

Riferimento 13/2018/6940bis/CN/cn

Bologna 10/12/2018

Spett. le
Comune di Ragusa
Corso Italia 72
97100 RAGUSA (RG)

c.a. Ing. C. Licitra

OGGETTO: Integrazione del Piano di riordino del TPL (PTPL) e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)

Con riferimento alla vostra pec del 28/11/2018 ed ai colloqui intercorsi si trasmette offerta per il quanto indicato in oggetto, come di seguito descritta.

Al fine di ben evidenziare il lavoro da compiere sono descritte analiticamente le attività previste.

Premessa

In sintesi, gli obiettivi principali che si intendono raggiungere con l'integrazione sono:

- a) istituire una ZTL nel Centro Storico Superiore (CSS) molto più limitata di quella prevista nella precedente stesura di PUMS (mentre quella prevista per Ibla rimane immutata)
- b) realizzare un TPL tradizionale adeguato secondo lo scenario di CSS "aperto", in abbinamento a un servizio a chiamata "potenziato"
- c) incrementare il servizio di navette da parcheggi di interscambio situati nel CSS e CS Sud verso Ibla.
- d) individuare soluzioni stagionali per Marina (Parcheggi, TPL, ZTL/Aree pedonali) e per gli spostamenti da/per Ragusa, completate da considerazioni sulla mobilità da/verso centri costieri limitrofi
- e) definire il ruolo dei servizi di trasporto collettivo (TPL, a domanda, Metroferrovia, etc.) per soddisfare la mobilità indotta dal nuovo polo Ospedaliero a Cisternazzi.

Attività

Introduzione zone ZTL nell'area urbana

E' prevista la ZTL solo a Ibla + nel quadrilatero "storico" del CSS. La ZTL in P.zza Libertà non viene confermata.

Il quadrilatero "storico" è delimitato da via Ecce Homo-via Roma-via S.Anna-via Rapisardi. Della viabilità principale interna/perimetrale, Via S. Anna è soggetta a ZTL, via V.Veneto e C.so Italia no.

Per Ibla si intende mantenere ancora valida la proposta nella precedente stesura di PUMS,

E
COMUNE DI RAGUSA
Comune di Ragusa
Protocollo N.0147012/2018 del 21/12/2018

mentre si definiranno le regole di accesso nella viabilità relativa alla ZTL nel CSS.
Ad esempio la tratta di C.so V. Veneto interessata potrebbe essere non solo sotto vincolo ZTL ma addirittura pedonale, saldando così in una vera “area” pedonale P.za S. Giovanni - via Coffa - C. so V. Veneto - via Roma , consentendo in questo modo una riqualificazione della parte più centrale del CSS.

Sempre per un obiettivo di riqualificazione urbana, sarà infine verificata la introduzione di strade pedonali nel CSS su cui eliminare la sosta, attraverso un approfondimento con il Comune delle caratteristiche urbanistiche ed insediative delle stesse e delle strade limitrofe. Il Comune fornirà i dati sulla sosta notturna (quindi dei residenti) nelle strade da riqualificare e nelle strade vicine.

Piano di riordino del TPL urbano

Si mantiene per il TPL la soluzione “a CS aperto” (cioè come è attualmente) che era stata prospettata nel precedente Piano e che prevedeva una razionalizzazione dei percorsi ed un incremento delle linee TPL urbano, mantenendo la frequenza attuale (60 minuti), accompagnato da un servizio Mvmant, che utilizzi anche operatori locali di taxi/Ncc. Si tratta di verificare ora possibili ulteriori servizi tipo Mvmant in aree non coperte, oltre a quelle già previste nel precedente Piano, essenzialmente all'esterno della SS115.

Utilizzo dell'auto in nuove forme gestionali

Si tratta di approfondire i temi relativi al carpooling ed al carsharing, già trattati nella precedente stesura del PUMS.

Per quanto riguarda il carpooling si studieranno le modalità con cui istituire un sistema premiale (ad es. accesso a parcheggi in aree vincolate o pagamento di tariffe di sosta inferiori) per gli equipaggi che si formerebbero utilizzando i portali web esistenti.

Detto che l'indagine presso alcuni operatori del carsharing ha evidenziato il loro non interesse per questo servizio a Ragusa, si tratta ora di esaminare il “carsharing aziendale”, cioè l'uso a fini anche privati di un automezzo aziendale; il Comune ha adottato apposito atto di indirizzo in tal senso. Va approfondita questa possibilità (esperienze reali, portali web). Che dipendenti di una azienda utilizzino auto aziendali per spostamento casa lavoro, può essere in effetti interessante anche per le aziende, per abbattere i costi auto aziendali.

Ridefinizione degli interventi sulla sosta nell'area urbana

Mentre si conferma la istituzione ulteriori 400 stalli (rispetto ai 250 attuali) nel CS Sud, sono da quantificare:

-gli eventuali nuovi stalli a pagamento nel CSS, coerenti con la nuova ipotesi di ZTL e di riqualificazione.

-il maggiore ruolo dei parcheggi multipiano (attualmente ampiamente sottoutilizzati) nella soluzione del problema della sosta in CCS e CS Sud, attraverso un sensibile aumento delle tariffe degli stalli a pagamento su strada all'interno o limitrofi alle predette zone.

-l'eliminazione di stalli in alcune vie del CSS e CS Sud (V.le Ten. Lena – Viale Rizzo, etc.) e per vie limitrofe alla ZTL CS Sud.

Parcheggi di interscambio

Si tratta di individuare eventuali aree (grandi , già di proprietà del Comune o acquisibili) , più vicine alla zona centrale urbana (il Comune fornirà specifiche informazioni) , da cui fare il servizio navette per il CSS o CS sud. Ne va definito il loro effettivo ruolo in

relazione ad una area centrale meno vincolata nell'accesso rispetto a quanto indicato nella precedente stesura del PUMS.

Si tratta inoltre di definire interventi di potenziamento dei servizi di accesso con navette dal CSS e CS sud ad Ibla (parcheggi e servizi navettea).

Nuova viabilità

Si tratta di analizzare il ruolo della nuova viabilità che collega via Prampolini con via Miniere (Parcheggi Colombardo e Tabuna).

Analisi delle problematiche (stagionali) del traffico e della sosta a Marina, con individuazione di soluzioni per la mobilità (pendolarità da Ragusa e spostamenti da e per le frazioni costiere limitrofe dei Comuni di S.Croce, Scicli e Comiso)

La analisi della mobilità, il suo impatto sul territorio, si baserà su dati già disponibili.

Le tematiche da affrontare sono:

-offrire servizi per la mobilità pendolare e complessiva di interscambio fra Marina e Ragusa e fra Marina e le frazioni costiere limitrofe dei Comuni di S.Croce, Scicli e Comiso. Questa mobilità potrebbe essere soprattutto servita da sistemi alternativi collettivi (Carpooling, Carsharing aziendale, ma anche da un sistema di trasporto collettivo a chiamata).

-identificare eventuali interventi su Parcheggi, ZTL/Aree pedonali ulteriori rispetto a quanto già indicato nel PUMS, attraverso un approfondimento derivante dalla conoscenza dei problemi da parte dei tecnici del Comune ed il confronto con gli stessi

A completamento di questa tematica su aree "extraurbane" si analizzerà la mobilità (dai dati Istat o da altri dati già disponibili) relativa ai territori delle frazioni di S. Giacomo e Punta Braccetto, verificando se c'è possibilità di proporre interventi specifici.

Nuovo Polo Ospedaliero di Cisternazzi

Per questo Ospedale, da poco funzionante, il Comune fornirà i dati sugli addetti e posti letto che si sono trasferiti dagli altri ospedali cittadini.

Verrà condotta una indagine sulle persone in ingresso all'Ospedale per conoscere il mezzo utilizzato per accedervi e la provenienza (urbano di RG, Marina, extraurbano di RG, altri comuni).

Queste informazioni consentiranno la quantificazione di massima della mobilità indotta dal nuovo Ospedale e quindi una stima della quota che potrebbe scegliere il trasporto "collettivo" (TPL migliorato, Mvmant, metroferrovia).

Conclusioni

Le integrazioni sopra indicate vanno opportunamente inserite nelle schede del piano operativo di PUMS; saranno conseguentemente modificate le tabelle di PUMS (elenco delle azioni/misure/interventi; indicatori relativi agli interventi; costo degli interventi) mantenendone invariati gli orizzonti temporali "schematicamente" definiti come breve, medio, lungo termine.

Prezzo e modalità di pagamento

Il prezzo della integrazione è fissato in 11.200+Inarcassa+Iva, con le seguenti modalità di pagamento:



- 50% alla firma del contratto
- 25% alla consegna della bozza delle relazioni di PTPL e PUMS integrate
- 25% alla approvazione della stesura finale delle relazioni di PTPL e PUMS integrate da parte del RUP

Tempistica

Le stesure delle relazioni di PTPL e PUMS integrate, comprensive di alcune tavole esplicative di Piano (interventi sui servizi di trasporto, interventi sulla viabilità e sosta), verranno consegnate entro 2.5 mesi dalla firma del contratto, al netto dei tempi decisionali della Amm.ne.

Distinti saluti.

(dott. ing. Claudio Nanni)