



COMUNE DI RAGUSA Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

OGGETTO: Interventi urgenti atti al mantenimento della sicurezza di Vie e Piazze
Nel Centro Storico di Ragusa Ibla ed in parte del Centro Storico di
Ragusa Superiore.
Per l'importo complessivo di €. 70.000,00.

A	RELAZIONE TECNICA
B	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
C	ELENCO PREZZI UNITARI
D	ANALISI DEI PREZZI
E	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA
F	COMPUTO METRICO

Ragusa 20/03/2018

IL PROGETTISTA

(Geom. Massimiliano CIMINO)



COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

Ai sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del
presente progetto esecutivo per l'importo complessivo di
€. 70.000,00
Ragusa, 20/03/2018

IL R.U.P.

(Geom. Salvatore CHESSARI)





CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.gov.it

SETTORE V

Decoro Urbano, Manutenzione e Gestione Infrastrutture

P.zza San. Giovanni (Pal. EX INA) - Tel. 0932676563 - 0932676649 - 0932676507 -

E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: Interventi urgenti atti al mantenimento della sicurezza di Vie e Piazze nel Centro Storico di Ragusa Ibla ed in parte del Centro Storico di Ragusa Superiore.

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Come notorio, le continue manomissioni delle carreggiate stradali presenti all'interno del Centro storico della città, causate da continui interventi di natura ordinaria e straordinaria delle reti in sottosuolo, provocano dissesti che con il tempo si tramutano o in buche o in avvallamenti, con il conseguente deterioramento della segnaletica orizzontale.

Infatti, per una efficiente funzionalità della rete stradale, le sedi viarie necessitano di una continua e specifica manutenzione anche a carattere di urgenza in quanto è responsabilità dell'Ente Comune di Ragusa mantenere un alto coefficiente di sicurezza stradale sia per i veicoli che per i pedoni;

Non per ultimo va ad aggiungersi la vetustà di alcune pavimentazione oltre ai marciapiedi ed alle opere connesse con la viabilità che molto spesso sono causa di sinistri;

Considerato che il personale sia per l'ormai esiguo numero sia per la mancanza di attrezzature speciali non può eseguire determinati interventi, soprattutto quando rivestono carattere di urgenza e i suddetti inconvenienti, spesso, causano gravi disagi alla circolazione stradale e quindi all'incolumità pubblica anche per i pedoni;

Proprio per consentire un immediato intervento sulle carreggiate stradali con carattere straordinario, l'Amministrazione Comunale ha ritenuto indifferibile dare mandato a questo ufficio di provvedere alla redazione di apposita perizia atta a consentire non solo un risanamento delle pavimentazioni stradali ma anche e soprattutto la manutenzione straordinaria e la realizzazione di marciapiedi nonché la collocazione di guard-rail laddove le strade presentano particolari pericoli.

FINANZIAMENTO DELLE OPERE

La Giunta Municipale, giusta Deliberazione n.49 del 13/02/2018, ha approvato l'avanzo vincolato dei fondi L.R. 61/81 e, con successivo Atto di Giunta n. 79 del 08/03/2018 ha approvato la variazione del P.E.G. 2017-2019 per l'esercizio 2018 per cui con tale variazione ha fatto sì di destinare la spesa complessiva di €. 70.000,00 al Capitolo n.2109.4 Missione 05 - Programma 01 - Titolo 1 - Macroaggregato 03 - 3° livello 02 - 4° livello 09 – 5° livello 011.

SITO DELL'INTERVENTO E CRITERI PROGETTUALI

Compatibilmente con le risorse economiche, le strade interessate dall'intervento sono tutte all'interno del Centro Storico di Ragusa Ibla, e in piccola parte nel Centro Storico di Ragusa Superiore.

Le categorie di lavoro previsti riguardano essenzialmente:

- pavimentazione in conglomerato bituminoso di parti di carreggiata stradale ammalorata che verrà preceduta da apposito scarifica e rifacimento del cassonetto stradale;
- la pavimentazione stradale, laddove necessario e possibile in misto cementato;
- la manutenzione straordinaria di quei marciapiedi già esistenti dove risulta necessario intervenire al rifacimento totale della pavimentazione, al rifacimento della fondazione e alla sostituzione dei dentelli;
- realizzazione di opere di protezione dei laterali delle strade previa collocazione di nuova barriera stradale di sicurezza che terrà conto della tipologia della strada su cui intervenire per definirne le caratteristiche e la classe.
- Collocazione di segnaletica stradale ed in piccola parte rifacimento della segnaletica verticale.

PREVENTIVO DI SPESA

Il progetto che si allega alla presente prevede un impegno economico complessivo quantificato in €. 70.000,00 così distinto:

A) Lavori a Base d'asta		
A1 - Somme per lavori soggetti a ribasso d'asta	€. 38.315,00	
A2 - Di cui oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€. 1.185,00	
Totale lavori a Base d'asta O.S. compresi	€. 39.500,00	€. 39.500,00
B) somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 – IVA al 22% sui lavori	€. 8.690,00	
B2 – Fondo Progettazione ed innovazione	€. 790,00	
B3 – IRAP su imponibile fondo Progettazione 8,5%	€. 43,39	
B4 – Assicurazione Progettisti, RUP e Verificatore	€. 300,00	
B5 – Fornitura Conglomerato Bitum. a freddo e a caldo	€. 10.000,00	
B6 – Fornitura Segnaletica Stradale Verticale	€. 6.000,00	
B7 – Imprevisti ed Arrotondamenti	€. 2.676,61	
B8 – Oneri di Conferimento in Discarica	€. 2.000,00	
Sommano	€. 30.500,00	€. 30.500,00
Importo Complessivo della Perizia		€. 70.000,00

CATEGORIA DA RICHIEDERE PER L'APPALTO

Tenuto conto della tipologia dei lavori nonché dell'allegato "A" del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010 viene, richiesta come categoria per partecipare all'appalto la OG3.

TEMPO UTILE PER I LAVORI

Così come previsto all'art. 18 del foglio patti e condizioni, il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in mesi 9 (nove).

ELENCO ELABORATI

Oltre alla presente relazione tecnica generale fanno parte del progetto i seguenti elaborati:

- Computo metrico;
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi dei prezzi;
- Prospetto incidenza manodopera e sicurezza;
- Foglio Patti e Condizioni;

COMPETENZE TECNICHE

Trattandosi di progettazione interna all'Ente le competenze tecniche sono state quantificate e verranno ripartite così come previsto dall'art. 113 del Decreto Legislativo 56/2017 e così come recepito dal Regolamento interno di questa Amministrazione.



Il Progettista

(Geom. Massimiliano CIMINO)

V° Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Salvatore CHESSARI)

