

D.D.G. n. **003591**



VISTO e <sup>assunto</sup> <sup>ridotto</sup> impegno pluriennale  
definitivo n. 6 di € 35.494.21  
provvisorio 25956,30 sul cap. 682480  
di cui 2019 e € 10438,41 sui  
es. fin. 2019 e € 2080  
corrispondenti capitali es. fin. 2080  
ed € ..... es. fin. ....

REGIONE SICILIANA

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità

Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti

Il Dirigente Generale

19 DIC. 2019

Direttore Capo della Ragioneria Centrale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Vista** la Legge regionale la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47, e ss.mm.ii.;
- Visto** il Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e ss.mm.ii.;
- Vista** la Legge regionale 22/02/2019, n. 2, di approvazione del bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019/2021;
- Vista** la Legge regionale 15 maggio 2000, n. 10 concernente la disciplina del personale regionale e l'organizzazione degli uffici della Regione, e ss.mm.ii.;
- Visto** il D.P. Reg. n. 12 del 27/06/2019 recante "Regolamento di attuazione del titolo II della Legge regionale n. 19 del 16/12/2008. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali ai sensi dell'art. 13, comma 3, della Legge regionale n. 3 del 17/03/2016. Modifica del Decreto del Presidente della Regione n. 6 del 18/01/2013";
- Visto** il D.P. Reg. n. 701 del 16/02/2018 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo, in esecuzione della Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 52, con contratto approvato con il D.A. n. 1066 del 06/03/2018;
- Visto** il D.D.G. n. 1966 del 06/08/2019, con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, ha conferito l'incarico all'Arch. Giacomo Rotondo di dirigere il Servizio 10 "Infrastrutture in materia di Mobilità Urbana, Parcheggi e sistemi di guida vincolata Autoporti" del Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, a far data 01/08/2019;
- Visto** il D.lgs. n. 50 del 18/04/2016, Codice dei contratti pubblici;
- Visto** il D.lgs. n. 56 del 19/04/2017 - Disposizioni integrative e correttive al D.lgs. n. 50 del 18/04/2016;
- Visto** il D.M. 468 del 27/12/2017 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha predisposto un programma nazionale di interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, nei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o nei Comuni capoluogo, destinando alla Sicilia la somma di € 480.526,32 corrispondente al 50% delle somme per l'attuazione del programma, restando in capo alla Regione il dovere di garantire il rimanente 50%;
- Vista** la Delibera della Giunta regionale di Governo n. 238 del 28/06/2018, con la quale è stata disposta la compartecipazione finanziaria della Regione al programma in questione per un importo pari a € 480.526,32, in ottemperanza a quanto previsto all'art. 6 del D.M. 468/2017;
- Visto** il D.D.G. n. 2020 del 18/07/2018, con il quale il Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti ha approvato ed emanato l'Avviso pubblico relativo alla "Manifestazione di Interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, in favore dei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o dei Comuni capoluogo";
- Visto** il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 402 del 12/09/2018, di proroga dei termini per la presentazione del programma in questione;
- Visto** il D.D.G. n. 2615 del 27/09/2019 di riapertura dei termini per la presentazione delle istanze e dei progetti di cui all'Avviso pubblico emanato con D.D.G. n. 2020 del 18/07/2018;
- Vista** la Deliberazione della Giunta regionale di Governo n. 461 del 19/11/2018, con la quale è stato



approvato "ai sensi dell'art. 7 del D.M. n. 468 del 27/12/2017, il programma di interventi afferenti lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in favore di Comuni con popolazione residente superiore ai 20.000 abitanti" della Sicilia;

**Visto** il D.D.G. n. 3472 del 27/11/2018, registrato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti il 18/12/2018 al n. 2378, di presa d'atto del programma per la messa in sicurezza di percorsi ciclabili e pedonali ricadenti nei comuni del territorio della Sicilia, approvato dalla Giunta regionale di Governo con deliberazione n. 461 del 19/11/2018, per complessivi € 796.754,18 (oltre € 32.295,00 resi disponibili dal Comune di Misterbianco a titolo di compartecipazione);

**Vista** la Convenzione del 04/06/2019, stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, Divisione 1, e la Regione Siciliana - Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, relativa al trasferimento dei fondi per la realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, approvata con Decreto Direttoriale del MIT n. 180 del 07/06/2019, registrato alla Corte dei conti il 01/07/2019 n. 1-2356, che all'art. 4 determina in euro 398.377,09 l'importo complessivo delle risorse finanziarie statali da trasferire alla Regione;

**Considerato** che nel D.D.G. n. 3472 del 27/11/2018 è prevista anche la realizzazione del "Progetto per la realizzazione di una pista ciclopeditonale di via Cavaliere Bisani in Marina di Ragusa. Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - 2° intervento" nel comune di Ragusa (CUP: F27H19003660002), dell'importo complessivo di € 35.915,04, a valere sui fondi resi disponibili con il D.M. 468/2017;

**Vista** la Determinazione Registro Generale n. 1619 del 18/10/2018 del Comune di Ragusa "Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina nella pista ciclabile di via Cavaliere Bisani a Marina di Ragusa - 2° intervento Affidamento incarichi, ed approvazione dello STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA", di affidamento dell'incarico di RUP e Verificatore e di affidamento dell'incarico di Progettista e D.L.;

**Vista** la Determinazione Registro Generale n. 2157 del 21/10/2019 del Comune di Ragusa di sostituzione del progettista e D.L.;

**Vista** la nota trasmessa a mezzo pec prot. n. 39654 del 25/07/2019, con la quale il Dipartimento regionale I.M.T. ha notificato agli enti attuatori la Convenzione del 04/06/2019 chiedendo nel contempo la trasmissione dei progetti esecutivi e delle schede di monitoraggio aggiornate;

**Vista** la nota del comune di Ragusa anticipata a mezzo pec prot. n. 121755 del 24/10/2019, e successive integrazioni prot. n. 129875 del 14/11/2019 e prot. n. 138795 del 05/12/2019, di trasmissione del progetto esecutivo relativo al "Progetto per la realizzazione di una pista ciclopeditonale di via Cavaliere Bisani in Marina di Ragusa. Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - 2° intervento" nel comune di Ragusa;

**Visto** il verbale di verifica e validazione del 22 ottobre 2019 ;

**Visto** il parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del RUP del 21/10/2019, redatto ai sensi dell'art. 5, comma 3, della legge regionale 12/07/2011, n. 12;

**Vista** la Determinazione Registro Generale n. 2229 del 23/10/2019 del Comune di Ragusa di approvazione del progetto esecutivo relativo al "Progetto per la realizzazione di una pista ciclopeditonale di via Cavaliere Bisani in Marina di Ragusa. Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - 2° intervento" nel comune di Ragusa dell'importo complessivo di € 35.915,14 (di cui € 26.834,77 per lavori, comprensivi di € 1.803,85 di oneri per la sicurezza, ed € 9.080,37 per somme a disposizione dell'amministrazione), secondo il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A)	Lavorazioni a Misura	
A1)	Importo delle Lavorazioni	€ 25.030,92
A2)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 1.803,85
A) Importo Totale delle Opere a Misura		€ 26.834,77



<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
B1)	IVA sui lavori 22%	€ 5.903,65	
B2)	Incentivo su Funzioni Tecniche 2%	€ 536,70	
B3)	Assicurazioni dipendenti (0,04% + IVA compresa)	€ 13,10	
B4)	Autorità di vigilanza ANAC	€ 30,00	
B5)	Imprevisti ed arrotondamenti (compreo IVA)	€ 1.496,93	
B6)	Oneri di conferimento in discarica	€ 1.100,00	
	<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 9.080,37</b>	<b>€ 9.080,37</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A + B)</b>		<b>€ 35.915,14</b>

- Visto** il D.D.G. n. 1931 del 02/08/2019, annotato dalla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti il 19/08/2019, di accertamento in entrata della complessiva somma di euro 398.377,09 (di cui euro 159.350,84 anno 2019 e 239.026,25 anno 2020) proveniente da *Assegnazione dello stato per investimenti da effettuare nel territorio della Regione*;
- Visto** il D.D. n. 2349/2019 del 07/10/2019 dell'Assessorato dell'Economia "Dipartimento Bilancio e Tesoro, Ragioneria Generale della Regione", di appostamento sul capitolo 672480 del bilancio di spesa della Regione Siciliana - *Contributi agli investimenti a Comuni, destinati alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina in favore di Comuni con popolazione residente superiore ai 20.000 abitanti* (cod. U.2.03.01.02.003) - della complessiva somma di euro 796.754,18 di cui euro 557.727,93 per l'anno 2019 (€ 159.350,84 di competenza statale ed € 398.377,09 di competenza regionale) ed euro 239.026,25 (di competenza statale) per l'anno 2020;
- Considerato** che il capitolo 672480, a valere sul quale deve essere imputata la spesa per la realizzazione dell'opera in questione (quota Stato/Regione), ha destinazione vincolata;
- Visti** i commi 3 e 4, dell'art. 113, del D. lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che stabiliscono che l'80% delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento ed i soggetti che svolgono le funzioni tecniche ed i loro collaboratori indicati al comma 2 dello stesso articolato, mentre il restante 20% di cui allo stesso comma 2, ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata, è destinato all'acquisto da parte degli enti per beni, strumentazioni e tecnologie funzionali ai progetti di innovazione;
- Considerata** la natura del capitolo di spesa in questione (a destinazione vincolata), si rende conseguentemente necessario dovere stralciare dalle somme a disposizione della amministrazione di cui al quadro economico prima riportato, un importo pari ad € 107,34 (20% dell'importo di € 536,70) relativo alla voce "*Incentivo su Funzioni Tecniche 2%*", che costituisce pertanto economia di spesa;
- Considerato** che nel quadro economico sopra riportato è inserita, tra le somme a disposizione dell'amministrazione, la voce "*Assicurazioni dipendenti (0,04% + IVA compresa)*" pari ad € 13,10 non ammissibile all'impegno ai sensi dell'art. 24, comma 4 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- Ritenuto** di dover procedere al finanziamento del progetto in argomento per un importo complessivo rideterminato - a seguito delle correzioni apportate al quadro economico - in euro **35.807,81** ed al connesso impegno di euro **35.794,71**, restando imputata a carico della stazione appaltante - comune di Ragusa, la somma di € 13,10 ai sensi dell'art. 24, comma 4 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50;
- ai sensi della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato,

## DECRETA

### Articolo 1

Per quanto in premessa riportato, è ammesso a finanziamento il progetto esecutivo relativo al "*Progetto per*



la realizzazione di una pista ciclopedonale di via Cavaliere Bisani in Marina di Ragusa. Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina - 2° intervento" nel comune di Ragusa dell'importo complessivo di euro **35.807,81** (di cui € 26.834,77 per lavori, comprensivi di € 1.803,85 di oneri per la sicurezza, ed € 8.973,04 per somme a disposizione dell'amministrazione), secondo il quadro economico di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
<b>A)</b>	<b>Lavorazioni a Misura</b>		
A1)	Importo delle Lavorazioni		€ 25.030,92
A2)	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)		€ 1.803,85
<b>A) Importo Totale delle Opere a Misura</b>			<b>€ 26.834,77</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione dell'amministrazione</b>		
B1)	IVA sui lavori 22%	€ 5.903,65	
B2)	Incentivo su Funzioni Tecniche 2%	€ 429,36	
B3)	Assicurazioni dipendenti (0,04% + IVA compresa)	€ 13,10	
B4)	Autorità di vigilanza ANAC	€ 30,00	
B5)	Imprevisti ed arrotondamenti (compreo IVA)	€ 1.496,93	
B6)	Oneri di conferimento in discarica	€ 1.100,00	
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 8.973,04</b>	<b>€ 8.973,04</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A + B)</b>			<b>€ 35.807,81</b>

#### Articolo 2

E' assunto sul capitolo di spesa 672480 (cod. U.2.03.01.02.003) del Bilancio della Regione Siciliana, l'impegno di euro **35.794,71** da imputare in quanto ad euro 25.056,30 nell'esercizio finanziario 2019, ed euro 10.738,41 nell'esercizio finanziario 2020.

Resta imputata a carico della stazione appaltante - comune di Ragusa, la somma di € 13,10 ai sensi dell'art. 24, comma 4 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50.

#### Articolo 3

Il pagamento della somma di euro 35.794,71 sarà effettuato mediante emissione di mandati di pagamento, a seguito di apposita/e richiesta/e del legale rappresentante del comune di Ragusa, debitamente corredata/e da adeguata documentazione comprovante che le spese indicate nella stessa/e derivano da obbligazioni sorte, ai sensi del Decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118.

#### Articolo 4

L'Amministrazione comunale di Ragusa, in quanto soggetto attuatore dell'intervento, è tenuto all'osservanza delle disposizioni ex Convenzione approvata con con Decreto Direttoriale n. 180 del 07/06/2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Comune di Ragusa dovrà inoltre garantire la regolare e completa realizzazione dell'intervento, nel rispetto delle norme vigenti in materia, ed è tenuto a:

- attuare le procedure di gara, dandone comunicazione al Servizio 10 del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Siciliana, trasmettendo la documentazione relativa agli avvisi ed alle operazioni di gara in copia conforme, unitamente a tutti gli atti amministrativi, tecnici e di collaudo;
- tenere in luogo stabilito, in modo unitario ed ordinato, tutta la documentazione relativa al progetto ed a garantirne la disponibilità della stessa per eventuali verifiche e controlli che verranno effettuati;
- redigere i documenti contabili in modo analitico, sulla base di registrazioni contabili analitiche codificate;
- adempiere tempestivamente alle richieste che verranno formulate dal Dipartimento regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti;
- rispettare in tutti i contratti di appalto, principale e subcontratti derivati, comunque connessi



all'intervento di che trattasi, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dal Decreto legge 12 novembre 2010, n. 187 convertito in legge, con modificazioni, dalla Legge 17 dicembre 2010, n. 217;

- rispettare nel Bando e nel Disciplinare di Gara, e nel corso dei lavori le clausole del Protocollo di Legalità del 12.07.2005, di cui alla Circolare dell'ex Assessorato Regionale LL.PP. n. 593 del 31.01.2006;
- rispettare le disposizioni per contrastare il rischio di diffusione della corruzione e di infiltrazioni di tipo mafioso, contenute nel "Codice antimafia e anticorruzione della pubblica amministrazione", adottato dalla Giunta regionale con Deliberazione n. 514 del 4 dicembre 2009, così come previsto dall'art. 15 della l.r. 5 aprile 2011, n. 5, dal Decreto Legislativo n. 159 del 6 settembre 2011, dal Decreto Legislativo n. 218 del 15 novembre 2012; dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 451 del 30 novembre 2012, dalla Delibera di Giunta della Regione Siciliana n. 5 dell'8 gennaio 2013.

#### Articolo 5

Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per il completamento dell'opera, resterà a carico del comune di Ragusa.

#### Articolo 6

Il presente decreto, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 68 della L.R. 21/2014, è pubblicato sul sito istituzionale del Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti della Regione Siciliana, e sarà trasmesso alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Infrastrutture e Mobilità, per il visto di competenza. Ad avvenuta registrazione, per estratto, sarà trasmesso anche alla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana.

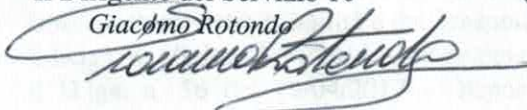
Allegato al piano dei conti finanziario - Codice: U.2.03.01.02.003.

Palermo,

**18 DIC. 2019**

Il Dirigente del Servizio 10

*Giacomo Rotondo*



Il Dirigente Generale

*Dott. Fulvio Bellomo*

