINO ANDREA	Presente	
FIRRINCIELI SERGIO	Presente		OCCHIPINTI GIOVANNA		Assente
ANTOCI ALESSANDRO	Presente		VITALE DANIELE	Presente	
GURRIERI GIOVANNI	Presente		RANIOLI CONCETTA	Presente	
IURATO GIOVANNI	Presente		RIVILLITO LUCA	Presente	
CILIA SALVATORE	Presente		MEZZASALMA GIOVANNI	Presente	
MALFA MARIA		Assente	ANZALDO CARMELO	Presente	
SALAMONE RAIMONDA	Presente		IACONO CORRADA	Presente	
ILARDO FABRIZIO	Presente		TRINGALI ANTONIO		Assente
TOTALE				21	3

III Presidente del Consiglio, DDott. Fabrizio Ilardo, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Procede all'appello nominale il Segretario Segretario Generale Dott. Valentino Pepe.
La seduta è Pubblica.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Sono presenti in video-conferenza per l'Amministrazione il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassi, e gli Assessori Luigi Rabito, Clorinda Arezzo, Giovanni Iacono e Giuffrida.

È altresì presente, sempre in video-conferenza, il Dirigente del Settore 1°, Dott. Francesco Lumiera e del Settore 2° Dott. Sulsenti.

Il Presidente del Consiglio chiede, per esigenze di impegni lavorativi dei relatori esterni invitati, il prelievo del 2° punto all'ordine del giorno e pone in votazione, in forma palese e per appello nominale lo stesso.

Si dà atto che nel corso della seduta, si collega in videoconferenza il Consigliere Occhipinti Giovanna, **presenti 22**.

L'esito della votazione, resa in forma palese e per appello nominale, è il seguente: consiglieri presenti e votanti 22, voti favorevoli 22 (Chiavola, D'Asta, Federico, Mirabella, Firrincieli, Antoci, Gurrieri, Iurato, Cilia, Salamone, Ilardo, Rabito, Schininà, Bruno, Tumino, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Rivillito, Mezzasalma, Anzaldo, Iacono) assenti Malfa e Tringali.

Il prelievo del 2° punto all'ordine del giorno viene approvato all'unanimità.

Si procede alla trattazione del seguente argomento inserito al punto 2) dell'Ordine del Giorno come primo punto.

Si dà atto che tutti gli interventi saranno riportati nel separato processo verbale di seduta, fono registrata.

<<Numero Proposta 55 del 12/04/2021

Settore 03 Governo del Territorio- Centro Storico- Urbanistica ed Edilizia Privata

OGGETTO: Metroferrovia di Ragusa. Progetto della nuova Stazione Cisternazza/Ospedale, della nuova fermata Colajanni e dell'adeguamento della Stazione di Ragusa. Progetto definitivo 1° Lotto Determinazione ai sensi dell'art. 7 della L.R. 11.04.1981, n. 65, modificato dall'art. 6 della L.R. 30.04.1991, n. 15

Il Sottoscritto dirigente Ing. Ignazio Alberghina, Dirigente del Settore III – Governo del Territorio - Centro Storico - Urbanistica ed Edilizia Privata, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione predisposta a seguito di specifica istanza avanzata da Rete Ferroviaria Italiana (RFI)-Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi nemmeno potenziale né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Dpr 62/2013.

Premesso che:

- il Comune di Ragusa ha partecipato al bando pubblicato con il Decreto del Presidente del consiglio dei Ministri 25 maggio 2016, presentando il progetto denominato di **“Riqualificazione della periferia storica di Ragusa: ripristino accessibilità e connessione con la città moderna attraverso la ferrovia urbana”** dell'importo di € 18.000.000,00, composto da vari interventi;
- in data 23.01.2017 è stato siglato un protocollo d'Intesa tra RFI, Regione Siciliana e Comune di Ragusa, con il quale è stato istituito un gruppo di lavoro congiunto finalizzato alla realizzazione della “Metropolitana di superficie” nel territorio del comune di Ragusa, con la previsione della realizzazione di nuovi impianti per il servizio ferroviario passeggeri e l'adeguamento di impianti esistenti;
- il progetto appositamente elaborato è stato positivamente valutato e per la realizzazione dello stesso è stato assegnato un finanziamento a valere sulle risorse del fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) per il finanziamento dei progetti selezionati nell'ambito del citato Programma Straordinario pari a € 18.000.000,00 giusta delibera CIPE n. 72 del 7.08.2017;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- in data 15.01.2018 è stata sottoscritta apposita convenzione, tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, per la progettazione, esecuzione e collaudo dell'intervento sopra descritto, registrata dalla Corte dei Conti in data 26.03.2018, n. 633;
- con deliberazione di G.M. 3.05.2018, n. 150 è stato approvato lo schema di convenzione per la realizzazione dell'intervento in parola, nonché dato mandato al Sindaco di sottoscrivere la convenzione, e impegnata la somma di € 12.500.000,00 reperite nel bilancio di previsione 2018-2020;

Visti:

- la richiesta assunta all'Ufficio Protocollo di questo Ente il 16.12.2020 al n. 139746, con la quale RFI S.p.A. ha richiesto all'Assessorato Regionale del Territorio e Ambiente - D.R.U. l'autorizzazione ai sensi dell'art. 7 della l.r. n. 65 dell'11.04.1981 per la realizzazione delle opere in oggetto, non previste nello strumento urbanistico comunale vigente, e trasmesso n. 6 copie del progetto definitivo in ormato cartaceo;
- la nota prot. n. 1760 del 02.02.2021, assunta all'Ufficio Protocollo al n. 14774 del 03.02.2021, con la quale il Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale dell'ARTA Sicilia/DRU comunica la procedibilità dell'istanza ai sensi del richiamato art. 7, in considerazione della riconosciuta rilevanza di interesse pubblico statale e regionale delle progettate opere;
- la nota prot. n. 3388 del 26.02.2021, assunta all'Ufficio Protocollo al n. 26390 del 01.03.2021, con la quale il Servizio 4 Affari Urbanistici Sicilia Sud Orientale dell'ARTA Sicilia/DRU, richiede notizie alla RFI S.p.A., in merito all'avvenuta esecuzione degli adempimenti di cui all'art. 11 del d.P.R. n. 327/2001 (partecipazione degli interessati) e ricorda che il termine di 45 gg. di cui all'art. 7 l.r. 65/1981 decorre dal momento della completa trasmissione al Comune di tutta la documentazione necessaria indispensabile;
- la nota prot. n. 36690 del 22.03.2021, con la quale RFI S.p.A. integra la richiesta di autorizzazione ex art. 7 trasmettendo:
 - Relazione tecnica di Variante urbanistica redatta in conformità alla Circolare Ministeriale n. 2495/1954;
 - Comunicazione di avvio della procedura di valutazione preliminare (c.d. pre-screening) ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;
 - Relazione sull'avvio delle procedure di esproprio ai sensi dell'art. 11 del d.P.R. 327/001 e dichiarazione di assenza contenziosi con le ditte interessate da tale procedura;

Dato atto che:

- per la realizzazione dell'opera di pubblica utilità, non prevista nel piano urbanistico comunale vigente, il vincolo preordinato all'esproprio è stato disposto dalla Italferr S.p.A., nella qualità di soggetto tecnico incaricato da RFI S.p.A.;
- la predetta società Italferr S.p.A. ha provveduto, ai sensi dell'art. 11, comma 2, del d.P.R. 327/01, alla comunicazione dell'avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio che, in ragione del numero inferiore a 50 dei destinatari, è avvenuta mediante l'invio di comunicazione individuale a mezzo raccomandata A/R;
- la procedura di pubblicizzazione nei confronti delle ditte proprietarie delle aree interessate dall'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, si è regolarmente conclusa con l'esame e le controdeduzioni della società proponente, il cui esito è allegato alla "Relazione istruttoria pubblicizzazione" di cui fa parte integrante e sostanziale;

Considerato che:

- che la realizzazione del complesso di opere relative al progetto in questione (nuova Stazione in c.da Cisternazza in prossimità del polo ospedaliero Giovanni Palo II, Fermata lungo via N.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Colajanni, lavori di adeguamento Stazione centrale di Ragusa) è stata condivisa con Protocollo sottoscritto tra Regione Siciliana, Comune di Ragusa e RFI s.p.a.;

– che l'investimento è collocato nella tabella A04 “Programmi prioritari ferrovie, ecc..” dello aggiornamento del Contratto di programma 2017-2021 – parte investimenti, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e RFI s.p.a.;

Presso atto che:

- con deliberazione di G.M. 3.05.2018, n. 150 è stato approvato lo schema di convenzione per la realizzazione dell'intervento in parola e dato mandato al Sindaco di sottoscrivere la convenzione, nonché impegnata la somma di € 12.500.000,00 a carico del bilancio di previsione 2018-2020;*
- che con nota del 02.02.2021, prot. n. 1760, acquisita all'Ufficio Protocollo del Comune di Ragusa in data 03.02.2021, n. 14774, il Dirigente Generale del Dipartimento Urbanistica della Regione Siciliana ha invitato il Comune di Ragusa ad esprimere parere, ai sensi dell'art. 7, comma 2, della L.R. n. 65/1981 e succ. modif.;*
- in data 16.12.2020, al n. di protocollo 139746 sono stati depositati da parte RFI, gli elaborati del progetto definitivo, comprensivi degli atti relativi all'avvio del procedimento di esproprio ex art. 11 DPR 327/2001*

Ritenuto:

- di dare seguito ai contenuti del protocollo d'intesa per l'avvio delle opere infrastrutturali di importanza strategica per la citta di Ragusa, stipulato il 23.01.2017 tra RFI S.p.A., Regione Siciliana-Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità e Comune di Ragusa, relativamente alla disciplina urbanistica, per quanto di competenza ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 65/81, modif. dall'art. 6 della L.R. n. 15/91;*
- che il suddetto adempimento sia necessario per l'approvazione del progetto di utilità pubblica di interesse nazionale e regionale, al fine di superare alcune difformità dell'opera rispetto al PRG approvato con D.A. 24 febbraio 2006, n. 120 e successivo adeguamento approvato con Determinazione Dirigenziale n. 298 del 22.02.2016;*
- Ritenuto di volere provvedere in merito;*
- Visto l'art.12 della L.R. n. 44/91 e successive modifiche;*

PROPONE DI DELIBERARE

Per i motivi esposti in premessa, che qui si intendono integralmente confermati:

- 1) Approvare, nell'ambito del protocollo sottoscritto tra Regione Siciliana, Comune di Ragusa e RFI S.p.A. in premessa specificato, il Progetto della nuova Stazione Cisternazza/Ospedale Giovanni Paolo II, della nuova fermata lungo la via N. Colajanni, e dell'adeguamento della Stazione di Ragusa, in variante alle previsioni del P.R.G. vigente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, comma 2, della L.R. n. 65/81, modif. dall'art. 6 della L.R. n. 15/91 secondo gli elaborati allegati alla presente deliberazione che costituiscono parte integrante sia per le opere da realizzare sia per le modalità tecniche della variante stessa;**
- 2) Approvare, la proposta di variante urbanistica per le aree interessate, le cui destinazioni saranno le seguenti:**
 - Infrastrutture dei trasporti nella ferrovia di rilievo (art. 57 – Infrastrutture viarie e dei trasporti delle NTA);**
 - Servizi (Art. 56 – Servizi delle NTA)**

- 3) **Dare atto** della coerenza dell'intervento con quanto sottoscritto con la Convenzione del 15.01.2018 in premessa riferita, sottoscritta tra il Comune di Ragusa e la Presidenza del Consiglio dei Ministri per la progettazione, esecuzione e collaudo dell'intervento sopra descritto;
- 4) **Dare atto** del carattere di rilevante interesse pubblico relativo alla funzione territoriale locale dell'infrastruttura ferroviaria con il tessuto urbano, stante che la realizzazione delle opere in variante è finalizzata ad una maggiore competitività del trasporto ferroviario rispetto al trasporto collettivo su gomma, maggior accessibilità al sistema ferroviario stesso e sviluppo del servizio metropolitano di superficie;
- 5) **Dare atto** che le opere di che trattasi, non previste nello strumento urbanistico comunale vigente, sono di pubblica utilità, e che per la loro realizzazione, è disposto il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e ss.mm.ii.;
- 6) **Prendere atto** che, ai sensi dell'art. 11 del D.P.R. n. 327/01 e ss.mm.ii., sono stati ritualmente inviati, a tutti i proprietari dei beni sui quali è prevista l'opposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai fini della realizzazione delle opere, gli avvisi relativi all'avvio del procedimento di approvazione del progetto;
- 7) **Dare atto** che il territorio interessato dalle opere in variante allo strumento urbanistico comunale vigente, non è interessato dalla presenza di siti designati come zone di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici (ZPS) ovvero di quelli classificati come siti di importanza comunitaria (SIC) per la protezione degli habitat naturali e della flora e della fauna selvatica, e che non sussiste nessun'altra limitazione o vincolo urbanistico di inedificabilità assoluta né interferenza con la presenza o previsione nelle stesse zone di opere pubbliche o di interesse pubblico;
- 8) **Prendere atto** che il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:

1 Elaborati Generali

1 Relazione Generale RS3Y 01 D 05 RG MD0 00 0 02 A

1.1 Elaborati Urbanistici

2 Sovrapposizione Planimetrie di Progetto su Piano Regolatore Generale 1:1.000
RS3Y 02 D22 P7 IM000X 001 A

3 Sovrapposizione Planimetrie di Progetto su Piano Regolatore Generale 1:500
R S 3 Y 0 2 D 2 2 P 8 I M 0 0 0 X 0 0 1 A

4 Sovrapposizione Planimetrie Di Progetto Su Piano Regolatore Generale 1:500
RS3Y 02 D 2 2 P 5 I M 0 0 0 X 0 0 2 A

5 Analisi Urbanistica RS3Y 02 D22 RG IM000X 002 A

6 Relazione tecnica – Nota Urbanistica RS3Y 01 D22 RG IM000X 003 A

2 Cartografia Di Base

2.1 Cartografia Di Base (Cisternazzi / Ospedale E Fermata Colajanni)

6 Inquadramento Topografico - Relazione Tecnica RS3Y 01 D13 DX I F0009 001 A

5 Esercizio

5.1 Esercizio (Cisternazzi / Ospedale E Fermata Colajanni)

7 Relazione Tecnica Dell'esercizio - R S 3 Y 0 1 D 1 6 R G E S 0 0 0 1 0 0 2 A

8 Layout Funzionale Della Linea E Degli Impianti - R S 3 Y 0 1 D 1 6 D X E S 0 0 0 1 0 0 2 A

6 Architettura, Stazioni E Territorio

6.1 Architettura, Stazioni E Territorio (Cisternazzi / Ospedale E Fermata Colajanni)

Elaborati Generali

9 Relazione Descrittiva R S 3 Y 0 1 D 4 4 R G F V 0 1 0 0 0 0 1 C

Fv01 - Stazione Cisternazzi/Ospedale

10 Planimetria Generale Ante E Post Operam Con Percorsi Principali Privi Di Ostacoli 1:500

R S 3 Y 0 1 D 4 4 P 8 F V 0 1 0 0 0 0 1 C

Fv02 - Fermata Colajanni

11 Planimetria Generale Ante E Post Operam Con Percorsi Principali Privi Di Ostacoli 1:500

R S 3 Y 0 1 D 4 4 P 8 F V 0 2 0 0 0 0 1 C

6.2 Architettura, Stazioni E Territorio (Ragusa)

Elaborati Generali

12 Ragusa - Relazione Tecnico-Descrittiva R S 3 Y 0 1 D 4 4 R G F V 0 3 0 0 0 0 1 A

Fv03 - Stazione Ragusa

*13 Planimetria Generale Ante E Post Operam Con Percorsi Principali Privi Di Ostacoli 1:500 R S 3 Y
0 1 D 4 4 P 8 F V 0 3 0 0 0 0 1 A*

7 Opere Civili

Elaborati Generali

Risoluzione Delle Interferenze Con I Sottoservizi

14 Relazione Tecnico Descrittiva Delle Interferenze - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R G S 1 0 0 0 0 0 0 1 C

Idrologia E Idraulica

15 Relazione Idrologica - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R I I D 0 0 0 1 0 0 1 A

16 Relazione Idraulica Drenaggio Di Piattaforma - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R I I D 0 0 0 2 0 0 1 A

*17 Planimetria Smaltimento Acque Di Piattaforma Ferroviaria - Stazione Cisternazzi/Ospedale 1:500
R S 3 Y 0 1 D 1 0 P 8 I D 0 0 0 2 0 0 1 A*

*18 Planimetria Smaltimento Acque Di Piattaforma Ferroviaria - Fermata Colajanni 1:200 R S 3 Y 0 1
D 1 0 P 9 I D 0 0 0 2 0 0 1 A*

*19 Planimetria Smaltimento Acque Di Piattaforma Ferroviaria - Stazione Ragusa 1:500 R S 3 Y 0 1
D 1 0 P 8 I D 0 0 0 2 0 0 2 A*

20 Smaltimento Acque Meteoriche - Opere Tipologiche Varie RS3 Y 0 1 D 1 0 A Z I D 0 0 0 2 0 0 1 A

Infrastruttura Ferroviaria

Elaborati Di Inquadramento

21 Corografia Di Inquadramento Su Cartografia 1:5000 R S 3 Y 0 1 D 1 0 P 5 I F 0 0 0 0 0 0 1 B

22 Corografia Di Inquadramento Su Ortofoto 1:5000 R S 3 Y 0 1 D 1 0 P 5 I F 0 0 0 0 0 0 2 B

23 Relazione Tecnico Descrittiva Di Tracciato - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R G I F 0 0 0 1 0 0 1 C

Planimetrie Di Progetto

*24 Piano-Profilo Di Progetto Su Ortofoto - Stazione Cisternazzi/Ospedale 1:1000/100
R S 3 Y 0 1 D 1 0 L 7 I F 0 0 0 1 0 0 1 C*

*25 Piano-Profilo Di Progetto Su Ortofoto - Fermata Colajanni 1:1000/100
R S 3 Y 0 1 D 1 0 L 7 I F 0 0 0 1 0 0 2 C*

*26 Planimetria Di Progetto Su Cartografia - Stazione Cisternazzi/Ospedale 1:500
R S 3 Y 0 1 D 1 0 P 8 I F 0 0 0 1 0 0 1 C*

*27 Profilo Di Progetto - Stazione Cisternazzi/Ospedale 1:1000/100
R S 3 Y 0 1 D 1 0 F 7 I F 0 0 0 1 0 0 1 C*

*28 Piano-Profilo Di Progetto Su Cartografia - Fermata Colajanni Varie
R S 3 Y 0 1 D 1 0 L Z I F 0 0 0 1 0 0 1 C*

*29 Piano-Profilo Di Progetto Su Ortofoto - Stazione Ragusa 1:1000/100
R S 3 Y 0 1 D 1 0 L 7 I F 0 0 0 1 0 0 3 A*

*30 Planimetria Di Progetto Su Cartografia - Stazione Ragusa 1:500
RS3 Y 0 1 D 1 0 P 8 I F 0 0 0 1 0 0 2 A*

31 Profilo Di Progetto - Stazione Ragusa 1:1000/100 R S 3 Y 0 1 D 1 0 F 7 I F 0 0 0 1 0 0 2 A

32 Planimetria Dello Stato Di Fatto - Stazione Ragusa 1:500 RS3 Y 0 1 D 1 0 P 8 I F 0 0 0 2 0 0 1 A

33 Prg Stazione Ragusa 1:500 R S 3 Y 0 1 D 1 0 P 8 I F 0 0 0 3 0 0 1 A

Viabilità - Nv01

Viabilità Accesso Stazione Cisternazzi/Ospedale

*34 Piano-Profilo Di Progetto Con Dati Di Tracciamento Planimetrico Varie
R S 3 Y 0 1 D 1 0 L Z N V 0 1 0 0 0 0 1 C*

35 Relazione Tecnico-Descrittiva - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R H N V 0 1 0 0 0 0 1 C

Demolizioni

36 Relazione Tecnico-Descrittiva - R S 3 Y 0 1 D 1 0 R G O C 0 0 0 0 0 0 1 C

10 Lfm

Elaborati Generali

37 Relazione Tecnica R S 3 Y 0 1 D 6 7 R 0 L F 0 0 0 0 0 0 1 C

Relazione Generale

38 Relazione Generale Tlc R S 3 Y 0 1 D 6 7 R O T C 0 0 0 1 0 0 1 C

11 Telecomunicazioni

11.1 Telecomunicazioni (Cisternazzi / Ospedale E Fermata Colajanni-Ragusa)

39 Relazione Generale Tlc R S 3 Y 0 1 D 6 7 R O T C 0 0 0 1 0 0 1 C

14 Cantierizzazione

14.1 (Cisternazzi / Ospedale-Fermata Colajanni-Ragusa Cle)

40 Relazione Di Cantierizzazione - R S 3 Y 0 1 D 5 3 R G C A 0 0 0 0 0 0 1 D

19 Espropri

19.1 Espropri (Cisternazzi / Ospedale E Fermata Colajanni)

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- 41 Piano Parcellare Cisternazzi R S 3 Y 0 1 D 4 3 B D A Q 0 0 0 0 0 0 1 B
- 42 Piano Parcellare Colajanni R S 3 Y 0 1 D 4 3 B D A Q 0 0 0 0 0 0 2 A
- 43 Elenco Ditte Cisternazzi R S 3 Y 0 1 D 4 3 E D A Q 0 0 0 0 0 0 1 D
- 44 Elenco Ditte Colajanni R S 3 Y 0 1 D 4 3 E D A Q 0 0 0 0 0 0 2 A
- 45 Relazione Giustificativa Della Spesa Cisternazzi R S 3 Y 0 1 D 4 3 R G A Q 0 0 0 0 0 0 1 B
- 46 Relazione Giustificativa Della Spesa Colajanni R S 3 Y 0 1 D 4 3 R G A Q 0 0 0 0 0 0 2 A

9) Dare atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti sulla situazione economica-finanziaria o patrimoniale dell'Ente; >>

II PRESIDENTE

Invita l'Assessore Giovanni Giuffrida ad illustrare il punto in discussione.

L'Assessore, ottenuta la parola, annuncia la presenza degli Ingegneri di RFI – Gruppo Ferrovie dello stato, Ing. Leocata responsabile degli investimenti Sicilia, Ing. Vanfiori e Vanadia in qualità di progettisti delle fermate della metroferrovia che saranno realizzate nel nostro territorio. Spiega che la proposta sottoposta oggi all'attenzione del Consiglio, riguarda un progetto che RFI sta celermente portando avanti con fondi messi a disposizione dalla Regione e che, con tale proposta, si intende approvare il progetto ai sensi dell'art.7 della L.R. n.65/81 e successive modifiche. Si tratta, in particolare, di due lotti da realizzare, esattamente fermata via Colajanni e fermata c.da Cisternazzi, in prossimità del polo ospedaliero Giovanni Paolo II, oltre alcune modifiche riguardanti il Piano Regolatore in deroga allo strumento urbanistico per alcune sue porzioni. L'assessore Giuffrida, dopo aver esposto le opere che si intendono realizzare, passa la parola ai progettisti i quali, condividendo a schermo i progetti che si intendono realizzare, presentano nel dettaglio, con attenzione anche alla riqualificazione della stazione centrale, ed illustrano sia le caratteristiche tecniche delle opere sia la quantificazione dell'ammontare necessario alla loro realizzazione, finanziato dalla Regione.

Il Presidente Dott. Ilardo, dichiara aperta la discussione generale.

Il Consigliere Gurrieri, ottenuta la parola, chiede chiarimenti sull'importo complessivo dell'intervento .

L'Ing. Leocata risponde che si tratta di un importo complessivo di 22Ml e 800.000 circa per la realizzazione di questo primo lotto, oltre l'intervento della fermata di Ibla che è in corso di discussione con la Regione per un importo stimato di circa 12Ml ed un intervento in C.da Genisi di circa 4Ml.

Il Consigliere Firrincieli, ottenuta la parola, chiede se sono previsti eventuali modifiche al passaggio a livello sito in Via Colajanni.

L'Ingegnere Leocata risponde che non sono previsti interventi a riguardo.

Dopo gli interventi del Consigliere Chiavola e del Consigliere Iurato, quest'ultimo in particolare con la richiesta di conoscere se sussistono costi di realizzazione o di gestione a carico del Comune, l'Assessore Giuffrida, concludendo, chiarisce che tutti gli interventi che si realizzeranno sono stati interfacciati con RFI ed in particolare, l'Ing. Leocata, intervenuto in risposta al Consigliere Iurato, sottolinea che l'unica opera a carico del Comune sarà la realizzazione viaria con la stazione di C.da Cisternazzi in quanto strada pubblica.

Il Presidente dà la parola ai capigruppo Firrincieli, Chiavola e Tumino per la dichiarazione di voto.

In mancanza di ulteriori interventi, il Presidente Ilardo nomina scrutatori i consiglieri Vitale, Iacono e Iurato e indice la votazione in forma palese, per appello nominale, sul punto all'ordine del giorno.

Si dà atto che nel corso della seduta, mentre escono dalla seduta i Consiglieri D'Asta, Mirabella e Anzaldo, presenti 19.

IL CONSIGLIO

VISTA la su estesa proposta di deliberazione n.55 del 12.04.2021, “Metroferrovia di Ragusa. Progetto della nuova Stazione Cisternazza/Ospedale, della nuova fermata Colajanni e dell’adeguamento della Stazione di Ragusa. Progetto definitivo 1° Lotto Determinazione ai sensi dell’art. 7 della L.R. 11.04.1981, n. 65, modificato dall’art. 6 della L.R. 30.04.1991, n. 15 ”

VISTI i parere resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000, allegati parte integrante al presente provvedimento;

VISTO il parere favorevole reso dalla 2^a Commissione –Assetto del Territorio – reso in data 23/04/2021;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL;

Con voti favorevoli 19 resi all’unanimità, in forma palese e per appello nominale, dai 19 Consiglieri presenti e votanti (Chiavola, Federico, Firrincieli, Antoci, Gurrieri, Iurato, Cilia, Salamone, Ilardo, Rabito, Schinina, Bruno, Tumino, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Rivillito, Mezzasalma e Iacono), assenti i consiglieri D’Asta, Mirabella, Malfa, Anzaldo e Tringali).

Su proclamazione del Presidente

DELIBERA

Di approvare, come in effetti approva, la su estesa Proposta di deliberazione n.55 del 12.04.2021 integralmente richiamata ed allegata al presente provvedimento, unitamente ai seguenti allegati parte integrante.

ALLEGATI PARTE INTEGRANTE:

Variante Urbanistica Metroferrovia

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'O.R.E.L. e art. 72 del regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale, è stato redatto dal Segretario Generale con l'assistenza del gruppo di supporto della segreteria comunale (____LENA____) che ha collaborato nella stesura del relativo processo sommario degli interventi e viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Dott. Fabrizio Ilardo

Il Consigliere Anziano
Dott. Mario Chiavola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Valentino Pepe