



COMUNE DI RAGUSA

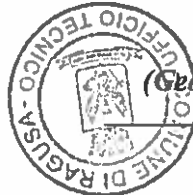
Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

OGGETTO: Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'area Artigianale di Ragusa per l'importo complessivo di €. 280.000,00.

A	RELAZIONE TECNICA
B	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
C	ELENCO PREZZI UNITARI
D	COMPUTO METRICO
E	ELABORATI GRAFICI

Ragusa 11/01/2017



Il Progettista

(Geom. Danilo PORTELLI)

COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

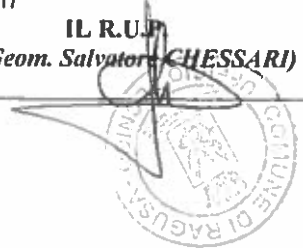
Ai sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del presente Progetto Esecutivo per l'importo di €. 280.000,00
Ragusa, 11/01/2017

IL R.U.P.

(Geom. Salvatore CHESARI)





CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.gov.it

SETTORE V Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 – 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'area Artigianale di Ragusa

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Uno dei tanti obiettivi prioritari che l'Amministrazione si è posta è quello del "Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa" in quanto attualmente il manto stradale dell'agglomerato Artigianale risulta notevolmente precario e pericoloso alla circolazione stradale;

Tale intervento è stato inserito nel piano annuale degli interventi, allegato alla programmazione triennale dei LL.PP. per il triennio 2016-2018 anche perché lo stesso risulta inserito anche negli interventi collegati all'azione strategica n. 03 (interventi di potenziamento delle aree per gli insediamenti produttivi) giusta decisione del Comitato di Pilotaggio riunitosi in data 20/12/2016 presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa.;

In funzione a ciò questo ufficio viabilità, dopo aver redatto apposito studio di fattibilità approvato con Determinazione Dirigenziale n. 2586 del 27/12/2016 ha provveduto a redigere apposito progetto Esecutivo al fine di ripavimentare gran parte della rete stradale all'interno dell'area artigianale.

ANALISI STATO DI FATTO

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese di asfalto a caldo o a freddo effettuati in economia, le strade interessate dallo Studio presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti in conseguenza, principalmente, dei continui interventi effettuati sulla sede stradale da parte dei servizi idrici e fognari oltre che dai gestori delle linee elettriche, telefoniche, gas e fibre ottiche.

Appare facile dedurre che i ripristini di detti interventi non sono stati certamente eseguiti con l'accortezza del caso e ciò ha fatto sì che le parti interessate dagli scavi hanno avuto un cedimento creando buche o avvallamenti pericolose per la normale transitabilità veicolare e pedonale

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori che rientreranno nel futuro progetto esecutivo interessano tutte strade presenti all'interno dell'area Artigianale comprese gli slarghi presenti all'intersezione delle arterie.

Trattandosi di lavori da eseguire su pubbliche vie, il Comune si trova nella piena disponibilità e accessibilità delle aree su cui tali lavori incidono.

Considerata la tipologia dell'intervento in questione, che riguarda essenzialmente l'adeguamento ed il rifacimento di manti stradali e bitumature, l'impatto ambientale è assolutamente nullo pertanto non necessitano particolari misure di compensazione ambientale.

Per contro si può ritenere positivamente rilevante l'effetto sulla sicurezza della viabilità esistente e di conseguenza sulla sicurezza dei cittadini e di ogni componente dell'utenza.

Allo stato attuale le strade si presentano realizzate con strato di conglomerato bituminoso del tipo Binder chiuso pertanto si andrà prevedere la semplice ripavimentazione con strato di tappetino d'usura, in buona sostanza gli interventi previsti interessano le seguenti categorie di lavoro:

- Scarifica di cm. 3 circa della pavimentazione esistente;
- Risagomatura della pavimentazione con strato di conglomerato di collegamento;
- Posa di emulsione bituminosa e formazione tappeto d'usura;

L'intervento, compatibilmente con l'impegno economico, riguarderà la ripavimentazione delle sole strade ma appare chiaro che non appena le condizioni economiche lo consentiranno si dovrà intervenire anche nei marciapiedi.

PRESCRIZIONI TECNICHE

L'intervento previsto riguarda essenzialmente il rifacimento dei manti stradali bitumati da realizzare conformemente alle buone regole d'arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato d'Appalto che farà parte integrante del presente Progetto Esecutivo.

Nella realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate tutte le norme di tutela dell'ambiente e di sicurezza necessarie per la salute dei lavoratori e degli utenti della strada.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti non oggetto dell'intervento. Le pendenze trasversali saranno possibilmente nel rispetto della normativa

vigente e comunque tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti nel sito.

Gli interventi che riguarderanno i marciapiedi dovranno essere realizzate con la stessa tipologia al momento esistente mentre per quanto riguarda la realizzazione e la manutenzione di rotatorie ed isole spartitraffico, l'impresa dovrà procedere nei modi come indicherà la D.L.

PIANO DI SICUREZZA

L'entità dell'intervento previsto dal presente progetto esecutivo è tale da rientrare tra quelli soggetti all'applicazione della normativa in materia di sicurezza per cui è prevista la redazione del piano di sicurezza.

Nella fattispecie dell'intervento il cantiere prevede la presenza di una sola ditta pertanto l'Amministrazione non provvederà alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, facendone obbligo all'Appaltatore che, a norma dell'art. 131, comma 2, lett. b) del C.d.A., avrà l'obbligo, entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, di predisporre:

- 1) - Il piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori (PSS: Piano di Sicurezza Sostitutivo);
- 2) - Un Piano Operativo di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori (da considerare come piano complementare di dettaglio dei piani di cui al precedente punto 1).

MATERIALI BITUMINOSI

Le caratteristiche e le norme di accettazione dei leganti dovranno essere conformi alle norme relative alle costruzioni stradali.

Le caratteristiche dell'emulsione bituminosa, costituita da una dispersione di acqua in particelle di bitume dovranno corrispondere alle caratteristiche minime previste per il bitume, per i tempi di sedimentazione, di stabilità e di viscosità.

Il pietrischetto dovrà essere vagliato e perfettamente asciutto prima di essere miscelato con il bitume opportunamente riscaldato.

L'asfalto dovrà essere naturale e proveniente dalle miniere accreditate. Dovrà presentarsi perfettamente compatto ed omogeneo privo di catrame proveniente dalla distillazione di carbon fossile.

STRUMENTI URBANISTICI

Le opere in progetto riguardano aree già destinate a strade e pertanto risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

INQUADRAMENTO GENERALE E INDAGINI GEOLOGICHE

Le opere che verranno inserite in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzioni di aree già destinate al pubblico interesse e alla percorrenza di traffico prevalentemente leggero per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive non presentano problematiche di carattere idrogeologico e geotecnica specifica.

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICI

Le opere inserite nel progetto non prevedono lavorazioni interventi di modifica di marciapiedi o similari pertanto non sono previste opere che necessitano per il superamento delle barriere architettoniche.

TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE

Per la esecuzioni di tutti i lavori previsti si può stimare sin d'ora un termine complessivi di mesi 2 (due) a far data dal verbale di consegna che verrà sottoscritto tra la D.L. e l'impresa.

QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO

La presente perizia prevede l'utilizzo di soli prezzi desunti dal vigente Prezziario Regionale.

L'importo complessivo dell' opere è stata quantificata in €. 280.000,00 così distinto:

1	Per lavori			€. 210.060,02
2	Per oneri di sicurezza		€. 6.301,81	
	Somme a disposizione			
	Per IVA 22%	€. 46.213,20		
	Contributo ANAC	€. 225,00		
	Competenze Tecniche	€. 4.201,21		
	IRAP su competenze	€. 288,46		
	Assicurazione Tecnici	€. 1.000,00		
	Oneri di Conferimento	€. 10.000,00		
	Per imprevisti	€. 8.012,12		
	SOMMAMO	€. 69.939,98		€. 69.939,98
	TOTALE			€. 280.000,00

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali provenienti da Fondi EX INSICEM.

Il presente Progetto esecutivo è composto, oltre che dalla presente relazione generale, dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica Illustrativa;
2. Capitolato Speciale d'Appalto;
3. Elenco prezzi unitari;
4. Computo metrico;
5. Elaborati grafici;



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

preso atto del rapporto delle verifiche eseguite, sopra richiamato, che ha evidenziato l'esito

☒ positivo ☐ positivo con osservazioni

Visto il rapporto delle verifiche eseguite sugli elaborati sopra citati;

☐ Preso atto dell'assenza di osservazioni da parte del progettista;

☐ Considerate le osservazioni del progettista;

VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

☒ **VALIDA IL PROGETTO ESECUTIVO** ai sensi del comma 8 dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, e lo approva in linea tecnica, ai sensi dell'art.5, comma 3 della L.R. 12/2011

☐ **NON VALIDA IL PROGETTO ESECUTIVO**

MOTIVAZIONI (in caso di mancata validazione):

Ragusa, lì 11 Gennaio 2017

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Salvatore CHESSARI)

