



COMUNE DI RAGUSA

Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

OGGETTO: Mantenimento e Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale nelle vicinanze dei plessi scolastici di Ragusa. Importo complessivo di €. 10.000,00.

A	RELAZIONE TECNICA
B	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
C	ELENCO PREZZI UNITARI
D	ANALISI DEI PREZZI
E	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA
F	COMPUTO METRICO

Ragusa 03/09/2018

IL PROGETTISTA
(Geom. Danilo PORTELLI)



COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

Ai sensi del D.Lgs 50 del 20147 n. art.31 comma 4-5



SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del presente progetto esecutivo per l'importo complessivo di €. 10.000,00

Ragusa, 03/09/2018

IL R.U.P.

(Geom. Salvatore CHESSARI)





CITTA' DI RAGUSA

www.comune.ragusa.gov.it



SETTORE V° Decoro Urbano, manutenzione e gestione infrastrutture

2° - Viabilità e Pubblica Illuminazione

C.so Italia, 72 – Tel. – Fax 0932 676562 - E-mail: viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: Mantenimento e Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale nelle vicinanze dei plessi scolastici di Ragusa. Importo complessivo di €. 10.000,00.

PREMESSA

Su specifico incarico da parte del Sindaco e dell'Assessore alla Viabilità, questo ufficio viabilità ha provveduto ad una attenta ricognizione della segnaletica verticale ed orizzontale presente nelle vicinanze dei plessi scolastici presenti nel territorio comunale.

Con detta ricognizione è stato appurato che nel corso degli ultimi anni la segnaletica orizzontale e verticale presenta un alto grado di vetustà.

Proprio per consentire una revisione straordinaria della segnaletica, con particolare riguardo per quella verticale, si è provveduto alla nomina del RUP, del progettista e del D.L. per i lavori di "Mantenimento e Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale e verticale nelle vicinanze dei plessi scolastici di Ragusa".

In tale senso l'ufficio di progettazione si è adoperato alla verifica e alla tipologia dei segnali particolarmente utili alla viabilità e, conseguentemente, ha redatto la presente perizia che prevede di intervenire nel più breve tempo possibile al fine di garantire una sufficiente sicurezza sia per la circolazione pedonale che stradale proprio nelle vicinanze di aree, ad alto rischio, perché soggette alla presenza di una moltitudine di giovani e bambini.

FINANZIAMENTO DELLE OPERE

Per consentire la realizzazione di un primo intervento sulle opere oggetto della presente, l'Amministrazione ha provveduto ad impegnare la somma complessiva di €. 10.000,00 nel bilancio preventivo 2017-2019 (08.01-1.03.02.09.011) al Cap. 1944.0

SITO DELL'INTERVENTO E CRITERI PROGETTUALI

Compatibilmente con il sopra richiamato impegno finanziario lo scrivente progettista ha ritenuto di prevedere interventi in tutto il territorio comunale ove sono presenti plessi scolastici.

Come precedentemente accennato, gli interventi riguardano principalmente la segnaletica verticale e comprenderà segnali di prescrizione, di pericolo e di indicazione.

I requisiti tecnici richiesti nel capitolato per quanto concerne la segnaletica verticale sono quelli previsti dal Nuovo Codice della strada e dal relativo regolamento di esecuzione ed attuazione, nonché dai Disciplinari tecnici emanati dal Ministero dei Lavori Pubblici e dal progetto CEN prEN 12899 – edizione Giugno 1997 circolari ministeriali LL PP N. 3652 del 17/06/1998 e successive integrazioni 1343-1344 D.L. 11/03/1999. Pertanto i supporti per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati in lamiera di alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 e uno stato di cottura semicrudo, denominazione UNI (1050A – H 24/26). Gli stessi possono essere realizzati anche in lamiera di ferro ove specificato, tipo FE per stampaggio P01 – MAZ . I supporti dovranno avere gli spessori previsti in capitolato e nell'elenco prezzi. Per quanto riguarda la segnaletica orizzontale, le opere comprese nell'Appalto comprendono il rifacimento totale con eventuale nuovo tracciamento dei passaggi pedonali.

La pittura deve essere omogenea e ben dispersa, esente da grumi e da pellicole e viene tollerata una leggera sedimentazione sul fondo del contenitore che può, in ogni caso, potersi facilmente reincorporare al veicolo mediante rimescolamento a mezzo di spatola. Verrà preso in attenta considerazione tanto il colore della vernice che deve presentare un colore uniforme e privo di impurità tanto il peso specifico e la stessa viscosità.

PREVENTIVO DI SPESA

Il progetto che si allega alla presente prevede, sulla base proprio delle indicazioni date allo scrivente, un impegno economico complessivo quantificato in €. 10.000,00 di cui €. 7.500,00 a base d'asta (comprensivi di €. 225,00 di oneri di sicurezza; e €. 2.500,00 per somme a disposizione. Il quadro riepilogativo è così distinto:

a	Importo dei lavori		€	7 500,00
b	Per somme a disposizione			
c	IVA 22%	€	1 650,00	
d	Fondo progettazione e Innovazione 2%	€	150,00	
e	IRAP	€	8,24	
f	imprevisti	€	691,76	
	Sommano	€	2 500,00	€ 2 500,00
	TOTALE			€ 10 000,00

CATEGORIA DA RICHIEDERE PER L'APPALTO

Tenuto conto della tipologia dei lavori nonché dell'allegato "A" del Decreto del Presidente della Repubblica 25701/2000 n.34 viene, richiesta come categoria per partecipare all'appalto la OS10 che riguarda la segnaletica non luminosa.

TEMPO UTILE PER I LAVORI

I lavori, tenuto conto dell'urgenza con cui devono essere eseguiti devono avere inizio entro giorni tre dalla stipula del contratto e devono essere compiuti entro giorni 60 (sessanta).

ELENCO ELABORATI

Oltre alla presente relazione generale fanno parte del progetto i seguenti elaborati grafici e tecnici:

- Computo metrico
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi dei prezzi;
- Schema incidenza mano d'opera e sicurezza
- Foglio Patti e Condizioni

COMPETENZE TECNICHE

Trattandosi di progettazione interna all'Ente le competenze tecniche sono state quantificate e verranno ripartite così come previsto dal vigente Regolamento interno all'Ente.