

Dett. Determinazioni Dirigenziali
Firmatutto: Sett. 5°
Sett. 3° - Rebo
14.12.2016



CITTA' DI RAGUSA

SETTORE V

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. D'ORDINE 2354 14.12.2016	OGGETTO: "REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA" – IMPORTO € 120.000,00" – APPROVAZIONE PROGETTO E DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO SOTTO SOGLIA COMUNITARIA. AGGIUDICAZIONE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA
DATA: 12/12/2016 N. 500 SETT. V	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITA' DEI FONDI

BIL. 2016 **CAP. 2708** **IMP. Prenot: 191/16**
MISSIONE 06 **PROGRAMMA 01** **TITOLO 2**
MACROAGGREGATO 02; **3° LIVELLO 01; 4° LIVELLO 09; 5° LIVELLO 016**

IL RAGIONIERE

L'anno duemilasedici, il giorno dodici del mese di dicembre, nell'ufficio del Settore V, il Dirigente ing. Michele Scarpulla, su proposta del funzionario tecnico geom. Giorgio Ceratto, ha adottato la seguente Determinazione:

Premesso che:

- Con determinazione dirigenziale n. 1900 del'28/10/2016, il geom. Giorgio Iacono, tecnico dipendente dell'U.T.C, è stato nominato RUP dell'intervento di "**REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA**" per l'importo complessivo di € 120.000,00
- Con determinazione Dirigenziale n.1902 del 28/10/2016 è stato conferito all'ing. Salvatore Cilia l'incarico della Progettazione Esecutiva, Direzione dei Lavori, misura e contabilità dei lavori, redazione del piano di sicurezza e coordinamento della sicurezza in fase progettazione dei lavori;
- In data 12/12/2016 è stato sottoscritto il verbale di verifica del progetto esecutivo
- In data 12/12/2016 è stato sottoscritto il verbale di validazione;
- In data 12/12/2016 il progetto è stato approvato in linea tecnica dal R.U.P., ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/2011;

Ritenuto di approvare il progetto ed avviare la procedura di appalto;

Visto il progetto esecutivo;

Visto il programma triennale OO.PP. 2016-2017-2018, parte integrante del D.U.P. 2016 – 2018, approvato con Deliberazione C.C. n. 54 del 04/08/2016, nel quale è previsto l'intervento relativo ai lavori "REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA", dell'importo di € 120.000,00;

Visto, in particolare il capitolato speciale allegato al progetto contenente la descrizione delle lavorazioni e le relative prescrizioni tecniche;

Considerato che occorre individuare gli elementi essenziali del predetto contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici, come stabilito all'articolo 21, comma 3, del d.lgs. 50/2016;

Vista la relazione in data 12/12/2016 del responsabile del procedimento con la quale:

- a) si attesta che è stato emesso in data 03/11/2016, l'atto formale di validazione del progetto previsto dall'art. 26 comma 8 del D.lgs 50/2016;
- b) si attesta che è stata eseguita la verifica preventiva al progetto ai sensi dell'art.26 del codice degli appalti;
- c) si attesta che il progetto è munito di parere tecnico reso ai sensi della L.R. n.12/2011 per effetto dell'art. 24 della L.R. n. 8/2016, che recepisce nella Regione Sicilia il d.lgs. n.50/2016, stabilendo che a decorrere dall'entrata in vigore del D.lgs. n. 50/2016 (19 aprile 2016) si applicano in Sicilia le disposizioni in esso contenute e succ. mod. ed int;
- d) propone di scegliere, per l'individuazione degli offerenti, la procedura negoziata senza pubblicazione del bando, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. c), con inviti rivolti a 20 imprese, scelte mediante sorteggio pubblico sulla base di indagine di mercato, previa pubblicazione di un avviso sul sito internet di questo Comune, facendo presente che tale procedura, così come prevista, garantisce il rispetto del principio di economicità, del principio di efficacia, del principio di tempestività, del principio di correttezza, del principio di libera concorrenza, del principio di non discriminazione e di parità di trattamento, del principio di trasparenza e pubblicità, del principio di proporzionalità, e del principio di rotazione
- e) propone di scegliere, quale criterio di aggiudicazione, quello del minor prezzo, ai sensi del comma 4 dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall'obbligo che la procedura di gara avviene sulla base del progetto esecutivo che, tra l'altro, prevede lavorazioni standard per le necessità di questa Amministrazione;
- f) si propone di stipulare il contratto a misura;

Viste le linee guida attuative del nuovo Codice degli Appalti dell'ANAC, relative alle "**Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici**".

Considerato che il presente appalto attiene ai settori ordinari e si colloca sotto la soglia comunitaria in base al valore indicato e calcolato secondo i criteri fissati dal medesimo art. 29;

Considerato che occorre approvare il progetto ed il relativo C.S.A;

Visto il verbale di verifica ed il verbale di validazione, redatti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e l'approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.R. 12/2011 del progetto;

Vista la Deliberazione della G. M. n. 433 del 09/08/2016 di approvazione del P.E.G. 2016 – 2018;
Dato atto che il presente provvedimento è coerente con la programmazione contenuta nel D.U.P. e nel P.E.G. sopra richiamati;

Visto l'art.47 dello Statuto di questo Comune;

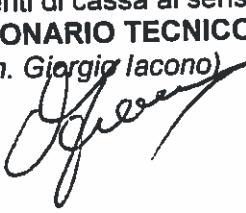
DETERMINA

- Approvare il progetto ed il relativo C.S.A., parte integrante, dei lavori di "**REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA**", dell'importo complessivo di € 120.000,00, con il seguente quadro economico:

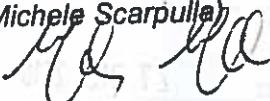
QUADRO ECONOMICO			
1	A - IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI		€ 93.500,00
2	A1 - Per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (Vedi computo metrico sicurezza)	€ 1.935,28	
3	LAVORI SU CUI CALCOLARE IL RIBASSO D'ASTA	€ 93.984,72	
4	B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
5	B1- I.V.A. 10% su A	€ 9.350,00	
6	B2- SPESE TECNICHE PROGETTAZIONE, COMPRESO I.V.A. E ONERI ACCESSORI	€ 8.882,67	
7	B3- INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE ART. 113 D.LGS 50/2016 COMPENSO IRAP 2,13%	€ 1.991,55	
8	B4 - MAV E BOLLETTINO OSSERVATORIO	€ 30,00	
	ONERI DI CONFERIMENTO IN DISCARICA	€ 200,00	
9	B5 - ASSICURAZIONI VERIFICATORE	€ 400,00	
10	INDAGINI E RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA	€ 1.866,60	
11	PROVE SUI MATERIALI IVA COMPRESA	€ 599,90	
12	COLLAUDO IN CORSO D'OPERA	€ 888,16	
	IMPREVISTI	€ 2.291,12	
14	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 26.500,00	€ 26.500,00
	TOTALE PROGETTO		€ 120.000,00

- Stabilire che il contratto relativo al progetto dei "**REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA**", sarà stipulato a misura;
 - Dare mandato all'ufficio gare preposto di questo settore di avviare il procedimento amministrativo finalizzato alla stipula del contratto di appalto;
 - Utilizzare la **PROCEDURA NEGOZIATA**, come modalità di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 36 comma b) del D.Lgs 50/2016 82 per le motivazioni precedentemente esposte, ed ai sensi dell'art. 82 punto 2 lett. a, ed ai sensi dell'art. 86 comma 1 e 3 del codice dei contratti pubblici.
1. Dare Atto che la somma di € 120.000,00 è stata prenotata, con la Determinazione Dirigenziale di nomina del R.U.P n° 1910 del 28/10/2016, col n. 191/16 come segue: CAP. 2708; BIL.2016; MISSIONE: 06 PROGRAMMA: 01; TITOLO: 2; MACROAGGREGATO: 02; 3° LIVELLO:01 4° LIVELLO: 09; 5° LIVELLO: 016, con esigibilità anno 2016;
- Dare atto che il sottoscritto ha verificato che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa ai sensi dell'art. 183, comma 8, D. Lgs. 267/00.

IL FUNZIONARIO TECNICO
(Geom. Giorgio Iacono)




IL DIRIGENTE
(ing. Michele Scarpulla)



Allegati: relazione R.U.P., relazione progetto, stralcio C.S.A.

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 147 – bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 13/12/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

16 DIC. 2016

Ragusa _____

*IL MESSO COMUNALE
Solone (Salonia Francesco)*

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 16 DIC. 2016 al 23 DIC. 2016

Ragusa 27 DIC. 2016

IL MESSO COMUNALE



Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 2354 del 14.12.2016

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE V
Decoro urbano
Programmazione Opere Pubbliche - Decoro Urbano
Manutenzione e Gestione Infrastrutture

REALIZZAZIONE DI UNO SKATEPARK ALL'INTERNO DELLA PISTA DI PATTINAGGIO DI VIALE NAPOLEONE COLAIANNI A RAGUSA

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

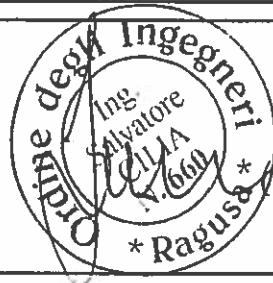
Relazione Tecnica illustrativa dell'intervento
e Quadro Economico

R1.0

REV 00

progettista: ing. Cilia Salvatore
via Paolo Vetri n. 48 Ragusa

Ragusa, II 28-11-2016



COMUNE DI RAGUSA SETTORE V

Progetto esecutivo verificato ai sensi
degli art. 26 del D.Lgs. 50/2016

Verificatore: geom. Giorgio Iacono

12 DIC 2016

COMUNE DI RAGUSA SETTORE V

Progetto esecutivo validato ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.lgs.vo
50/2016 e approvato in linea tecnica ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011
per l'importo complessivo di € 120.000,00

R.U.P.: geom. Giorgio Iacopo

12 DIC

S O M M A R I O

1. PREMESSA	2
2. NECESSITA' DELL'OPERA	2
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	3
4. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO	4
5. CRITERI DI PROGETTAZIONE	4
6. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E TECNOLOGICHE DELLE RAMPE	5
7. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E TECNOLOGICHE DEL SOVRAPPASSO	6
8. INTERFERENZE CON INFRASTRUTTURE ESISTENTI	6
9. VINCOLI GEOLOGICI, IDROLOGICI E PAESAGGISTICI	7
10. CAVE E DISCARICHE	7
11. BARRIERE ARCHITETTONICHE	7
12. INTERVENTI SUCCESSIVI DI COMPLETAMENTO	8

1. PREMESSA

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un impianto sportivo, destinato ad attività di skating (pratica sportiva dello skateboard), all'interno della realizzanda pista di pattinaggio ubicata nella periferia sud del Comune di Ragusa, a ridosso della viale N. Colaianni.

L'area interessata dall'intervento in progetto è stata oggetto delle attenzioni dell'Amministrazione Comunale che ha previsto la realizzazione, nel tempo, di un progetto, di ampio respiro, comprendente la realizzazione di due impianti sportivi polifunzionali.

L'intenzione dell'Amministrazione Comunale è di potenziare l'impianto sportivo di pattinaggio, inserendo all'interno dell'area racchiusa dall'anello della pista, le rampe per la pratica dello skating, utilizzando così uno spazio difficilmente fruibile per altre attività. Ciò è reso possibile dall'affinità tra l'attività del pattinaggio e quella dello skating, è consente la realizzazione di un impianto polivalente fruibile totalmente dalla comunità locale e non.

Il presente progetto, contempla la realizzazione di un'ampia superficie da adibire a "Skate Park" di circa 840 mq attrezzata con blocchi di partenza e di evoluzione (bank, jump-ramp, rail, curb, ed altro), insieme alla realizzazione di una passerella pedonale di scavalco della pista di pattinaggio, per evitare l'interferenza tra le due attività.

Questa interessante attività sportiva è particolarmente diffusa fra i giovani, che la praticano nel tempo libero e chiedono con sempre maggior insistenza degli spazi rispondenti alle proprie aspettative.

Dall'incontro con i praticanti di tale attività e grazie al loro impegno, sono state individuate le soluzioni più adatte per soddisfare i requisiti richiesti sia dalla normativa in vigore che dalle esigenze ludico-ricreative, nell'ottica di soddisfare sia le aspettative locali sia di costituire un richiamo per i ritrovi, le manifestazioni e gli incontri di valenza nazionale. L'Amministrazione Comunale di Ragusa ha accolto e condiviso le richieste e le idee provenienti dal mondo giovanile, concretizzandole con l'attuazione del presente progetto.

2. NECESSITA' DELL'OPERA

Il progetto si inserisce nel programma di ultimazione della pista di pattinaggio, in itinere già da molti anni. Obiettivo dell'Amministrazione è quello di recuperare ed utilizzare un'area di sua proprietà, destinata a servizi pubblici, che era inutilizzata ed in stato di abbandono.

Nello specifico era comunque necessario risistemare il terreno racchiuso all'interno dell'anello della pista di pattinaggio, pertanto si è colta l'occasione della realizzazione in questo spazio dello skatepark come nuova sistemazione, nell'intento di migliorare la fruibilità di tutta quest'area della città destinata alla pratica dello sport, permettendone il godimento collettivo e realizzando in questo modo un punto di incontro ed aggregazione. Ritenendo che gli impianti sportivi, possano fungere al contempo sia da luoghi ove praticare attività fisico-motorie, nonché come occasione di raduni ed eventi, rivolti ad una maggiore fascia di utenza che comprenda anche coloro che vi convergano come semplici spettatori.

I criteri perseguiti nella progettazione dello skate park sono stati :

- Utilizzare uno spazio degradato nelle piene disponibilità dell'Amministrazione;
- Realizzare un'area ove inserire luoghi di interesse ed incontro per la pratica di attività sportive diversificate e quindi atte a soddisfare le richieste dell'utenza;
- Realizzare un nuovo impianto sportivo in grado di aggregare la popolazione più giovane;
- Consentire che in un ampio spazio si possa svolgere sia l'attività sportiva che ricreativa;
- Completamento di un impianto medio-piccolo che favorisca la pratica sportiva di un'utenza specialistica e non;

L'intervento in progetto ha inoltre il vantaggio e l'obiettivo di potenziare l'offerta sportiva nell'area sud della città, rilanciando i cosiddetti "sport minori", sostenendo contestualmente l'attività sportiva all'aperto, con l'occasione di socializzazione ed integrazione per i cittadini. Inoltre l'impianto così come da realizzarsi, con il sovrappasso pedonale, potrà ospitare contemporaneamente oltre la pratica dello skateboard, anche il pattinaggio in linea.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

A	IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI COMPRESO ONERI PER LA SICUREZZA		€ 93 500,00
A.1	ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 1 935,28	
A.2	IMPORTO LAVORI AL NETTO DELLA SICUREZZA	€ 91 564,72	
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	I.V.A. 10% SU A	€ 9 350,00	
B.2	INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE 2,13% di A, (Art.113 del D.gls 50/2016, Compresa IRAP)	€ 1 991,55	
B.3	ONERI DI CONFERIMENTO IN DISCARICA	€ 200,00	
B.4	MAV E BOLLETTINO OSSERVATORIO	€ 30,00	
B.5	PROGETTAZIONE, SICUREZZA, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA', COLAUDO AMMINISTRATIVO	€ 8 882,67	
B.6	PROVE SUI MATERIALI (IVA compresa)	€ 599,90	
B.7	COLLAUDO IN CORSO D'OPERA di cui al cap.9 DM 14/01/08 NTC (IVA compresa)	€ 888,16	
B.8	INDAGINI E RELAZIONI GEOLOGICHE E GEOTECNICHE (IVA Compresa)	€ 1 866,60	
B.9	ASSICURAZIONE VERIFICATORE	€ 400,00	
B.10	IMPREVISTI	€ 2 291,12	
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	C 26 500,00	€ 26 500,00
TOTALE PROGETTO			€ 120 000,00

4. UBICAZIONE DELL' INTERVENTO

Come già anticipato lo skatepark si insedierà all'interno di un impianto esistente in fase di completamento, dedicato al pattinaggio in linea, su un lotto collocato a ridosso di viale Napoleone Colaianni, nel tratto tra via Paestum e via F. Anfuso, entro aree a destinazione "servizi pubblici e di interesse pubblico" prevista sul vigente P.R.G. del Comune di Ragusa.

Ricadendo la struttura dentro un area già delimitata e di proprietà del comune, non sono necessari espropri ed opere di urbanizzazione in genere.

L'area individuata per la costruzione dello skatepark si trova all'interno della pista di pattinaggio, pertanto per renderla accessibile si renderà necessario realizzare un sovrappasso che superando la pista di pattinaggio porti direttamente dal vialetto d'ingresso allo skatepark.

5. CRITERI DI PROGETTAZIONE

Nella redazione del progetto esecutivo, considerando la particolarità e la novità della disciplina sportiva, oltre all'assenza di una specifica normativa tecnica nazionale che indichi e regolamenti specificatamente e tecnicamente le caratteristiche e le peculiarità, si sono seguite le indicazioni dettate dall'esperienza "sul campo" delle locali Associazioni Sportive di settore e la bibliografia in merito.

La progettazione si è sviluppata seguendo il concetto di inserire l'attività sportiva/riconoscitiva nella realtà di tutti i giorni e quindi di configurare lo skatepark come un luogo quotidianamente "vissuto e conosciuto" che sia riconducibile alla città vissuta, alle sue architetture ed ai suoi spazi urbani noti - la piazza, la strada, la chiesa, la gradinata, l'edificio - ovvero la cosiddetta "Skate-Plaza". Cioè si è configurato uno spazio sportivo, ricreativo e di aggregazione che con le forme ed i volumi realizzati "simula" gli spazi cittadini ed urbani vissuti tutti i giorni.

Il progetto predisposto ricalca la filosofia di ricreare una piazza delimitata lateralmente da blocchi di partenza di altezze e conformazioni diverse, munite verso l'esterno di parapetti/ringhiere che impediscono la caduta dei fruitori, con dei blocchi centrali modulati ad altezze e geometrie diverse, dotati anche di rail (basse ringhiere per le evoluzioni).

Per garantire i requisiti di sicurezza allo svolgimento di tale disciplina sportiva si evidenzia che i bordi di muretti e cambi di direzione dei diversi elementi, sono caratterizzati dalla presenza di angolari e tubolari, specificamente collocati per ridurre gli spigoli vivi degli elementi.

Le possibili linee di skating utilizzabili, in senso longitudinale, sono molteplici. Nella progettazione dell'impianto è stata prestata cura nella scelta dei piani di skating, limitando ad un solo piano il senso di utilizzo dei diversi elementi.

6. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E TECNOLOGICHE DELLE RAMPE

La progettazione dello skate park è stata concepita per essere realizzata cemento armato gettato in opera, senza tuttavia precludere la possibilità, in fase di esecuzione delle opere, che le rampe possano essere realizzata e fornite sempre in calcestruzzo ma prefabbricate.

Tutto la struttura dello skatepark è realizzata in elevazione su un piano già esistente pavimentato in cemento. Sulla consistenza di detto pavimento in cemento armato non si sono fatte indagini specifiche, pertanto nel seguito non vi si affiderà nessuna funzione strutturale, ma lo si considererà semplicemente come un magrone di sottofondo.

Sul pavimento esistente saranno realizzate le rampe, costituite da muretti in calcestruzzo armato, che faranno da paraterra e sagoma per le pareti verticali. La superficie delle rampe sarà sagomata con materiale di riporto arido e granulare proveniente da dismissioni edilizie, opportunamente modellato. Su questo terrapieno sarà gettata la pavimentazione in calcestruzzo che costituisce la vera e propria superficie delle rampe.

Prima del getto si procederà alla posa di uno specifico foglio in polietilene con funzione di barriera al vapore, onde impedire la risalita capillare di umidità dal sottosuolo. Il calcestruzzo del pavimento, armato con rete elettrosaldata, dovrà essere opportunamente miscelato per conferire al complesso realizzato, resistenza al gelo, all'usura provocata dai cicli di percorrenza degli skaters, superfici a vista uniformemente lisce, prive cioè di quelle asperità che potrebbero causare più o meno gravi abrasioni ai fruitori dell'impianto in caso di caduta.

I getti in calcestruzzo così realizzati saranno trattati con polvere di quarzo e lisciati con fratazzatrice meccanica o frattazzo manuale. Per conferire alle superfici estrema durabilità e durezza e nel contempo minima resistenza all'attrito e potere abrasivo.

I vari punti di snodo e cambio di direzione, così come gli spigoli, saranno corredati di specifici elementi di continuità in acciaio zincato, particolarmente studiati per favorire la migliore percorrenza delle diverse linee di skating, e quindi in definitiva realizzati a salvaguardia e protezione della sicurezza degli sportivi. Ogni elemento di continuità è previsto in acciaio inossidabile, e dovrà risultare privo di qualsivoglia spigolo vivo od asperità. Tutti i materiali di finitura sopra esposti sono previsti in acciaio zincato, onde garantirne una maggiore durata nel tempo.

In ossequio a quanto previsto dalle norme, la massima altezza di caduta libera consentita non potrà risultare superiore al metro, pertanto in corrispondenza dei moduli di testata, quelli di maggiore altezza rispetto alla quota del suolo, si è previsto l'installazione di parapetto di altezza non inferiore ad un metro.

Occorre precisare al riguardo che l'opera in progetto, ancorché realizzata quasi integralmente in cemento armato, non costituisce precisamente opera di natura strutturale non essendone richiesti né i requisiti né i presupposti. Purtuttavia si è proceduto al dimensionamento delle pareti para terra che formano la base delle rampe.

Con analoga lavorazione si realizzerà la platea dell'impianto, prevedendo un'opportuna pendenza atta a convogliare le acque meteoriche verso le canaline laterali di raccolta acque. Ovviamenete E' stata adottata tale

soluzione al fine di evitare l'inserimento di griglie lungo la pista di evoluzione che avrebbero potuto costituire intralcio alla pratica sportiva.

7. CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE E TECNOLOGICHE DEL SOVRAPPASSO

La collocazione dello skate park all'interno dell'anello della pista di pattinaggio potrebbe generare interferenze tra i fruitori dei due impianti, pertanto si prevede la realizzazione di un sovrappasso pedonale sulla pista, per consentire il passaggio degli skaters senza intralciare le attività dei pattinatori.

L'opera è costituita da due rampe di scale in acciaio che convergono su una passerella, sempre in profilati d'acciaio, posta a circa 2,80 ml dal piano della pista. Il tutto poggiante su setti e pilastri in cemento armato gettato in opera, con fondazioni isolate.

Gli elementi portanti delle rampe scala e della passerella sono realizzati con profilati in acciaio zincato IPE240, opportunamente giuntato e saldato. Il piano di calpestio ed i gradini saranno costituiti da lamiera bugnata dello spessore di 3 mm, poggiante su un graticcio secondario di profili L50x50x3 mm. Il tutto zincato a caldo per una maggiore durabilità.

Le rampe scala in acciaio poggeranno alla base su due setti in cemento armato, mentre in quota si ammorseranno alla passerella in acciaio. La passerella a sua volta sarà posizionata alla sommità di due pilastri in cemento armato, sormontati da una trave, che fungerà da pulvino.

Le fondazioni dei setti saranno costituite da travi rovesce, mentre le colonne poggeranno su plinti in cemento armato. Le opere di fondazione saranno attestate direttamente sul substrato roccioso.

La connessione degli elementi del sovrappasso con le opere in cemento armato, non sarà un incastro ma un semplice appoggio, realizzato tramite piastre in acciaio asolute e tirafondi.

Le ringhiere saranno realizzate con profili piatti verticali e tubolari orizzontali di raccordo in acciaio zincato, alte 1,00 ml, uguali a quelle previste per le rampe dello skatepark.

8. INTERFERENZE CON INFRASTRUTTURE ESISTENTI

Attiguo all'impianto che ospiterà l'intervento in progetto, è localizzato il viale Napoleone Colajanni, importantissima strada di penetrazione al centro urbano di Ragusa. La distanza dell'impianto sportivo dalla medesima, non rende necessario prevedere specifici accorgimenti, atti a salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale da qualsivoglia situazione di pericolo, sia nel corso dei lavori, che ancora successivamente nell'ambito della gestione dello skate-park.

9. VINCOLI GEOLOGICI, IDROLOGICI E PAESAGGISTICI

Allo stato attuale, per quanto a conoscenza dello scrivente e dalle indagini geologiche effettuate, non incombe alcun vincolo particolare sull'area in questione, fra quelli che possono avere attinenza con la tipologia di intervento in progetto. Ne tanto più sono presenti rischi specifici attinenti a problematiche geologiche o idrologiche. Per aspetti di dettaglio si rimanda alla relazione geologica specifica.

Parimenti allo stato attuale, non incombe alcun vincolo particolare sull'area in questione, fra quelli che possono avere attinenza con gli aspetti paesaggistici. Ne tanto più sono coinvolti immobili di interesse storico, artistico, archeologico.

10. CAVE E DISCARICHE

Per l'approvvigionamento dei materiali di cava, derivanti dalla dismissione di opere edili, opportunamente frantumati e selezionati, occorrenti all'esecuzione delle specifiche opere, l'appaltatore potrà, a sua discrezione, rivolgersi alle aziende presenti sul territorio ed in grado di fornire il materiale necessario.

Per l'esecuzione delle opere in oggetto, con particolare riferimento agli scavi da eseguirsi per le fondazioni del sovrappasso, la tipologia dei materiali di risulta derivanti, questi potranno essere selezionati ed in parte impiegarsi come riempitivo delle opere in progetto.

Per gli eventuali materiali di scavo non reimpiegabili, compresi i rifiuti presenti nell'area ove avrà sede l'intervento in progetto potranno venire utilizzate, a scelta dell'appaltatore, le discariche destinate al conferimento dei rifiuti speciali presenti sul territorio.

Per l'esigua quantità del materiale di risulta e la sua natura, non si prevede di dover ricorrere a particolari procedure, od al rilascio di specifiche autorizzazioni, per il conferimento dei materiali alle pubbliche discariche.

11. BARRIERE ARCHITETTONICHE

La tipologia di opera oggetto del presente progetto, non possiede caratteristiche tali da configurare correlazioni di qualche importanza, in relazione alle problematiche inerenti il superamento delle barriere architettoniche.

Ciò detto è comunque possibile che i disabili opportunamente accompagnati e segnalati possano raggiungere lo skatepark attraversando in piano la pista di pattinaggio. Cosa che si reputa possibile perché il progetto della pista di pattinaggio ha già tenuto in considerazione questo aspetto, prevedendo dei percorsi dedicati. Percorsi che portano fino alla pista di pattinaggio e possono quindi essere utilizzati anche per accedere allo skatepark.

12. INTERVENTI SUCCESSIVI DI COMPLETAMENTO

Purtroppo per le somme a disposizione l'intervento non potrà essere esaustivo e definitivo. Per il completamento dell'opera si segnala la necessità di almeno i seguenti interventi:

- Impianto di illuminazione che consenta la fruizione anche nelle ore serali e notturne. Al momento si procederà solo alla predisposizione dei cavidotti, ma è indubbio che per la fruizione ottimale dell'impianto la presenza dell'illuminazione sia imprescindibile.
- Barriera di separazione della pista di pattinaggio dallo skatepark. Al momento, non sembra che il progetto di completamento della pista di pattinaggio, parimenti al nostro, disponga di fondi sufficienti per la realizzazione di alcuna delimitazione o recinzione nella parte interna dell'anello di gara. Si fa presente che per una serena e contemporanea fruizione dei due impianti contigui detta barriera è necessaria.
- Segnaletica per la fruizione dell'impianto skatepark. In corrispondenza degli accessi all'impianto sarebbe necessaria l'installazione di segnaletica specifica con particolari indicazioni finalizzate a richiamare l'attenzione da parte degli utenti dello skatepark, sul corretto uso dell'impianto, riportante almeno le seguenti indicazioni:
 - uso obbligatori delle protezioni;
 - divieto di utilizzare biciclette o altri dispositivi;
 - divieto di sostare in prossimità delle rampe, e quindi obbligo di rispettare le distanze di sicurezza;
 - avvertenza che ciascuno utilizza le strutture a proprio rischio e pericolo.