



# CITTA' DI RAGUSA

SETTORE IV

Piazza San Giovanni Tel. 0932/676649 – 0932/676641

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)



**Oggetto:** Progetto esecutivo (art. 26 del D.lgs./2010- ex art. 55, 56 e 59 del D.P.R. 5/10/2010 n. 207 e ss.mm.ii.) "Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina nella pista ciclopeditonale di Via Cavaliere Bisani a Marina di Ragusa" per l'importo complessivo di € 55.038,26 – 1 Intervento.

## RELAZIONE ISTRUTTORIA

### PREMESSE

Con Determinazione Dirigenziale n. 1335 del 24/08/2018 veniva conferito l'incarico di RUP e Tecnico Verificatore al Geom. Salvatore CHESSARI, tecnico del Comune di Ragusa, per la realizzazione degli interventi di cui in oggetto;

Con Determinazione Dirigenziale n. 2157 del 21/10/2019 veniva conferito l'incarico Progettista ed Direttore dei Lavori per gli "Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina nella pista ciclopeditonale di Via Cavaliere Bisani a Marina di Ragusa" (1 Intervento), al Geom. Danilo Portelli tecnico del Comune di Ragusa;

In data 21/10/2019 il Progetto Esecutivo è stato verificato ai sensi art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

In data 21/10/2019 il Progetto Esecutivo è stato validato ai sensi del comma 8 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

### PREVISIONI DI PROGETTO

Le principali opere previste in progetto sono le seguenti:

1. Demolizione dei vecchi paracarri stradali (per circa ml. 80) in quanto la sede stradale su cui è posta l'attuale pista ciclabile è un ex Strada provinciale;
2. Realizzazione di nuova ringhiera in acciaio inox dell'altezza di m. 1,10 (E' stato scelto l'acciaio inox in quanto la ringhiera sarà collocata a pochi metri dal mare, in ambiente fortemente aggressivo, e l'acciaio inox è il materiale che garantisce la migliore resistenza);
3. Realizzazione di nuova pavimentazione delle aree dove vengono demoliti i paracarri con lastre in pietra calcarea dello spessore di cm 4÷5 e larghezza pari a cm 50÷60, lunghezza a correre;

### QUADRO ECONOMICO

Il progetto prevede una spesa complessiva di € 55.038,26 così distinta:

A) - Lavorazioni a Misura			
A1) - Importo delle Lavorazioni	€.	40.458,88	
A2) - Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€.	2.041,13	
A) Importo Totale delle Opere a Misura		€.	42.500,01
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1) – IVA sui lavori 22%	€.	9.350,00	
B2) – Incentivo Funzioni Tecniche 2%	€.	850,00	



<b>B3) – Assicurazione dipendenti (0,04 e IVA compresa)</b>	€.	20,74		
<b>B4) – Autorità di vigilanza ANAC</b>	€.	30,00		
<b>B5) – Imprevisti ed arrotondamenti (compreso IVA)</b>	€.	1.487,51		
<b>B6) – Oneri di conferimento in discarica</b>	€.	800,00		
<b>B) Totale somme a disposizione</b>	€.	12.538,25	€.	12.538,25
<b>Importo totale del Progetto (A+B)</b>			€.	<b>55.038,26</b>

Si specifica tra l'altro che:

- Il progetto Esecutivo è redatto nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare del Decreto Legislativo 19/04/2016 n° 50, come recepito in Sicilia con art. 24 della L.R. 8/2016, e che le previsioni tecniche ed economiche appaiono in genere ammissibili
- Per la realizzazione del progetto non è prevista espropriazione di terreno;
- I prezzi unitari previsti in progetto sono desunti dal Prezziario Regionale 2019 o giustificati da apposite analisi prezzi;
- la documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento risulta completa;
- gli elaborati progettuali, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento, risultano completi, adeguati e chiari;
- Il capitolato speciale d'appalto è idoneo a regolare i rapporti con la futura impresa appaltatrice.

### ELABORATI DI PROGETTO

A. RELAZIONE TECNICA  
 B. ANALISI PREZZI  
 C. ELENCO PREZZI  
 D. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO  
 E. QUADRO ECONOMICO  
 F. COSTO MANODOPERA  
 G. FOGLIO PATTI E CONDIZIONI  
 H. CRONOPROGRAMMA  
 TAV. 1 - STRALCIO AEROFOTOGRAMMETRIA  
 TAV. 2 – DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA  
 TAV. 3 – PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI FATTO  
 TAV. 4 – PLANIMETRIA PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Considerato che:

- gli stessi risultano completi ed atti ad individuare l'opera in ogni sua parte
- nel quadro economico del progetto sono previste le spese necessarie per i collaudi dell'opera.

### PARERE TECNICO

Valutato il progetto nel suo insieme, visti il verbale di verifica ed il verbale di validazione, redatti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, si esprime parere favorevole all'approvazione, in linea tecnica, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/2011

Ragusa 21/10/2019

IL R.U.P.  
 (Geom. Salvatore CHESSARI)

