



CITTA' DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 5 DEL 19/01/2021

OGGETTO: SERVIZI SPERIMENTALI DI PARCHEGGIO E NAVETTA VELOCE (PARK & RIDE) PER LE ZTL DI IBLA E MARINA DI RAGUSA DI DURATA BIENNALE. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONCESSIONE E CAPITOLATO DI SERVIZI.

L'anno 2021, il giorno diciannove alle ore 17.35 e ss. del mese di Gennaio, presso il Palazzo di Città, a seguito di convocazione in sessione ordinaria, comunicata ai Sigg. Consiglieri a norma di legge, si è riunito in video-conferenza, mediante piattaforma "Google Meet", giusta disposizione del Presidente del Consiglio Comunale prot. n. 42583 del 30.04.2020, in Consiglio Comunale.

All'appello nominale risultano rispettivamente presenti e assenti, i seguenti consiglieri comunali:

	Pres.	Ass.		Pres.	Ass.
CHIAVOLA MARIO	Presente		RABITO LUIGI	Presente	
D'ASTA MARIO	Presente		SCHININA' SERGIO	Presente	
FEDERICO ZAARA	Presente		BRUNO FABIO	Presente	
MIRABELLA GIORGIO	Presente		TUMINO ANDREA	Presente	
FIRRINCIELI SERGIO	Presente		OCCCHIPINTI GIOVANNA	Presente	
ANTOCI ALESSANDRO	Presente		VITALE DANIELE	Presente	
GURRIERI GIOVANNI	Presente		RANIOLI CONCETTA	Presente	
IURATO GIOVANNI	Presente		RIVILLITO LUCA		Assente
CILIA SALVATORE	Presente		MEZZASALMA GIOVANNI	Presente	
MALFA MARIA		Assente	ANZALDO CARMELO	Presente	
SALAMONE RAIMONDA	Presente		IACONO CORRADA	Presente	
ILARDO FABRIZIO	Presente		TRINGALI ANTONIO		Assente
TOTALE				21	3

III Presidente del Consiglio, DDott. Fabrizio Ilardo, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita alla trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Procede all'appello nominale il Segretario Segretario Generale, Dott.ssa Maria Riva.
La seduta è Pubblica.

Sono presenti, anch'essi in video-conferenza, per l'Amministrazione il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassi, e gli Assessori Giovanni Giuffrida, Giovanna Licita, Eugenia Spata, Clorinda Arezzo e Giovanni Iacono.
Sono altresì presenti, sempre in video-conferenza, i Dirigenti Dott. Alberghina e Dott. Sulsenti.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Si procede alla trattazione del seguente argomento inserito al punto 1) dell'Ordine del Giorno.

Si dà atto che tutti gli interventi saranno riportati nel separato processo verbale di seduta, fono registrata.

Numerò Proposta 75 del 23/12/2020

<<Settore 05 Politiche Ambientali - Energetiche e del Verde Pubblico- Mobilità e Protezione Civile - Servizi Cimiteriali

OGGETTO: Servizi sperimentali di parcheggio e navetta veloce (park & ride) per le ZTL di Ibla e Marina di Ragusa di durata biennale. Approvazione schema di concessione e capitolato di servizi.

Il sottoscritto Dr. Arch. Donato Lamacchia, Dirigente del Settore V, su progetto di fattibilità tecnico economica del servizio redatto dal RUP ing. Carmelo Licita, sottopone al Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione predisposta su iniziativa dell'Amministrazione Comunale, attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi nemmeno potenziale né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del Dpr 62/2013.

Premesso che:

- il Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) - quale strumento di pianificazione strategica del sistema della mobilità, approvato con D.C.C. n. 50/19 - prevede di soddisfare i fabbisogni di mobilità nel territorio anche facendo ricorso a modalità alternative e/o complementari di trasporto persone che possano efficacemente affiancarsi ai sistemi convenzionali e che permettano una diminuzione dei livelli di congestione del traffico e del conseguente inquinamento atmosferico ed acustico connessi alla mobilità privata nonché l'aumento degli utenti delle modalità collettive di trasporto;*
- l'Amministrazione Comunale intende promuovere azioni mirate allo sviluppo e diffusione di tali nuovi sistemi di mobilità collettiva posti in coordinamento con gli opportuni provvedimenti viabilistici di limitazione della circolazione dei veicoli privati;*

Preso atto che la Giunta Municipale ha deliberato, con proprio atto di indirizzo n. 444/2020, di:

1) stabilire le principali condizioni per la redazione dello studio di fattibilità tecnico-economica della concessione di parcheggi e/o aree pubbliche rese idonee per il servizio sperimentale in oggetto per un periodo pluriennale almeno biennale;
2) disporre che tali servizi integrati di parcheggio e mobilità veloce collettiva siano svolti con le seguenti modalità:

- Periodo stagionale minimo di svolgimento: dal 20 giugno al 30 settembre (Marina) – dal 15 aprile al 30 ottobre (Ibla);*
- Giornate: tutti i giorni nel periodo di punta minimo 1 agosto – 31 agosto / almeno festivi e prefestivi nel rimanente periodo stagionale (bassa stagione)*
- Orario minimo: almeno nella fascia oraria di attivazione delle ZTL;*
- Tariffe di parcheggio: non superiori a 1,50 €/ora nei periodi di punta / 1,30 €/ora nel periodo di bassa con strutture tariffarie progressive in ragione della sosta giornaliera multioraria*
- Frequenza del servizio navetta tale da contenere il tempo di attesa in massimo 15 minuti*

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

- 3) disporre affinché il concessionario assuma l'impegno ad effettuare a sua cura e spese la fornitura e posa in opera degli impianti necessari a poter trasformare i siti individuati in parcheggi a pagamento e fornire un idoneo servizio integrato di navetta veloce verso le ZTL di riferimento;
- 4) affidare, di conseguenza, le concessioni senza nessun apporto di prezzo e quindi senza impegno del bilancio comunale, per tutto il periodo di sperimentazione;
- 5) affidare in concessione il servizio pubblico in oggetto mediante idonea procedura di evidenza pubblica previa approvazione del Consiglio Comunale, quale organo competente in materia ai sensi del combinato disposto dell'art. 32, comma 2, lett.f) della L. 142/1990, così come recepita in Sicilia dalla L.R. n. 48/91;
- 6) adottare i provvedimenti gestionali necessari per la redazione dello studio di fattibilità tecnico economica ed affidamento delle concessioni;

Visto il progetto di fattibilità tecnico economica in epigrafe approvato con Determinazione Dirigenziale n.6325 /2020 che prevede la concessione del servizio di gestione di aree di parcheggio a pagamento, delimitate e con custodia e dei servizi complementari di navetta veloce verso le ZTL di Ibla e di Marina di Ragusa per complessivi 500 posti auto di cui 150 a Ragusa e 350 a Marina nelle due aree di parcheggio e con le modalità così individuate:

- Giornate: tutti i giorni nel periodo di punta minimo: 1 agosto – 31 agosto / almeno venerdì, prefestivi e festivi nei rimanenti periodi stagionali come di seguito individuati e con frequenza navette non superiore a 15 minuti.

PARCHEGGIO COLOMBARDO – NAVETTA VELOCE PER IBLA

Periodo di svolgimento del servizio: dal 1 gennaio al 31 dicembre;

- a) nelle fasce orarie di attivazione delle ZTL: indicativamente, festivi e giorni interessati da eventi dalle 18,00 alle 01,00 / venerdì e prefestivi: dalle 18,00 alle 01,15
- b) con ZTL non attiva: altri giorni e/o in specifiche fasce orarie, in relazione ad eventuali convenzioni per i dipendenti delle attività commerciali presenti nel centro storico di Ragusa Ibla.

PARCHEGGIO ESCRIVA’ – NAVETTA VELOCE PER MARINA

Periodo stagionale minimo di svolgimento del servizio: dal 20 giugno al 30 settembre.

- a) nelle fasce orarie di attivazione delle ZTL: indicativamente, festivi e giorni interessati da eventi dalle 20,00 alle 02,00 / venerdì e prefestivi: dalle 20,00 alle 03,00
- b) con ZTL non attiva: altri giorni e/o in specifiche fasce orarie, in relazione ad eventuali convenzioni per i dipendenti delle attività commerciali presenti nel centro di Marina di Ragusa o per raggiungere le spiagge del litorale urbano.

con una stima di costi di investimento a carico del concessionario per l'infrastrutturazione delle aree di parcheggio preventivabili in circa € 65.000,00 ed oltre le spese di gestione, ed una stima di ricavi non superiore ad € 231.750,00 oltre IVA, nel periodo contrattuale di 24 mesi che permette di determinare l'importo di contratto di servizio ai fini della procedura di aggiudicazione con il criterio dell'offerta tecnico – economica più vantaggiosa;

Precisato di dover porre a carico del Comune di Ragusa le spese relative al livellamento del terreno dell'area di parcheggio in via Escrivà, nonché l'eventuale potenziamento dell'illuminazione, il rifacimento delle strisce orizzontali di stallo e la prima scerbatura per il parcheggio Colombardo;

Ritenuto necessario sottoporre all'approvazione del Consiglio comunale lo Schema di concessione, il Capitolato di servizio ed il Piano finanziario incluso nel predetto progetto di concessione di servizi.

Osservato che il servizio pubblico in oggetto, da effettuare a titolo sperimentale e con carattere stagionale:

- è mirato a fornire una adeguata offerta di parcheggi con trasporto passeggeri verso le aree ZTL già oggetto della Deliberazione di G.M. n. 369/2020, sfruttando aree comunali idonee per la trasformazione in strutture per il parcheggio a pagamento da porre a servizio della notevole domanda di mobilità privata intercettata con alta efficacia costi benefici in relazione all'istituzione di zone a traffico limitato;*
- risulta esteso ad un lasso di tempo biennale sufficiente a consentire il recupero dei costi di investimento sottesi;*

Atteso il carattere di sperimentazione si propone, con il presente atto, relativamente all'area individuata da attrezzare al parcheggio veicoli di via Escrivà a Marina di Ragusa avente in atto destinazione urbanistica a "verde attrezzato", di autorizzare l'utilizzo temporaneo dell'area con destinazione a parcheggio pubblico in deroga allo strumento urbanistico.

Visto il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 nuovo codice dei contratti – parte III "contratti di concessione" ed in particolare gli artt. 3 e 164 e segg. che definiscono le norme applicabili alle procedure di aggiudicazione dei contratti di concessione di lavori pubblici o di servizi indette dalle amministrazioni aggiudicatrici;

Visto l'art. 42 del decreto legislativo n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali) che prevede alla lett.e) del comma secondo, tra le attribuzione dei consigli, la concessione dei pubblici servizi;

RITENUTO di provvedere in merito, demandando al dirigente del Settore Servizi Tributari gli adempimenti necessari alla esecuzione del presente provvedimento;

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Visto il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto l'art. 12 della l.r. n. 44/91;

PROPONE

al Consiglio Comunale di deliberare in merito a:

- 1) approvare lo schema di concessione, il capitolato di servizio ed il piano finanziario della concessione del servizio di gestione di aree di parcheggio a pagamento, delimitate e con custodia e dei servizi complementari di navetta veloce verso le ZTL di Ibla e di Marina di**

Ragusa, allegati parte integrante, quali elaborati facenti parte del progetto di fattibilità tecnico economica redatto dal Settore V;

- 2) **prendere atto** che la concessione delle aree su cui verranno realizzati i parcheggi e dei servizi connessi sarà affidata a titolo non oneroso limitatamente al periodo biennale di sperimentazione;
- 3) **autorizzare** l'utilizzo temporaneo dell'area individuata di via Escrivà a Marina di Ragusa - in atto con destinazione urbanistica a "verde attrezzato" - come area di parcheggio pubblico in deroga allo strumento urbanistico, atteso il carattere di sperimentazione della concessione;
- 4) **dichiarare** il presente atto immediatamente esecutivo, stante l'esigenza di individuare il concessionario in tempo utile ad effettuare i lavori di infrastrutturazione delle aree comunali individuate da adibire a parcheggio a pagamento.>>

II PRESIDENTE

Invita il Vice Sindaco, Assessore Giovanna Licitra ad illustrare il punto in discussione.

L'Assessore Licitra, ottenuta la parola, illustra la proposta sottoposta all'attenzione del Consiglio, evidenziando che l'Ing. Carmelo Licitra si soffermerà successivamente sui dettagli tecnici del progetto. Preannuncia la presentazione di un Emendamento a sua firma, finalizzato ad ampliare gli orari minimi e i periodi di riferimento per lo svolgimento del servizio, che per un mero errore risultano essere inseriti nella proposta in conformità ad una precedente previsione progettuale successivamente modificata. Evidenzia come l'indirizzo dell'Amministrazione sia quello di avviare nuovi sistemi di sviluppo alla mobilità collettiva nelle zone a traffico limitato (ZTL) in alternativa e/o complementari ai sistemi convenzionali; ciò al fine di ridurre il congestionamento del traffico ed il conseguente inquinamento atmosferico. Osserva come questa iniziativa rientri nel Piano Strategico di Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato dal Consiglio nel 2019. Le Aree di parcheggio a pagamento con navetta veloce, interessate dal presente progetto sperimentale, riguardano limitatamente le ZTL di Ragusa Ibla e Marina di Ragusa in aree già definite, così come individuate nella proposta.

Il Vice Sindaco, infine, osserva che, al fine di incentivare la più ampia partecipazione alla procedura di gara per l'affidamento in concessione del servizio, non è previsto alcun canone concessorio a carico del concessionario.

L'ing. Carmelo Licitra, presa la parola, descrive le caratteristiche tecniche e finanziarie del servizio nonché le variazioni da apportare al piano finanziario così come esposte nell'Emendamento presentato. Sottolinea, inoltre che nell'Elaborato C – Capitolato di servizio – all'art.25 è stabilita la risoluzione per forza maggiore includendo tra le ipotesi possibili, anche il perdurare dell'emergenza da COVID-19.

Il Presidente Dott. Ilardo, dichiara aperta la discussione generale.

Il Consigliere Firrincieli, chiesta ed ottenuta la parola, è del parere che il numero di posteggi che si intendono realizzare nelle postazioni scelte sia insufficiente rispetto al flusso di utenza che si riversa nei siti di Marina di Ragusa e Ragusa Ibla soprattutto nel periodo estivo. Suggerisce, in alternativa, altri siti possibili allocati in posizioni più distanti rispetto a quelli inseriti nel progetto, utili ad agevolare anche le affluenze provenienti dalle zone limitrofe della riviera e dalle contrade, unitamente alla previsione di un servizio di linea per evitare intralci al traffico urbano nei centri abitati.

Il Consigliere Tumino, ottenuta la parola, si dichiara favorevole all'attuazione del progetto in quanto strumentale all'attivazione della ZTL, considerato che gli orari previsti coincidono. Si dichiara favorevole anche all'individuazione delle zone scelte così che, come specificato nel progetto di fattibilità allegato, si possa garantire la celerità prevista, ovvero la frequenza di 15 minuti del servizio di navetta.

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Il Consigliere Gurrieri chiede se tale progetto sperimentale sia solo uno strumento momentaneo per ovviare alla obiettiva mancanza di un adeguato parcheggio nella zona di Ragusa Ibla che, nello specifico, avrebbe bisogno di tempi più lunghi di realizzo; chiede ancora un chiarimento all'Assessore Licitra sul servizio, ovvero se sono previste soste durante il tragitto, e se sono previste esenzioni applicate agli studenti universitari che frequentano la sede di Ragusa Ibla. In ultimo chiede se sono previsti "bus navetta ad alimentazione elettrica" considerando che si tratta di sito patrimonio dell'UNESCO.

Il Consigliere Antoci, intervenuto nella discussione, condividendo l'opinione dei colleghi Consiglieri sull'esiguo numero di parcheggi che si verranno a realizzare, chiede se tali siti saranno liberamente utilizzabili dai cittadini fuori dagli orari previsti nel progetto.

Il Consigliere Chiavola concorda con i colleghi che il numero di posteggi realizzabili è notevolmente ridotto rispetto alle esigenze reali che ogni anno si sono riscontrate; manifesta il suo interesse alla realizzazione, in alternativa, di una mobilità "dolce" magari realizzando un allungamento della pista ciclabile esistente a Marina di Ragusa al fine di ridurre notevolmente le emissioni di CO₂ nell'atmosfera. Riguardo al sito di Ragusa Ibla, ritiene che sarebbe una migliore soluzione la realizzazione di un adeguato e ampio parcheggio per le autovetture in entrata così da avere una soluzione definitiva al problema.

Il Consigliere Giovanna Occhipinti condivide il progetto presentato perché, avendo natura sperimentale, la sua realizzazione servirà a testarne la funzionalità e ad individuare eventuali punti deboli da correggere, così da rendere un miglior servizio ai cittadini.

l'Assessore Licitra, presa la parola, risponde agli interventi dei consiglieri, ribadendo che il carattere sperimentale del progetto è propedeutico ad una serie di altre iniziative già in atto, tese ad incrementare il PUMS (Piano Strategico di Mobilità Sostenibile). Osserva, in proposito, come sia in corso uno studio esterno al PRG al fine di individuare zone da destinare a parcheggi esterni e piste ciclabili, una delle quali è già stata finanziata ed il progetto è in fase di avvio. La visione più ampia dell'Amministrazione prevede, inoltre, l'individuazione di tre parcheggi da realizzare nella zona Nord – Est ed Ovest, che consenta una ZTL più strutturata per la zona di Marina di Ragusa così da impedire l'ingresso indiscriminato, nel centro abitato, di autovetture non autorizzate. Espone, altresì, quali sono i progetti sui quali questa Amministrazione ha già posto all'attenzione degli organi competenti, e che a breve saranno avviati. Quindi, sottolinea, il *Park & ride* come la *micro-mobilità* sono elementi che completano una progettualità più ampia. Ovviamente, conclude l'Assessore, si tratta di un servizio a pagamento, e che fuori dalle fasce orarie stabilite per il servizio a pagamento, il parcheggio sarà libero alla fruizione gratuita.

Il Presidente Ilardo invita i Consiglieri che lo hanno richiesto, a formulare il secondo intervento, ai sensi del vigente Regolamento.

Il Consigliere Firrincieli, chiesta ed ottenuta la parola, dichiara nuovamente che il progetto che si intende approvare, pur apprezzando quanto esposto e chiarito dall'assessore, sia riduttivo a fronte di una più ampia ed urgente necessità di realizzare maggiori parcheggi.

Il Consigliere Tumino, riallacciandosi ai chiarimenti esposti dall'Assessore, manifesta ulteriormente il suo assenso alla realizzazione di un servizio aggiuntivo e migliorativo rispetto a quelli che già sono in essere; considera che l'iniziativa sia meritaria rispetto alle prospettive di una futura soddisfazione del fabbisogno cittadino, e ritiene che i residenti della costituenda zona ZTL ne trarranno beneficio.

Il Consigliere Gurrieri, ottenuta la parola, chiede una più ampia spiegazione di come sarà strutturata e gestita la ZTL, oltre l'evidente richiesta di una immediata realizzazione di un progetto più ampio che sia definitivo e non sperimentale.

Il Consigliere Iurato, nel suo intervento, chiede all'amministrazione la realizzazione di parcheggi in aree agricole che siano strutturati in conformità all'ambiente circostante, ovvero con zone di verde alberato piuttosto che aride zone di cemento; tale iniziativa sarebbe di maggiore utilità pubblica e potrebbe essere trattata come variante al PRG.

Il Consigliere Iacono si dichiara favorevole all'iniziativa.

I Consiglieri Chiavola e Antoci dichiarano di non dubitare sulla validità dell'atto, ma manifestano perplessità sulla creazione di soli 500 posti nuovi da adibire a parcheggio.

Chiusa la discussione generale il Presidente Ilardo invita l'Assessore Licitra alla replicare sui secondi interventi e preannuncia, nel contempo, un emendamento a firma dell'amministrazione così come già dichiarato dal Vice Sindaco.

L'assessore Licitra, dopo aver ricordato quanto già chiarito nei propri precedenti interventi in ordine alla iniziative in corso di programmazione da parte dell'Amministrazione, finalizzate a realizzare soluzioni di medio e lungo periodo, illustra più dettagliatamente l'emendamento tecnico n.1, a sua firma.

Il Presidente nomina scrutatori i consiglieri Iacono, Firrincieli e Bruno e pone in votazione, in forma palese e per appello nominale, l'emendamento n.1 a firma dell'Assessore Licitra, prot. n. 0007926/2021 del 19/01/2021 che viene allegato al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale, corredata dai relativi pareri, ed è formulato come segue:

"EMENDAMENTO N.1

<<ARGOMENTO IN ESAME: Servizi sperimentali di parcheggio e navetta veloce (park & ride) per le ZTL di Ibla e Marina di Ragusa.

EMENDAMENTO N. 1

Presentato dall'Assessore proponente alle ore 15,00 del 19 gennaio 2021

Si propone di apportare lievi modifiche allo schema di capitolato ed al collegato piano finanziario in relazione ai periodi ed agli orari minimi di svolgimento del servizio anche in conformità all'atto giuntale di indirizzo n. 444/2020 come appresso:

1) Inizio periodo di servizio minimo a Marina: 15 giugno come da DGM (e non giorno 20)

2) Punto 4.2 del Capitolato di servizio - Orari minimi ad Ibla: festivi e giorni interessati da eventi dalle 18,00 alle 01,30 / periodo di punta, venerdì e prefestivi: dalle 18,30 alle 02,00.>>

Si dà atto che nel corso della seduta, si collega in videoconferenza il Consigliere Tringali, presenti 22.

L'esito della votazione, resa in forma palese e per appello nominale, è il seguente: consiglieri presenti e votanti 22, voti favorevoli 14 (Iurato, Cilia, Salamone, Ilardo, Rabito, Schininà, Bruno, Tumino, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Mezzasalma, Anzaldo e Iacono), astenuti 8 (Chiavola, D'Asta, Federico, Mirabella, Firrincieli, Antoci, Gurrieri e Tringali). Il Presidente dichiara che **l'emendamento viene approvato**.

Si dà atto che, prima della votazione sull'intero atto emendato, lascia la seduta il Consigliere D'Asta, presenti 21.

Dopo le dichiarazioni di voto dei Consiglieri Tumino, favorevole, Chiavola, Iurato e Firrincieli che dichiarano di astenersi, il Presidente indice la votazione in forma palese, per appello nominale, sull'intero atto come sopra emendato.

IL CONSIGLIO

VISTA la su estesa proposta di deliberazione n.75 del 23.09.2020, come sopra emendata di "Servizi sperimentali di parcheggio e navetta veloce (park & ride) per le ZTL di Ibla e Marina di Ragusa di durata biennale. Approvazione schema di concessione e capitolato di servizi."

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

VISTI i parerei resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L.R. 48/1991 e della L.R. n. 30/2000, allegati parte integrante al presente provvedimento;

VISTO il parere favorevole reso dalla 3^a Commissione – Ambiente – reso in data 18/01/2021;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL;

Con 13 voti favorevoli (Cilia, Salamone, Ilardo, Rabito, Schininà, Bruno, Tumino, Occhipinti, Vitale, Raniolo, Mezzasalma, Anzaldo, Iacono) astenuti 8 (Chiavola, Federico, Mirabella, Firrincieli, Antoci, Gurrieri, Iurato e Tringali) resi in forma palese e per appellom nominale dai 21 Consiglieri presenti e votanti, assenti i consiglieri D'asta, Malfa, e Rivillito.

Su proclamazione del Presidente.

DELIBERA

Di approvare, come in effetti approva, la su estesa proposta di deliberazione n.75 del 23.09.2020, come sopra emendata, corredata dei relativi allegati parte integrante e sostanziale del presente atto, unitamente allo schema di capitolato ed al collegato piano finanziario così come modificato per effetto dell'emendamento approvato.

Il presente verbale, salvo l'ulteriore lettura ed approvazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 186 dell'O.R.E.L. e art. 72 del regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale, è stato redatto dal Segretario Generale con l'assistenza del gruppo di supporto della segreteria comunale (Lena) che ha collaborato nella stesura del relativo processo sommario degli interventi e viene sottoscritto come segue:

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Dott. Fabrizio Ilardo

Il Consigliere Anziano
Dott. Mario Chiavola

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Maria Riva