



CITTA' DI RAGUSA

SETTORE IV – GESTIONE DEL TERRITORIO – INFRASTRUTTURE – POLITICHE DEL VERDE – SERVIZI CIMITERIALI

www.comune.ragusa.it



“ACCESSIBILITÀ, RIQUALIFICAZIONE E FRUIZIONE DEL PARCO COSTIERO DEI CANALOTTI - PROGETTO PILOTA PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DI AMBITI COSTIERI AD ELEVATA VALENZA NATURALISTICA”. IMPORTO COMPLESSIVO € 1.700.000,00

RELAZIONE ISTRUTTORIA ED APPROVAZIONE TECNICA

PREMESSE

Con determinazione dirigenziale n. 1064 del 28/05/2019 è stato affidato l'incarico della redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di “ACCESSIBILITÀ, RIQUALIFICAZIONE E FRUIZIONE DEL PARCO COSTIERO DEI CANALOTTI - PROGETTO PILOTA PER LA RIQUALIFICAZIONE E LA FRUIZIONE SOSTENIBILE DI AMBITI COSTIERI AD ELEVATA VALENZA NATURALISTICA” all'ing. Giuseppe Corallo e al geom. Giovanni Guardiano, dipendenti dell'U.T.C.. Con la stessa determinazione dirigenziale è stato nominato RUP e responsabile della verifica l'ing. Beniamino Calabrò tecnico dipendente del Comune di Ragusa. In data 06/06/2019 il progetto di fattibilità tecnica ed economica è stato verificato ai sensi art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

PREVISIONI PROGRAMMA TRIENNALE

Il progetto è previsto nel programma triennale OO.PP. 2019-2020-2021, allegato al DUP 2019-2021, approvato con deliberazione C.C. n. 38 dello 03/04/2019.

PREVISIONI DI PROGETTO

Le principali opere previste in progetto sono le seguenti:

A.INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE

- A.1 Eliminazione microdiscariche e bonifica aree oggetto di espropriazione;
- A.2 Recupero aree a rischio erosione e riqualificazione, con impianto di specie autoctone;
- A.3 Realizzazione di percorsi pedonali su passerelle sopraelevate in legno per la protezione dal calpestio degli habitat presenti ed impianto sotto-passerella di *Crithmum maritimum*;
- A.4 Eradicazione di specie infestanti alloctone;
- A.5 Consolidamento cordoni dunali;
- A.6 Tabellonistica didattico-informativa.

B.INTERVENTI STRUTTURALI

- B.1 Rimozione detrattori ambientali
 - B.1.1 Eliminazione pista carrabile e cordolo in CLS;
 - B.1.2 Eliminazione linea elettrica palificata e realizzazione linea interrata;
 - B.1.3 Demolizione rudere;
 - B.1.4 Riconfigurazione scivola in CLS;
- B.2 Collocazione di massi per la realizzazione di barriera a protezione da mareggiate.

QUADRO ECONOMICO

Il progetto prevede una spesa complessiva di € 1.700.000,00 così distinta:

QUADRO ECONOMICO		
A - IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A MISURA		1.200.000,00 €
B)SOMME A DISPOSIZIONE		
B1-Iva 10% su € 1.200.000,00	120.000,00 €	
B2-INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE ex art. 113 D.Lgs. 50/2016	24.000,00 €	
B3-SPESE PER ESPROPRIAZIONI	160.000,00 €	
B4-SPESE TECNICHE IVA COMPRESA	132.692,45 €	
B5-SPESE PUBBLICITA' GARA	3.000,00 €	
B6-ASSICURAZIONE RUP E PROGETTISTI	1.500,00 €	
B7-ONERICONFERIMENTO IN DISCARICA	30.000,00 €	
B8-IMPREVISTI ED ARROTONDAMENTI	8.207,55 €	
B9-PIANO COMUNICAZIONE	20.000,00 €	
B10-ANAC	600,00 €	
	500.000,00 €	500.000,00 €
TOTALE		1.700.000,00 €

Si specifica tra l'altro che:

--Il progetto è redatto nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare del Decreto Legislativo 19/04/2016 n° 50, come recepito in Sicilia con art. 24 della L.R. 8/2016, e che le previsioni tecniche ed economiche appaiono in genere ammissibili

--I prezzi unitari previsti in progetto sono desunti dal Prezziario Regionale 2019 o determinati in base ad indagini di mercato;

--la documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento risulta completa;

--gli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento, risultano completi, adeguati e chiari;

ELABORATI DI PROGETTO

VISTI gli elaborati progettuali il cui elenco è sotto riportato:

A. RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PREFATTIBILITA' AMBIENTALE;

B. PIANO DI COMUNICAZIONE

C. CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

D. QUADRO ECONOMICO

E. PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

F. DISTINTA SPESE TECNICHE

TAV. 1 – AEROFOTOGRAMMETRIA – STRALCIO PRG – STRALCIO PUDM

TAV. 2 – STRALCIO PIANO GESTIONE ZSC ITA080004 "PUNTA BRACCETTO" DA TAV.1.2 A TAV. 2.6

TAV. 3 – STRALCIO PIANO GESTIONE ZSC ITA080004 "PUNTA BRACCETTO" DA TAV.3.1 A TAV. 7.1

TAV. 4 – TAVOLA FOTOGRAFICA

TAV. 5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO

TAV. 6 – PLANIMETRIA CON EVIDENZIAZIONE INTERVENTI

TAV. 7 – PLANIMETRIA PROGETTO

TAV. 8 – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TAV. 9 – PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

TAV.10- CONNETTIVITA' ECOLOGICA

Considerato che:

- gli stessi risultano completi per il livello di progettazione in esame

PARERE TECNICO

Valutato il progetto nel suo insieme, visto il verbale di verifica, redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, si esprime parere favorevole all'approvazione, in linea tecnica, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/2011

Ragusa 06/06/2019



IL R.U.P.

(ing. Beniamino Calabrò)