

Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: Se A IX -
IL - TIL - Alba
il 19.07.2016
Il Resp. del servizio
L'Istruttore Dirigenziale
(Dott.ssa Iuliana Mammì)



CITTÀ DI RAGUSA

13 LUG. 2016

ARR.

**CITTÀ DI RAGUSA
SETTORE IX
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

Anotata al Registro Generale

In data 19.07.2016

N. 1248

N. 86 Settore IX

del 11/07/2016

Oggetto: **PIANO STRATEGICO OPERATIVO
POLIZIA LOCALE – ANNO 2016.**

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2016 CAP. 1450.3 IMP. 868/16

MISSIONE 03 PROGRAMMA 01 TITOLO 1

MACROAGGREGATO 01 3° livello 01 4° livello 01 5° livello 003

BIL. 2016 CAP. 1450.4 IMP. 869/16

MISSIONE 03 PROGRAMMA 01 TITOLO 1

MACROAGGREGATO 01 3° livello 02 4° livello 01 5° livello 001

BIL. 2016 CAP. 1450.5 IMP. 870/16

MISSIONE 03 PROGRAMMA 01 TITOLO 1

MACROAGGREGATO 02 3° livello 01 4° livello 01 5° livello 001

IL RAGIONIERE

[Signature]

L'anno duemilasedici, il giorno undici del mese di luglio, nell'ufficio del settore IX, il Dirigente dott. Giuseppe Puglisi, ha adottato la seguente determinazione:

RICHIAMATA la delibera di G.M. n. 374 del 07.07.2016 avente ad oggetto “PIANO STRATEGICO OPERATIVOPOLIZIA LOCALE – ANNO 2016”, allegata al presente atto, il cui contenuto anche se non materialmente trascritto viene integralmente riportato anche ai fini della cd. motivazione per relationem;

ACCERTATA la propria competenza;

DETERMINA

- 1)** Di prendere atto che l’A.C., giusta delibera di G.M. n. 374/2016, ha approvato il “PIANO STRATEGICO OPERATIVOPOLIZIA LOCALE – ANNO 2016” il cui contenuto anche se non materialmente trascritto viene integralmente riportato anche ai fini della cd. motivazione per relationem;
- 2)** Di approvare il Progetto Sicurezza Estate (Pro.Sicur.Est). Potenziamento del servizio della polizia municipale per il 2016 finalizzato alla realizzazione di maggiori controlli in materia di sicurezza stradale e urbana, allegato quale parte integrante e sostanziale del presente atto (all. A);
- 3)** Di dare atto che il progetto relativo al turno cd. disagiato è finalizzato al potenziamento dei servizi di controllo per la sicurezza stradale, urbana, e pertanto verrà finanziato con i proventi spettanti agli enti per violazione del codice della strada ai sensi del comma 5 bis dell’articolo 208 del Codice della strada (D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i.);
- 4)** Di precisare altresì che il progetto:
 - si pone in linea di continuità con l’obiettivo consolidato dell’Amministrazione di fornire un servizio aggiuntivo alla popolazione attraverso un impegno della Polizia Municipale anche in orario notturno;
 - si caratterizza, per il 2016, come servizio aggiuntivo reso durante il periodo estivo a vantaggio del territorio comunali di Ragusa, caratterizzato da una economia ad impronta fortemente turistica, che impone un’attenzione particolare al bene sicurezza urbana in quanto tale fattore costituisce presupposto indispensabile per la piena fruibilità di tutte le iniziative pubbliche e private volte a rendere più accogliente e attrattiva le città;
- 5)** Di stabilire che il progetto si svolga secondo le modalità indicate nella scheda allegata, precisando che nell’ambito del progetto saranno svolte le seguenti principali attività:

- controllo della viabilità delle manifestazioni che si protraggono nelle ore notturne;
- presidio, vigilanza e controllo delle principali strade ed aree del centro storico e del lungomare frequentate da turisti, per prevenire fenomeni di degrado e insicurezza urbana;
- controllo sul corretto utilizzo degli spazi pubblici;
- controllo sul rispetto delle normative e disposizioni vigenti in materia di inquinamento acustico;
- prevenzione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza;
- controlli ai locali di somministrazione e vendita, sul rispetto delle normative poste a tutela dei minori nell'ambito del consumo di sostanze alcoliche.

6) Di impegnare –a I fine di garantire lo svolgimento del turno cd. disagiato per tutte le manifestazioni civili e religiose nonché per ragioni di sicurezza urbana – la somma di Euro 67.762,77 da riferire al cap. 1450/3, oltre ad Oneri per euro 16.127,54 ed Irap per euro 5.759,84 da riferire, rispettivamente, al cap. 1450/4 e 1450/5 del redigendo Peg 2016, specificando che trattasi di intervento in materia di “Ordine Pubblico e Sicurezza” – Missione 3; (mfp 868/16 - 869/16 - 870/16)

7) Di dare atto che le predette somme, giusta delibera di G.M. n. 374/2016, risultano già prenotate rispettivamente agli impegni provvisori n. 110/16 – 111/16 – 112/16;

8) Di dare atto che responsabili del presente procedimento sono: il Cap. Ravallese Umberto ed il Magg. Amarù Annunziata, titolari di P.O.



Il Dirigente – Comandante P.M.



Il Dirigente – Comandante P.M.

Da trasmettere alla Direzione Servizi Finanziari

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 147 – bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 18/7/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 19 LUG. 2016

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Faccita Giovanni)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di

pubblicazione e cioè dal 19 LUG. 2016 al 26 LUG. 2016

Ragusa 27 LUG. 2016

IL MESSO COMUNALE

Allegato "A": Progetto strategico operativo Polizia Locale di Ragusa

PROGETTO PER L'AUMENTO DEI CONTROLLI STRADALI, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE E ALLA PACIFICA CONVIVENZA DURANTE STAGIONE ESTIVA 2016.

PREMESSA.

Preliminärmente, appare necessario precisare che il presente progetto scaturisce dall'individuazione da parte dell'A.C. – in sede di determinazione degli obiettivi in via provvisoria per l'anno 2016 – per il Settore della P.M.

In particolare, si richiamano le sotto indicata schede degli obiettivi:

- n. 5) denominata “Amministrazione e funzionamento delle attività di supporto collegate all'ordine pubblico e sicurezza: attività quali la formulazione, l'amministrazione, il coordinamento e il monitoraggio delle politiche, dei piani, dei programmi connessi all'ordine pubblico e alla sicurezza in ambito locale e territoriale; predisposizione ed attuazione della legislazione e della normativa relative all'ordine pubblico e sicurezza. Comprende le spese per la promozione della legalità e del diritto alla sicurezza. Comprende le spese per la programmazione e il coordinamento per il ricorso a soggetti privati che concorrono ad aumentare gli standard di sicurezza percepita nel territorio, al controllo del territorio e alla realizzazione di investimenti strumentali in materia di sicurezza” che ingloba tutti gli interventi in materia di ordine e sicurezza pubblica con particolare riferimento all'attività di supporto alla Questura di Ragusa, nonché un incremento del numero di unità in servizio durante le giornate festive e prefestive, nonché in occasioni di festività civili e religiose. Tale obiettivo prevede tra gli indicatori di misurabilità l'incremento presenza nelle festività civili e religiose e della presenza durante stagione estiva;
- N. 9) denominata “Finanziamento di progetti di potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale, nonché a progetti di potenziamento dei servizi notturni e di prevenzione delle violazioni di cui agli articoli 186, 186-bis e 187 e all'acquisto di automezzi, mezzi e attrezzature destinati al potenziamento dei servizi di controllo finalizzati alla sicurezza urbana e alla sicurezza stradale” il cui oggetto è, in sintesi, l'intensificazione dei servizi degli operatori della polizia locale in materia di sicurezza stradale con riguardo ai servizi notturni finalizzati alle fattispecie di cui agli artt. 186, 186-bis e 187 CdS. Tra gli indicatori viene indicato: servizi sicurezza stradale e servizi notturni.

Si da atto, altresì, che tale piano straordinario è da ricollegare alla necessità di ottemperare al contenuto delle disposizioni previste dall'U.T.G. e dalla Questura di Ragusa in materia di sicurezza stradale e di sicurezza urbana durante la stagione estiva. In tale contesto, si prende atto – sulla base degli atti di programmazione strategica dell'A.C. – che la Sicurezza Stradale e la Sicurezza Urbana rientrano tra le priorità di questo Ente e tutte le azioni messe in atto in tal senso consentono un aumento della percezione di “sicurezza” da parte dell'intera collettività. Per raggiungere tali obiettivi si dovrà puntare fortemente ad incrementare la presenza della Polizia Locale, tenendo conto di quanto previsto nella programmazione annuale e del piano ferie elaborato. Il progetto si prefigge di garantire una maggior sicurezza stradale nelle aree urbane e nelle relative frazioni balneari, potenziando il servizio di controllo del territorio attraverso una maggiore presenza nell'arco della giornata degli operatori della Polizia Locale al fine di aumentare la percezione di sicurezza dei cittadini garantendo, attraverso l'ottimizzazione delle risorse umane a disposizione, il rispetto dei diritti di tutti gli utenti della strada, nonché delle regole di civile convivenza.

In tale contesto, si da atto che il predetto piano parte da una generale e straordinaria revisione dei turni di servizio per garantire la presenza in via continuativa di pattuglia della Polizia Locale dalle ore 07.10 alle ore 05.30 del giorno successivo. Per implementare la presenza sul territorio è previsto che gli uffici del Comando della P.L. resteranno aperti per i mesi di luglio e agosto 2016 nelle sole giornate di martedì, mercoledì e giovedì dalle ore 09.30 alle ore 13.00. L'attività verrà svolta non solo attraverso una rimodulazione dei turni di servizio cd. ordinari e istituzione del 4° turno di servizio, ma anche con la realizzazione di un turno cd. disagiato che fa leva su due principi: **flessibilità del turno e prolungamento orario di lavoro.** In particolare, il progetto si prefigge - tramite la flessibilità dei turni di servizio - il potenziamento del servizio articolato in orari diversi da quelli d'istituto in modo da aumentare la presenza degli operatori Polizia Locale sul territorio e - nel contempo con il prolungamento orario di lavoro - una maggiore presenza, assicurando un incremento del servizio di prevenzione e repressione delle norme di comportamento del codice della strada e di ausilio alle Forze di Polizia in conformità, tra l'altro, di quanto disposto dal patto denominato "Ragusa sicura" al fine di conseguire un significativo aumento della percezione della sicurezza garantendo il rispetto dei diritti di tutti gli utenti della strada e delle regole della civile convivenza. Il responsabile del Servizio viabilità, a cui spetta la gestione del progetto verificando ogni azione ritenuta utile per il miglioramento del servizio, compete la programmazione, l'organizzazione e il monitoraggio dei servizi sia nelle località balneari sia a Ragusa Città con congruo anticipo, in modo che il personale interessato venga a conoscenza del turno di servizio con preavviso. Il Responsabile, per sopravvenuti impedimenti o motivate ragioni di opportunità, potrà modificare o rinviare i servizi precedentemente programmati dandone comunicazione ai dipendenti interessati. Le attività descritte saranno programmate e rese note con le stesse modalità dei turni ordinari. Il progetto coinvolgerà tutto il personale del Servizio Polizia Locale, Ufficiali/Agenti, nei limiti delle proprie competenze e prerogative funzionali.

FONTE FINANZIAMENTO.

Tale progetto facente parte degli obiettivi 2016 dell'A.C. e, conseguentemente, diretto a tutto il personale a cui verrà corrisposto un compenso di produttività ai sensi dell'art.17, comma 1 lett.a) del CCNL 1°/4/1999 nei termini e nelle forme previste dal CCDI. Inoltre, si precisa che al personale partecipante su base volontarie al turno cd. disagiato con prolungamento dell'orario di servizio verrà corrisposto un compenso che trova la propria fonte di finanziamento nella delibera di G.M. n. 3015 del 29.12.2015 avente ad oggetto la determinazione e destinazione dei proventi violazioni CdS e nella determinazione del Dirigente Settore II n. 1085/2016 in conformità a quanto previsto dalla giurisprudenza contabile (Cfr. **Corte Conti Regione Sicilia – deliberazione n. 65/2014**) che ha affermato la possibilità di finanziare il potenziamento dei servizi di controllo per migliorare la sicurezza urbana e stradale, nonché dei servizi notturni e di prevenzione, quale forma di salario accessorio del personale dipendente degli Enti Locali. In particolare, si specifica che la quota delle risorse destinate al finanziamento dei progetti di cui al comma 5bis dell'art.208 c.d.s., possono integrare i fondi di cui all'art.14 comma 2 e all'art.15, comma 5 del CCNL 1° aprile 1999, purchè i progetti attivino nuovi servizi o accrescano quelli esistenti, così come statuito di recente da parte dell'Aran (Cfr. parere prot. n. 0019932 del 18.06.2015).

PERIODO PROGETTO:

16 Luglio – 15 settembre 2016.

SERVIZI ORDINARI O ISTITUZIONALI.

Come si evince dal contenuto del piano ferie 2016 e del numero esiguo di personale in servizio, si prevede lo svolgimento dei seguenti turni di servizio con indicazione del numero minimo di unità:

Ragusa
Dal 1 luglio al 31 agosto 2016.

Uffici Comando	Apertura Pubblico – Martedì, Mercoledì e Giovedì dalle ore 09.30 alle 13.00
-----------------------	--

Dal 1 luglio al 16 settembre 2016

1° Turno	7,30 – 13,20	Sala Radio +CIS+Pronto Intervento	n. 3 C n. 1 D
-----------------	---------------------	--	--------------------------

2° Turno	12,50 – 18,40	Sala Radio +CIS+Pronto Intervento	n. 3 C n. 1 D
-----------------	----------------------	--	--------------------------

3° Turno	18,10 – 24,00	Sala Radio +CIS+Pronto Intervento	n. 3 C n. 1 D
-----------------	----------------------	--	--------------------------

Turno disagiato	19.00 – 02.00 (03.00)	pattuglia	n. 2 C n. 1 D
------------------------	----------------------------------	------------------	--------------------------

Marina di Ragusa
Dal 16 luglio al 26 agosto 2016

Point office Delegazione Marina di Ragusa	dalle ore 09.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.30 alle ore 20.00
--	--

Dal 1 luglio al 16 settembre 2016

1° Turno	7,30 – 13,20	CIS+Pronto Intervento	n. 2 C n. 1 D
-----------------	---------------------	----------------------------------	--------------------------

2° Turno	13,40 – 19,30	CIS+Pronto Intervento	n. 2 C n. 1 D
-----------------	----------------------	----------------------------------	--------------------------

3° Turno	18,10-24,00	CIS+Pronto Intervento	n. 2 C n. 1 D
-----------------	--------------------	-----------------------	--------------------------

Dal 1 luglio al 31 agosto 2016

4° Turno	24,00 – 05,50	Piantone (sala operativa Ragusa) CIS+Pronto Intervento	n. 3 C n. 1 D
-----------------	----------------------	---	--------------------------

CONTENUTI DEL PROGETTO.

Il progetto si pone le seguenti finalità:

- presenza tutti i mercati a Ragusa e Marina di Ragusa;
- controllo della viabilità delle manifestazioni che si protraggono nelle ore tardo serali e notturne;
- presidio, vigilanza e controllo delle principali strade ed aree del centro storico e del lungomare frequentate da turisti, per prevenire fenomeni di degrado e insicurezza urbana;
- controllo sul corretto utilizzo degli spazi pubblici;
- controllo sul rispetto delle normative e disposizioni vigenti in materia di inquinamento acustico;
- prevenzione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza;
- controlli ai locali di somministrazione e vendita, sul rispetto delle normative poste a tutela dei minori nell'ambito del consumo di sostanze alcoliche;

CONTRIBUTI PREVALENTI ATTESI DA PARTE DEL GRUPPO (perfomance organizzativa).

Operatore Ausiliare del traffico:

Svolgimento dei servizi nelle modalità indicate nell'ordine di servizio, tenendo conto dei compiti di cui alla L. 127/1997.

Operatori di P.M. Cat. C:

Svolgimento dei servizi nelle modalità indicate nell'ordine di servizio; garantire un numero di controlli non inferiore a quello stabilito nell'ordine di servizio verificabile attraverso la compilazione dell'apposito modello di pattuglia; garantire la presenza sul territorio di pattuglie per evadere le richieste di intervento della cittadinanza che pervengono alla centrale operativa, ivi incluso sala operativa.

Operatori di P.M. Cat. D:

Predisposizione dei servizi inerenti il progetto de quo; controllo e coordinamento esterno del personale in servizio sul rigoroso rispetto dell'ordine di servizio; Ufficiale di riferimento esterno per la centrale operativa e per il personale; redazione di tutti gli atti amministrativi e di Polizia Giudiziaria, conseguenti allo svolgimento dei servizi indicati entro i termini previsti per legge.

OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE.

Per realizzare l'obiettivo del progetto - da realizzare nel periodo 01 luglio – 16 settembre 2016 - si devono raggiungere i seguenti risultati:

1) Numero di servizi.

Il numero dei servizi che il Comando di P.M. intende programmare per garantire a tutto il personale

di poter conseguire il progetto obiettivo è stato previsto viene così determinato:

LUGLIO:

numero minimo di 31 servizi con orario notturno e con orario disagiato e prolungato (compresi i servizi 24.00 – 06.00 disposti dalla Questura)

AGOSTO:

numero minimo 31 servizi con orario notturno e con orario disagiato e prolungato (compresi i servizi 24.00 – 06.00 disposti dalla Questura)

SETTEMBRE:

numero minimo di 16 servizi con orario notturno e con orario disagiato e prolungato (compresi i servizi 24.00 – 06.00 disposti dalla Questura)

- 2) Presenza minima di n. 1 (una) pattuglia – composta da n. 3 C e n. 1 D – per il turno notturno e presenza minima di n. 1 (una) pattuglia – composta da n. 2 C e n. 1 D – per il turno cd. disagiato per tutte le manifestazioni civili e religiose e/o esigenze straordinarie;
- 3) Valore attesi:
 - 3.1) Con riguardo al turno cd. notturno: Aumento numero interventi e/o atti del 10% rispetto anno precedente (2014) con riferimento alle sottoindicate azioni:
 - Nr. controlli sul corretto utilizzo degli spazi pubblici;
 - Nr. controlli sul rispetto delle normative e disposizioni vigenti in materia di inquinamento acustico;
 - Nr. controlli su prevenzione del fenomeno della guida in stato di ebbrezza;
 - Nr. controlli ai locali di somministrazione e vendita, sul rispetto delle normative poste a tutela dei minori nell'ambito del consumo di sostanze alcoliche, ivi compreso la materia di inquinamento acustico;
 - Nr. mercati di Ragusa e di Marina di Ragusa;
 - 3.2) Con riguardo al turno cd. disagiato: Aumento numero interventi e/o atti del 10% rispetto anno precedente (2014) con riferimento alle sottoindicate azioni:
 - Nr. manifestazioni civili;
 - Nr. manifestazioni religiose;

CRITERI DI RIPARTO E COMPENSI ECONOMICI.

In considerazione del fatto che il progetto mira ad aumentare i servizi di controllo in materia di sicurezza urbana specialmente nelle fasce orarie e nei giorni più critici della stagione estiva anche in deroga al normale regime orario di turnazione e con prolungamento dell'orario di lavoro notturno con riferimento al turno cd. disagiato, si pone la finalità economica di premiare gli operatori che meglio concorrono al raggiungimento di dette finalità, l'indicatore oggettivo preso a riferimento è il numero dei servizi espletati.

A tale fine, nell'allegato "B" vengono indicati i criteri di riparto dei compensi economici per ogni operatore che anche se fa parte del presente progetto non viene allegato.

È ribadito che, come detto, i criteri sopra definiti di riparto si applicano solo al positivo riscontro dell'avvenuto raggiungimento degli obiettivi di progetto, così come definiti al paragrafo "Valutazione del progetto".

I compensi di cui sopra sono erogati in un'unica soluzione ed in esito al riscontro finale dell'avvenuto raggiungimento degli obiettivi previa vidimazione dell'OIV.

COORDINAMENTO DEL PROGETTO

Funzionario direttivo responsabile viabilità e Funzionario direttivo responsabile ufficio servizi, nonché dai titolari di P.O. che sono tenuti a partecipare direttamente alla realizzazione del progetto.

VALUTAZIONE DEL PROGETTO

La valutazione sul raggiungimento degli obiettivi che si pone il presente progetto verrà eseguita:

- a) Per i partecipanti al turno cd. disagiato: dopo la data del 16.09.2015 e sarà effettuata tenendo conto di quanto previsto dall'art. 109 del sistema di valutazione della performance del personale non dirigente del comune di Ragusa, così come previsto dall'art. 14 del CCDI 2013-2015. In tale contesto, si da atto che – *con riguardo al fattore relativo ai risultati raggiunti, sia come performance individuale che organizzativa* – la valutazione sarà effettuata contando i servizi svolti nelle ore serali e notturne, nonché il numero degli obiettivi di performance organizzativa prima indicati. Il progetto s'intenderà raggiunto al 100%, al completo raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti e verrà erogata la produttività ad ogni singolo dipendente appartenente al Corpo di P.M. secondo i criteri sotto riportati. Il progetto sarà considerato parzialmente raggiunto qualora il numero dei conducenti sottoposti a controllo risulti inferiore di non oltre il 20% al risultato previsto. In tal caso la produttività sarà erogata ad ogni singolo dipendente appartenente al Corpo di P.M. secondo i criteri sotto riportati, con una decurtazione pari al 10% del compenso. Qualora il numero dei conducenti controllati sia inferiore al limite minimo di cui sopra e/o non sia stato raggiunto il risultato relativo ai servizi, il progetto sarà considerato non realizzato e gli obiettivi non raggiunti e pertanto non sarà erogata la produttività connessa al presente progetto.
- b) Per i partecipanti al turno cd. notturno: dopo la scadenza del 31.12.2016 e sarà effettuata tenendo conto di quanto previsto dall'art. 109 del sistema di valutazione della performance del personale non dirigente del comune di Ragusa, così come previsto dall'art. 14 del CCDI 2013-2015

MODALITA' PARTECIPAZIONE E NOMINATIVI PARTECIPANTI AL PROGETTO.

In conformità di quanto previsto dal CCDI 2013-2015, la partecipazione al progetto si basa sulla disponibilità dei singoli partecipanti. Di seguito viene indicato il nominativo dei partecipanti:

Personale cat. D3:

Personale cat. D1:

Personale cat. C:

Personale Ausiliare del traffico:

COSTO	Euro 67.762,77, oltre Oneri riflessi ed Irap
CAPITOLI PEG 2016	Cap. 1453/3 per “Progetti per la sicurezza stradale”. Cap. 1453/4 per “Oneri per Progetti per la sicurezza stradale”; Cap. 1453/5 per “IRAP per Progetti per la sicurezza stradale”.