

Serv. Determinazioni Dirigenziali  
Trasmissione: Sc H V  
III - Albo  
27.12.2016  
Uff. p. d. s. r. b. n.  
U. T. r. m. o. r. a. z. i. o. n. e  
e. D. o. c. u. m. e. n. t. a. z. i. o. n. e



## **CITTÀ DI RAGUSA**

### **SETTORE V**

### ***DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE***

Annotata al Registro Generale in data <u>27.12.2016</u> al n. <u>2586</u>	<b>OGGETTO:</b> Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa. Importo complessivo €. 280.000,00 Affidamento Incarichi, ed Approvazione dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica.
Annotata al Registro del Settore V in data <u>21/12/2016</u> al n. <u>517</u>	

**IL PRESENTE ATTO NON COMPORTA IMPEGNO DI SPESA**

---

*L'anno DUEMILASEDICI, il giorno ventuno (21) del mese di Dicembre nell'ufficio del Settore V, su proposta del Responsabile del Procedimento Geom. Salvatore CHESSARI, il Dirigente Ing. Michele Scarpulla ha adottato la seguente determinazione:*

## IL DIRIGENTE

### Premesso che:

- uno dei tanti obiettivi prioritari che l'Amministrazione si è posta è quello del "Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa" in quanto attualmente il manto stradale dell'agglomerato Artigianale risulta notevolmente precario e pericoloso alla circolazione stradale;
- Tale intervento risulta in fase di inserimento nel piano annuale degli interventi, allegato alla programmazione triennale dei LL.PP. per il triennio 2016-2018 giusta nota protocollo 128246 del 21/12/2016;
- lo stesso è riferito all'azione strategica n. 03 (interventi di potenziamento delle aree per gli insediamenti produttivi) giusta decisione del Comitato di Pilotaggio riunitosi in data 20/12/2016 presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa.

**Ritenuto** quindi di redigere uno Studio di Fattibilità Tecnico-Economica (ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 50/2016) per il suddetto intervento, e di procedere alla nomina delle figure del R.U.P., del progettista, del Direttore dei Lavori, del verificatore e loro collaboratori ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 50/16 e che provvedimento hanno i requisiti previsti dalla normativa vigente per poter assumere tali incarichi;

**Visto** il comma 2 dell'art. 113 del Decreto Legislativo 50/16 che riguarda il fondo per la progettazione, spettante al R.U.P. al verificatore e al Direttore dei Lavori e ai rispettivi collaboratori;

**Visto** lo Studio di Fattibilità redatto dal Geom. Danilo PORTELLI dell'importo complessivo di €. 280.000,00 di cui €. 210.060,02 per lavori ed €. 69.939,98 per somme a disposizione della stazione appaltante, così distinto:

Importo delle lavorazioni		€ 210 060,02
Iva 22%	€ 46.213,20	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Fondo per l'innovazione 2%	€ 4.201,20	
IRAP su Fondo d'Innovazione	€ 288,46	
Assicurazione Off. Progettaz. E D.L.	€ 1.000,00	
Conferimento in discarica	€ 10.000,00	
imprevisti	€ 8.012,12	
somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 69.939,98	€ 69.939,98
<b>TOTALE</b>		<b>€ 280.000,00</b>

**Preso atto** della necessità di procedere all'approvazione del sopra citato Studio di Fattibilità tecnico-economica;

**Considerata** la Deliberazione del Consiglio Comunale n.54 del 04/08/2016 relativa all'approvazione del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2016-2018 e del bilancio di previsione 2016-2018;

**Considerata** la deliberazione della Giunta Municipale n.433 del 09/08/2016 di approvazione del Piano Esecutivo di gestione 2016 -2018;

**Considerata** la Deliberazione della Giunta Municipale n.590 del 28/11/2016 relativa all'approvazione della 4° variazione del Bilancio di previsione 2016 – 2018 ai sensi dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs 267/00;

**Dare atto** che con successivo atto Dirigenziale verrà approvato sia il Progetto Esecutivo al fine di impegnare le somme necessarie alla copertura economica sia alla procedura necessaria alla scelta del Contraente in quanto il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

**Vista** la delibera del C.C. n. 66 del 08/11/2007 che approva il Regolamento per l'acquisto in economia di beni e servizi;

**Visto** il Verbale di Validazione redatto dal RUP in data 21/12/2016 ai sensi del D.Lgs 50/2016;

**Preso atto** l'art. 15 comma 2° del vigente Regolamento di contabilità Comunale che consente al Dirigente di provvedere, di norma, all'utilizzo dei fattori produttivi con "Determinazioni" osservando le formalità di cui all'art.17 comma 1,2,3 e 4 dello stesso Regolamento;

**Visto** l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;

**Considerato** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;

**Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali

## DETERMINA

- Nominare il RUP, il Progettista, Il Direttore dei Lavori, il Verificatore per il "Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa" dell'importo complessivo di €. 280.000,00 di cui €. 210.060,02 per lavori a base d'asta; attribuendo i seguenti incarichi:  
RUP e Verificatore: Geom. Salvatore CHESSARI;  
Progettista e Direttore Lavori Geom. Danilo PORTELLI;
- Approvare lo Studio di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs 50/2016 per il "Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa" dell'importo complessivo di €. 280.000,00 e oneri compresi così distinto:

Importo delle lavorazioni		€ 210 060,02
Iva 22%	€ 46.213,20	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Fondo per l'innovazione 2%	€ 4.201,20	
IRAP su Fondo d'Innovazione	€ 288,46	
Assicurazione Uff. Progettaz. E D.L.	€ 1.000,00	
Conferimento in discarica	€ 10.000,00	
imprevisti	€ 8.012,12	
somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 69.939,98	€ 69.939,98
<b>TOTALE</b>		<b>€ 280.000,00</b>

- Dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;
- Dare atto che con successivo provvedimento Dirigenziale verrà effettuata l'approvazione del Progetto esecutivo al fine di poter impegnare la somma necessaria alla copertura economica nel Bilancio Comunale;
- Dare atto che con successivo provvedimento Dirigenziale verrà attivata la procedura atta alla scelta del contraente ai sensi del D.Lgs 50/2016;

Allegato parte integrante – Relazione Tecnica, Verbale di validazione.

Il Responsabile del Procedimento  
(Geom. Salvatore CHESSARI)

IL DIRIGENTE  
(dott. Ing. Michele SCARPULLA)

Da trasmettersi all'ufficio Ragioneria e ufficio AA.GG.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
(dott. Ing. Michele SCARPULLA)

**SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI  
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**Ai sensi degli artt. 147 – bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.**

*NON CORRERE*

Ragusa 27/12/2016

*VISTO*  
**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**



---

**Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.**

Ragusa 29 DIC. 2016

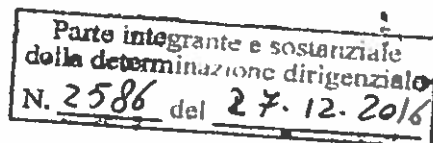
**IL MESSO COMUNALE**  
*Salonia*  
**IL MESSO NOTIFICATORE**  
**(Salonia Francesco)**

---

**Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 29 DIC. 2016 al 05 GEN. 2017**

Ragusa 09 GEN. 2017

**IL MESSO COMUNALE**



## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

preso atto del rapporto delle verifiche eseguite, sopra richiamato, che ha evidenziato l'esito

☒ positivo ☐ positivo con osservazioni

Visto il rapporto delle verifiche eseguite sugli elaborati sopra citati;

☐ Preso atto dell'assenza di osservazioni da parte del progettista;

☐ Considerate le osservazioni del progettista;

## VALIDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA'

☒ **VALIDA IL PROGETTO DI FATTIBILITA'** ai sensi del comma 8 dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, e lo approva in linea tecnica, ai sensi dell'art.5, comma 3 della L.R. 12/2011

☐ **NON VALIDA IL PROGETTO ESECUTIVO**

MOTIVAZIONI (in caso di mancata validazione):

---

---



---

---

---

Ragusa, lì 21 Dicembre 2016

**Il Responsabile del Procedimento**  
**(Geom. Salvatore CHESSARI)**



**OGGETTO:** Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa.

## **RAPPORTO DI VERIFICA E VALIDAZIONE DELLO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA**

Premesso che il presente studio è stato redatto in data 21 Dicembre 2016 per l'intervento in oggetto indicato; Il giorno 21 Dicembre 2016, presso la Sede di questa Amministrazione, si sono riuniti:

- Geom. Salvatore CHESSARI, tecnico incaricato della Verifica della progettazione, ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 50/2016;
- Geom. Danilo PORTELLI, Progettista;

Il tecnico incaricato della Verifica del progetto di Fattibilità, ai sensi dell'art. 26 del D.P.R. 50/2016:

- preso visione del progetto di fattibilità, composto dai seguenti elaborati:

- a) *relazione generale;*
- b) *elenco prezzi unitari;*
- c) *elenco prezzi analizzati;*
- d) *computo metrico estimativo e quadro economico;*

- accertato che gli interventi corrispondono a quelli indicati nel progetto;
- visto che il progetto di fattibilità è congruente;
- vista l'attestazione del direttore dei lavori in merito all'accessibilità delle aree e degli immobili interessati dai lavori, assenza di impedimenti sopravvenuti, e conseguente realizzabilità del progetto.

**dà atto dell'esito della verifica sulla documentazione di cui sopra:**

### **ESITO DELLA VERIFICA**

- ☒ POSITIVO  
☐ POSITIVO CON OSSERVAZIONI

**Allega il rapporto delle verifiche eseguite sugli elaborati suddetti.**

**IL RESPONSABILE DELLA VERIFICA**  
(Geom. Salvatore CHESSARI)



**EVENTUALI OSSERVAZIONI DEL PROGETTISTA:**

Visto Il Progettista  
(Geom. Danilo PORTELLI)





## COMUNE DI RAGUSA

### Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

**OGGETTO:** Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'area Artigianale di Ragusa per l'importo complessivo di €. 280.000,00.

<b>A</b>	<b>RELAZIONE TECNICA SULLA FATTIBILITA' DELL'OPERA</b>
<b>B</b>	<b>ELENCO PREZZI UNITARI</b>
<b>C</b>	<b>CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA</b>
<b>E</b>	<b>COMPUTO METRICO</b>
<b>F</b>	<b>ELABORATI GRAFICI</b>

Ragusa 21/12/2016



Il Progettista

(Geom. Danilo PORTELLI)

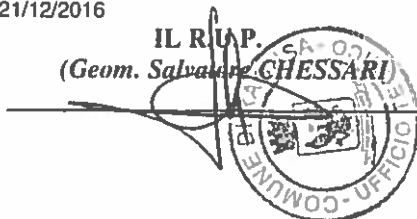
### COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

Ai sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

#### SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del presente Studio di Fattibilità Tecnico - Economica  
€. 280.000,00  
Ragusa, 21/12/2016

IL RUP.  
(Geom. Salvatore CHESSARI)





# CITTÀ DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)

## SETTORE V

### Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail [viabilita@comune.ragusa.it](mailto:viabilita@comune.ragusa.it)

**OGGETTO:** Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'area Artigianale di Ragusa

## RELAZIONE TECNICA SULLA FATTIBILITA' DELL'OPERA

Uno dei tanti obiettivi prioritari che l'Amministrazione si è posta è quello del "Rifacimento della pavimentazione stradale all'interno dell'Area Artigianale di Ragusa" in quanto attualmente il manto stradale dell'agglomerato Artigianale risulta notevolmente precario e pericoloso alla circolazione stradale;

Tale intervento risulta inserito nel piano annuale degli interventi, allegato alla programmazione triennale dei LL.PP. per il triennio 2016-2018 giusta nota protocollo 128246 del 21/12/2016 e lo stesso è riferito all'azione strategica n. 03 (interventi di potenziamento delle aree per gli insediamenti produttivi) giusta decisione del Comitato di Pilotaggio riunitosi in data 20/12/2016 presso il Libero Consorzio Comunale di Ragusa.;

In funzione a ciò questo ufficio viabilità ha provveduto a eseguire appositi sopralluoghi accertandone il pessimo stato di manutenzione delle arterie stradali che allo stato attuale presente pericolosi avvallamenti non eliminabili con semplice intervento ordinario localizzato.

Si è verificato infatti che gli interventi di urbanizzazione dell'area sono stati realizzati e completati prima degli insediamenti produttivi e non hanno previsto i collegamenti delle opere a rete ciò ha provocato che man mano che le strutture edilizie venivano realizzati si doveva necessariamente provvedere ai vari allacci alle reti principali di recapito e adduzione provocando pertanto irrecuperabili dissesti stradali.

Premesso quanto sopra lo scrivente ufficio ha provveduto alla redazione della presente Relazione che fa parte di uno Studio di Fattibilità Tecnico - Economica che prevede una spesa complessiva di €. 280.000,00

### ANALISI STATO DI FATTO

Allo stato odierno, nonostante i continui interventi puntuali attraverso riprese di asfalto a caldo o a freddo effettuati in economia, le strade interessate dallo Studio



presentano un fondo in conglomerato bituminoso ammalorato in più punti in conseguenza, principalmente, dei continui interventi effettuati sulla sede stradale da parte dei servizi idrici e fognari oltre che dai gestori delle linee elettriche, telefoniche, gas e fibre ottiche.

Appare facile dedurre che i ripristini di detti interventi non sono stati certamente eseguiti con l'accortezza del caso e ciò ha fatto sì che le parti interessate dagli scavi hanno avuto un cedimento creando buche o avvallamenti pericolose per la normale transitabilità veicolare e pedonale

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

I lavori che rientreranno nel futuro progetto esecutivo interessano tutte strade presenti all'interno dell'area Artigianale comprese gli slarghi presenti all'intersezione delle arterie.

Trattandosi di lavori da eseguire su pubbliche vie, il Comune si trova nella piena disponibilità e accessibilità delle aree su cui tali lavori incidono.

Considerata la tipologia dell'intervento in questione, che riguarda essenzialmente l'adeguamento ed il rifacimento di manti stradali e bitumature, l'impatto ambientale è assolutamente nullo pertanto non necessitano particolari misure di compensazione ambientale.

Per contro si può ritenere positivamente rilevante l'effetto sulla sicurezza della viabilità esistente e di conseguenza sulla sicurezza dei cittadini e di ogni componente dell'utenza.

Allo stato attuale le strade si presentano realizzate con strato di conglomerato bituminoso del tipo Binder chiuso pertanto si andrà prevedere la semplice ripavimentazione con strato di tappetino d'usura. In buona sostanza gli interventi previsti interessano le seguenti categorie di lavoro:

- Scarifica di cm. 3 circa della pavimentazione esistente;
- Risagomatura della pavimentazione con strato di conglomerato di collegamento;
- Posa di emulsione bituminosa e formazione tappeto d'usura;

L'intervento, compatibilmente con l'impegno economico, riguarderà la ripavimentazione delle sole strade ma appare chiaro che non appena le condizioni economiche lo consentiranno si dovrà intervenire anche nei marciapiedi.

### **PRESCRIZIONI TECNICHE**

L'intervento previsto riguarda essenzialmente il rifacimento dei manti stradali bitumati da realizzare conformemente alle buone regole d'arte e secondo le prescrizioni contenute nel Capitolato d'Appalto che farà parte integrante del futuro Progetto Esecutivo.

Nella realizzazione degli interventi previsti dovranno essere rispettate tutte le norme di tutela dell'ambiente e di sicurezza necessarie per la salute dei lavoratori e degli utenti della strada.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione eseguita si raccordi perfettamente con quelle esistenti non oggetto dell'intervento. Le pendenze trasversali saranno possibilmente nel rispetto della normativa vigente e comunque tali da permettere il deflusso delle acque meteoriche verso le caditoie esistenti nel sito.

Gli interventi che riguarderanno i marciapiedi dovranno essere realizzate con la stessa tipologia al momento esistente mentre per quanto riguarda la realizzazione e la manutenzione di rotatorie ed isole spartitraffico, l'impresa dovrà procedere nei modi come indicherà la D.L.

### **PIANO DI SICUREZZA**

L'entità dell'intervento previsto dal presente progetto esecutivo è tale da rientrare tra quelli soggetti all'applicazione della normativa in materia di sicurezza per cui è prevista la redazione del piano di sicurezza.

Nella fattispecie dell'intervento il cantiere prevede la presenza di una sola ditta pertanto l'Amministrazione non provvederà alla redazione del Piano di Sicurezza e di Coordinamento, facendone obbligo all'Appaltatore che, a norma dell'art. 131, comma 2, lett. b) del C.d.A., avrà l'obbligo, entro trenta giorni dall'aggiudicazione e comunque prima della consegna dei lavori, di predisporre:

- 1) - Il piano delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori (PSS: Piano di Sicurezza Sostitutivo);
- 2) - Un Piano Operativo di Sicurezza (POS) per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori (da considerare come piano complementare di dettaglio dei piani di cui al precedente punto 1).

### **MATERIALI BITUMINOSI**

Le caratteristiche e le norme di accettazione dei leganti dovranno essere conformi alle norme relative alle costruzioni stradali.

Le caratteristiche dell'emulsione bituminosa, costituita da una dispersione di acqua in particelle di bitume dovranno corrispondere alle caratteristiche minime previste per il bitume, per i tempi di sedimentazione, di stabilità e di viscosità.

Il pietrischetto dovrà essere vagliato e perfettamente asciutto prima di essere miscelato con il bitume opportunamente riscaldato.

L'asfalto dovrà essere naturale e proveniente dalle miniere accreditate. Dovrà presentarsi perfettamente compatto ed omogeneo privo di catrame proveniente dalla distillazione di carbon fossile.

### **STRUMENTI URBANISTICI**

Le opere in progetto riguardano aree già destinate a strade e pertanto risultano rispondenti e conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici adottati dall'Amministrazione Comunale.

### **INQUADRAMENTO GENERALE E INDAGINI GEOLOGICHE**

Le opere che verranno inserite in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzioni di aree già destinate al pubblico interesse e alla percorrenza di traffico prevalentemente leggero per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive non presentano problematiche di carattere idrogeologico e geotecnica specifica.

### **SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICI**

Le opere inserite nel progetto non prevedono lavorazioni interventi di modifica di marciapiedi o simili pertanto non sono previste opere che necessitano per il superamento delle barriere architettoniche.

### **TEMPI E MODALITA' DI ESECUZIONE**

Per la esecuzioni di tutti i lavori previsti si può stimare sin d'ora un termine complessivi di mesi 2 (due) a far data dal verbale di consegna che verrà sottoscritto tra la D.L. e l'impresa.

### **QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO**

Il presente studio prevede l'utilizzo di soli prezzi desunti dal vigente Prezziario Regionale.

L'importo complessivo dell' opere è stata quantificata in €. 280.000,00 così distinto:

1	Per lavori			€. 210.060,02
2	Per oneri di sicurezzi		€. 6.301,81	
	Somme a disposizione			
	Per IVA 22%	€. 46.213,20		
	Contributo ANAC	€. 225,00		

	Competenze Tecniche	€. 4.201,21		
	IRAP su competenze	€. 288,46		
	Assicurazione Tecnici	€. 1.000,00		
	Oneri di Conferimento	€. 10.000,00		
	Per imprevisti	€. 8.012,12		
	SOMMAMO	€. 69.939,98		€. 69.939,98
	<b>TOTALE</b>			<b>€. 280.000,00</b>

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali provenienti da Fondi EX INSICEM.

Il presente Studio di fattibilità è composto, oltre che dalla presente relazione generale, dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica sulla Fattibilità dell'opera
2. Elenco prezzi unitari;
3. Computo metrico;
4. Elaborato grafico