



## COMUNE DI RAGUSA

Settore V - Decoro Urbano, manutenzione e gestione  
infrastrutture



D.M. 468 del 27 Dicembre 2017 – Pista Ciclopedonale di Via Cavaliere Bisani in Marina di Ragusa - Interventi per la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina.

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA RELAZIONE

PROG N.  
**01**

IL RUP  
Geom. Salvatore Chessari

IL DIRIGENTE  
Cng. Michele Scarpulla

Data  
Agosto 2018

IL PROGETTISTA  
Geom. Salvatore Massimiliano Cimino



## INTRODUZIONE

Marina di Ragusa è una frazione di Ragusa - centro balneare di 3.468 abitanti - situato sulle sponde del Mar Mediterraneo. Durante il periodo estivo, a causa del forte flusso turistico, la popolazione aumenta notevolmente.

Nel 2016, rispondendo alla necessità di difendere e di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, è stata realizzata ad ovest del centro abitato, Via Cavaliere Luigi Bisani, una Rete Ciclabile Strategica che collega lo scalo Trapanese (porto turistico) al confine con l'abitato di Casuzze (frazione marinara del comune di Santa Croce Camerina in provincia di Ragusa).

Per la fattibilità dell'opera si è tenuto conto della normativa vigente in materia di piste ciclabili nonché delle caratteristiche geometriche e piano altimetriche della stessa pista.

I lavori realizzati sono:

- ripresa bordo laterale della sede stradale (lato mare) mediante dei depositi di terra e vegetazione e riempimento degli spazi con cls;
- realizzazione di canalette in cls per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- delimitazione dei percorsi ciclo pedonali e carrabili mediante cordonatura larga cm. 50 incassata cm. 5, realizzata con blocchi di cls prefabbricati;
- colorazione diversa dalla sovrastruttura stradale così da evidenziare meglio la parte della carreggiata ad uso veicolare da quella ciclopedonale;
- integrazione di segnaletica verticale e orizzontale.

Dalla ultimazione dei lavori ad oggi l'Amministrazione ha rilevato dei deficit in materia di mobilità sicura che hanno minato la credibilità di un'opera così importante.

Nella fattispecie, il progetto originario ha trascurato alcune opere, quali:

- 1)interventi viabilistici importanti di collegato con la pista stessa, le intersezioni, Via Dott. Arezzi, Via Matteo Ricci e Via Gallipoli infatti, non sono state regolamentate e quindi sono frequenti flussi veicolari selvaggi in entrata e in uscita dalla pista ciclabile con conseguenti numerosi sinistri stradali (Vedi Foto 1\_2\_3\_4\_5\_6);
- 2)Tutti gli attraversamenti pedonali presenti lungo la Via Cavalier L.Bisani sono carenti di segnaletica verticale “Segnale di indicazione - attraversamento pedonale”;

3)Installazione di barriera di sicurezza a protezione dei ciclisti in prossimità di Via Cavalier L. Bisani antistante il civico 52, dove è presente un forte pendio lato mare;

Detto ciò, visto il D.M. 468 del 27 dicembre 2017 e il conseguente Decreto del Direttore Generale della Regione Siciliana, codesta amministrazione vuole aderire alla “*manifestazione d'interesse per la presentazione di progetti finalizzati alla progettazione ed alla realizzazione di interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, in favore del Comune di Ragusa*”.

Obbiettivo del seguente progetto è migliorare la mobilità rendendo sicuro il percorso ciclabile tramite la realizzazione dei seguenti interventi:

#### ***REALIZZAZIONE DI INTERSEZIONI A RASO A PROTEZIONE DEI CICLISTI - AIUOLE SPARTITRAFFICO***

Immissione di una strada su un'altra, Intersezioni a raso tramite la realizzazione di aiuole spartitraffico negli incroci, Via Dott. Arezzi/Via Cavaliere L.Bisani, Via Matteo Ricci/Via Cavaliere L.Bisani e Via Gallipoli/ Via Cavaliere L.Bisani.

Per quanto al deflusso del transito pedonale onde poter tutelare in transito ciclabile negli incroci, Via Dott. Arezzi/Via Cavaliere L.Bisani e Via Matteo Ricci/Via Cavaliere L.Bisani, verranno realizzati gli attraversamenti pedonali comprensivi di scivolo prefabbricato per l'abbattimento delle barriere architettoniche.

Verranno posati idonei cordoli in conglomerato vibrocompresso, con superficie liscia, retti o con qualsiasi raggio di curvatura, di qualsiasi dimensione, del tipo sormontabile, per aiuola spartitraffico.

#### ***FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERE METALLICHE DI SICUREZZA***

Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza, retta o curva, da posizionare su banchina in terra. Costituita da fasce orizzontali, pali di sostegno, pezzi speciali in acciaio zincato a caldo, dispositivi rifrangenti; compreso il nolo dell'attrezzatura per l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere per dare il lavoro finito secondo le norme in vigore.

#### ***FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA VERTICALE E ORIZZONTALE***

Fornitura e posa in opera di segnaletica verticale regolamentare ai sensi del D.P.R. 16/12/1992 n. 495. Realizzazione di segnaletica orizzontale ai sensi dell'Art. 40 del Codice della Strada.

Il costo dell'intervento si può stimare in €. 55.038,26, così suddiviso:

<b>A) Lavori a misura - Importo a base d'asta</b>	40.000,00	I.V.A. 22%	8.800,00
<b>Totale complessivo lavori</b>	<b>40.000,00</b>	I.V.A. 22%	<b>8.800,00</b>
Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso	1.217,00	I.V.A. 22%	267,74
<b>Totale OO.S.</b>	<b>1.217,00</b>	I.V.A. 22%	<b>267,74</b>
<b>A) TOTALE DEI LAVORI</b>	<b>41.217,00</b>	I.V.A. 22%	<b>9.067,74</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
Imprevisti	3,00%	1.200,00	I.V.A. 22% 264,00
Fondo accordo bonario art. 205 D.Lgs 50/2016	5,00%	2.000,00	I.V.A. 22% 440,00
Contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anti Corruzione (ANAC)		30,00	
Oneri per conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta		0,00	
Spese tecniche	a) art. 113 c. 2 - D.Lgs 50/2006, incentivo	2,00%	800,00
	b) assicurazione dipendenti	0,04%	16,00 I.V.A. 22% 3,52
<b>B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>4.046,00</b>	I.V.A. 22%	<b>707,52</b>
<b>A+B) IMPEGNO DI SPESA</b>	<b>45.263,00</b>	I.V.A. 22%	<b>9.775,26</b>
<b>TOTALE IMPEGNO DI SPESA (A + B) CON I.V.A.</b>	<b>55.038,26</b>		

Ragusa, Agosto 2018

Il Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Salvatore Chessari



Il Progettista

Geom. Salvatore Massimiliano Cimino

Il Dirigente di Settore

Ing. Michele Scarpulla