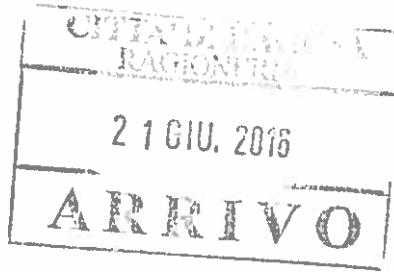


Serv. Determinazioni Dirigenziali  
Trasmessa: Sc.H.V.  
III - Alba  
il 28.06.2016  
Il Reso del servizio  
L'Istruttore Dirigente  
(Dott.ssa Paola Minutti)



## CITTÀ DI RAGUSA

### SETTORE V

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data <u>28.06.2016</u>	<b>OGGETTO:</b> Lavori di delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa. Approvazione 1^ perizia di variante.
N. <u>1122</u>	
N. <u>228</u> Settore V	
Data <u>17-06-2016</u> .	

#### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2016

CAP. 2966

IMP. 2226/2015 sub.2 Fin FPV

MISSIONE = 10

PROGRAMMA = 05

TITOLO = 2

MACROAGGREGATO = 05 3° livello = 99 4° livello = 99 5° livello = 999

IL RAGIONIERE

L'anno duemilasedici, il giorno diciassette (17) del mese di Giugno nell'ufficio del settore V il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA su proposta del Funzionario Capo Servizio Geom. Franco PAPARAZZO ha adottato la seguente determinazione:

## IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

- Con determinazione dirigenziale n°2742 del 16/12/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa per l'importo complessivo di € 130.000,000 di cui € 100.465,000 per lavori a base d'asta, comprensivi degli oneri per la sicurezza;
- con provvedimento Dirigenziale n°470 del 11/03/2016, sono stati affidati i lavori, mediante Cottimo Fiduciario alla ditta "EUROSCAVI snc con sede legale a Monte Rosso Almo (RG), Via San. Giovanni XXIII n.200/a con il ribasso del 25,60%;
- in data 14/04/2016 n°13/V/2016 di repertorio è stata stipulata una Scrittura Privata per l'importo netto contrattuale di €. 75.727,02 di cui € 3.835,27 per oneri di sicurezza;
- il quadro economico dei lavori dopo l'aggiudicazione degli stessi, risulta il seguente:

<b>A) Per lavori aggiudicati</b>	€ 71.891,750
(oneri di sicurezza come per legge)	<u>€. 3.835,270</u>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 75.727,020</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

- Per IVA 22%	€ 16.659,950
- Fondo progett. e innovaz.	€. 2.009,300
- IRAP 8,50%	€ 110,370
- Assicur. Progettisti	€. 500,000
- Autorità di Vigilanza	€ 30,000
- Oneri di conf. Discarica	€. 2.000,000
- Imprevisti	€. 2.783,030
<b>Sommano Somme a disposizione</b>	<b>€. 24.092,650</b>
	<b>€. 24.092,650</b>

**C) Economia:**

C1 – Ribasso d'asta (25,60%)	€ 30.180,330
<b>TOTALE</b>	<b>€ 130.000,000</b>

- in data 18/04/2016 sono stati consegnati i lavori che dovranno concludersi in data 17/06/2016;

**Considerato che:**

- Secondo le previsioni di progetto il cordolo di delimitazione della pista doveva essere posato con malta di allettamento, sulla sede stradale previo incasso della pavimentazione esistente per una profondità di circa 5 cm mediante scarifica. Durante il corso dei lavori è stato invece rilevato che lo spessore della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso è inferiore a 5 cm e quindi la scarifica ha inciso il sottofondo stradale in tout-venant facendo rinvenire una piano di posa irregolare e non idoneo all'alloggiamento del cordolo, per cui si è reso necessario modificare le previsioni progettuali aumentando la profondità della scarifica e realizzando un nuovo sottofondo mediante la stesa di un massetto in calcestruzzo dello spessore medio di 2cm;
- A seguito di specifiche indicazioni da parte dell'Amministrazione è stata determinata la scelta di cambiare la tipologia del cordolo di delimitazione della pista; infatti fermo restando le caratteristiche geometriche che rimangono comunque invariate rispetto alle previsioni di progetto, al solo fine di migliorare la qualità estetica dell'opera, è stato adottato un nuovo cordolo le cui facce superficiali sono trattate e lisicate con una finitura cementizia e polvere di quarzo.
- Che la direzione Lavori, autorizzata dal RUP ha redatto una perizia di variante che, di fatto, modifica l'importo contrattuale dei lavori, e che prevede la parziale modifica con gli interventi anzidetti;
- Che in data 15/06/2016, la Direzione lavori provvede a consegnare la 1° perizia di variante (ai sensi dell'art. 132 comma b) del Codice dei Contratti – D.Lvo 163/06 – coordinato con le norme recate dalla Legge regionale n.12/11, artt. 161 e 163 del regolamento sui contratti pubblici di cui al DPR n.207/10) completa dei seguenti elaborati:

- |                                  |                         |
|----------------------------------|-------------------------|
| A) Relazione tecnica di variante | B) Elenco Nuovi Prezzi; |
| C) Quadro Comparativo            | D) Computo Metrico;     |
| E) Schema Alto di Sottomissione; |                         |

- Che dall'esame degli elaborati progettuali risulta che, tra l'altro, vengono previsti degli ulteriori lavori in variante rispetto al progetto originario (senza aumento del costo complessivo dell'opera). Dette maggiori lavorazioni risultano essere degli interventi migliorativi al fine di dare maggior qualità all'opera e comunque nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione. I succitati nuovi interventi sono anche motivati da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto;
- che ai sensi dell'art.163 del Regolamento di cui al DPR 5/10/2010 n.207 vengono previsti nove (9) nuovi prezzi;
- che il quadro economico risulta variato come di seguito anche se l'importo complessivo dei lavori non viene modificato:

<b>A) Per lavori aggiudicati Variante Compresa</b>	€ 86.478,290
(oneri di sicurezza come per legge)	<u>€. 4.139,450</u>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 90.617,740</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

- Per IVA 22%	€ 21.805,900
- Fondo progett. e innovaz.	€. 2.100,000
- IRAP 8,50%	€ 110,370
- Assicur. Progettisti	€. 500,000
- Autorità di Vigilanza	€ 30,000
- Oneri di conf. Discarica	€. 1.787,540
- Oneri di sicurezza non Inclusi nei lavori	€. 8.500,000
Imprevisti	€. 462,250
Opere accessorie (paletti segnamargine)	€. 2.086,200
Convenzione attività art.31 L.R. 20 (Ente Sfera)	€. 2.000,000
- Economie di ribasso	<u>€. 0,000</u>

**Sommano Somme a disposizione  
TOTALE**

€. 39.382,260

€. 39.382,260

- che l'importo dei maggiori lavori al netto del ribasso d'asta è di € 14.889,950, pari al 19,66%, quindi all'interno del 20%, trova copertura economica all'interno delle somme stanziate nel progetto esecutivo originario;
  - che la data di ultimazione lavori rimane posticipata di giorni 13 e quindi con scadenza al 30/06/2016 in quanto i nuovi lavori non alterano la tempistica originaria fatti salvi i periodi di eventuale proroga e/o sospensione;
  - che l'Impresa, a seguito della perizia di variante e suppletiva, ha rilasciato schema atto di sottomissione;
  - che i lavori previsti in variante non alterano la natura e la destinazione dell'opera e anzi ne garantiscono una migliore funzionalità e fruibilità e non comportano modifiche sostanziali ai lavori previsti in progetto;
  - che le entità dei lavori previsti nella perizia di variante non comportano il rilascio di ulteriori pareri e autorizzazioni;

- che la eretta dei lavori previsti nella perizia di variante non comportino il rasciugio di ulteriori pareri e autorizzazioni;  
Ritenuto pertanto che occorre procedere alla approvazione della 1° perizia di variante dei lavori "di delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Rausa";

**Visto l'art.53 del regolamento degli uffici e dei servizi approvato con delibera consiliare n.64 del 30/10/97:**

Visto il successivo art.65 del medesimo Regolamento, in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali;

**Ritenuto di dover provvedere in merito;**

Visto il D. L.vo 29/93 e ss. mm. e ii.:

## **DETERMINA**

1. Approvare la 1° perizia di variante (ai sensi dell'art. 132 comma b) del Codice dei Contratti – D.Lvo 163/06 – coordinato con le norme recate dalla Legge regionale n.12/11, artt. 161 e 163 del regolamento sui contratti pubblici di cui al DPR n.207/10) per i lavori di "delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa", di cui si allega relazione tecnica, comprendente i seguenti elaborati:

- A) Relazione tecnica di variante B) Elenco Nuovi Prezzi;  
D) Quadro Comparativo D) Computo Metrico;  
F) Schema Atto di Sottomissione;

**A) Per lavori aggiudicati Variante Compresa  
(oneri di sicurezza come per legge)**

#### B) Somme à dispos

- Per IVA 22%

- Per IVA 22%	€ 21.805,900
- Fondo progett. e innovaz.	€ 2.100.000
- IRAP 8,50%	€ 110.370
- Assicur. Progettisti	€ 500.000
- Autorità di Vigilanza	€ 30.000
- Oneri di conf. Discarica	€ 1.787.540
- Oneri di sicurezza non Inclusi nei lavori	€ 8.500.000
Imprevisti	€ 462.250
Opere accessorie (paletti segnamargine)	€ 2.086.200
Convenzione attività art.31 L.R. 20 (Ente Sfera)	€ 2.000.000
Economie di ribasso	€ 0.000
Sommano Somme a disposizione	<u>€ 39.382,260</u>
<b>TOTALE</b>	

TOTALE

2. Dare atto che il presente provvedimento non presenta ulteriore impegno di spesa in quanto la spesa rientra nel finanziamento del progetto originario approvato giusta Determinazione Dirigenziale n°2742 del 16/12/2015, BILANCIO 2016 Cap. 2966 Imp. 2226/2015 – sub 2 Fin. FPV MISSIONE 10 – PROGRAMMA 05 - TIT 2 – MACROAGGREGATO 05 – 3° LIVELLO 99 – 4° LIVELLO 99 – 5° LIVELLO 999;
  3. Pubblicare la presente Determinazione Dirigenziale nell'apposita sezione del sito denominato "Amministrazione Trasparente".

## **Allegati Parte Integrante**

- Copia Verbale di approvazione 1<sup>a</sup> perizia di variante
- Relazione tecnica;

IL Funzionario Capo Servizio  
(Geom. Franco PAPARAZZO)

IL DIRIGENTE

(Ing. Michele SCARPUDIA)

*Da trasmettersi d'Ufficio, ai seguenti settori/uffici: Ragioneria, Atti Giunta / I, PP.*

IL DIRIGENTE

**LE DIRIGENTE**  
*(Inq. Michele SCARPUZZI)*

**SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI  
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**

Ai sensi degli artt. 147-Bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa, 24/6/2016

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

---

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa Determinazione Dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa, 30 GIU. 2016

**IL MESO COMUNALE**

**IL MESO NOTIFICATORE**  
(Salonia Francesco)

---

Il sottoscritto messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal.....30.6.2016.....  
al.....07.07.2016.....

Ragusa, 08 LUG. 2016

**IL MESO COMUNALE**

---



# CITTÀ DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)

Parte integrante e sostanziale  
della determinazione dirigenziale  
N. 1122 del 28.06.2016



## SETTORE V

Decoro Urbano - Manutenzione e Gestione Infrastrutture – Programmazione Opere Pubbliche

Piazza San. Giovanni Pal. Ex INA - Tel. 0932 676503 – Fax 0932 676507

- E-mail [michele.scarpulla@comune.ragusa.gov.it](mailto:michele.scarpulla@comune.ragusa.gov.it)

**OGGETTO:** Lavori di "delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa ".

## VERBALE DI APPROVAZIONE 1<sup>A</sup> PERIZIA DI VARIANTE

L'anno duemilasedici il giorno sedici del mese di Giugno,

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

**Premesso che:**

- Con Determinazione Dirigenziale n°2742 del 16/12/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori "di delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa " per l'importo complessivo di € 130.000,00 di cui € 100.465,000 per lavori, comprensivi di €. 3.385,27 come oneri per la sicurezza; il quadro economico del progetto era il seguente:

A) Per lavori a base d'asta soggetti a ribasso (oneri di sicurezza come per legge)	€ 96.818,730
SOMMANO	<u>€. 3.835,270</u>
	<b>€ 100.465,000</b>
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:	
- Per IVA 22%	€ 22.102,300
- Per spese tecniche 2%	€ 2.009,300
- IRAP 8,5%	€. 110,370
- Assic. Progettisti	€. 500,000
- Autorità Vigilanza	€. 30,000
- Oneri di con. discarica	€ 2.000,000
- Imprevisti	<u>€. 2.783,003</u>
Sommano Somme a disposizione	<b>€. 29.535,000</b>
TOTALE	<b><u>€ 130.000,000</u></b>

- La suddetta somma è stata finanziata mediante fondi comunali nel capitolo n. 2966 del Bilancio 2015;

- Che con lo provvedimento Dirigenziale del Settore V n. 470 del 11/03/2016, a seguito di Cottimo Fiduciario i lavori furono affidati alla ditta "EUROSCAVI snc" con sede in 97012 Monte Rosso Almo (RG) Via San. Giovanni XXIII n.200/a, che ha offerto un ribasso del 25,60% sull'importo a base d'asta comprensivi degli oneri di sicurezza;
  - in data 14/04/2016 n° 13/V/2016 di repertorio è stata stipulata una Scrittura Privata per importo netto contrattuale di €. 75.727,02 di cui € 3.835,27 per oneri di sicurezza;
  - il quadro economico dei lavori dopo l'aggiudicazione degli stessi, risulta il seguente:

**A) Per lavori aggiudicati** € 71.891,750  
 (oneri di sicurezza come per legge) € 3.835,270  
**SOMMANO** € 75.727,020

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

- Per IVA 22%	€ 16.659,950
- Fondo progett. e innovaz.	€. 2.009,300
- IRAP 8,50%	€ 110,370
- Assicur. Progettisti	€. 500,000
- Autorità di Vigilanza	€ 30,000
- Oneri di conf. Discarica	€. 2.000,000
- Imprevisti	<u>€. 2.783,030</u>
Sommano Somme a disposizione	<b>€. 24.092,650</b>
	<b>€. 24.092,650</b>

### C) Economia:

C1 – Ribasso d'asta (25,60%) **TOTALE** € 30.180,330  
€ 130.000,000

- in data 18/04/2016 sono stati consegnati ed iniziati i lavori che dovevano concludersi in data 17/06/2016;

#### **Considerato che:**

- Secondo le previsioni di progetto il cordolo di delimitazione della pista doveva essere posato con malta di allettamento, sulla sede stradale previo incasso della pavimentazione esistente per una profondità di circa 5 cm mediante scarifica. Durante il corso dei lavori è stato invece rilevato che lo spessore della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso è inferiore a 5 cm e quindi la scarifica ha inciso il sottofondo stradale in tout-venant facendo rinvenire una piano di posa irregolare e non idoneo all'alloggiamento del cordolo, per cui si è reso necessario modificare le previsioni progettuali aumentando la profondità della scarifica e realizzando un nuovo sottofondo mediante la stesa di un massetto in calcestruzzo dello spessore medio di 2cm;
- A seguito di specifiche indicazioni da parte dell'Amministrazione è stata determinata la scelta di cambiare la tipologia del cordolo di delimitazione della pista; infatti fermo restando le caratteristiche geometriche che rimangono comunque invariate rispetto alle previsioni di progetto, al solo fine di migliorare la qualità estetica dell'opera, è stato adottato un nuovo cordolo le cui facce superficiali sono trattate e lisciate con una finitura cementizia e polvere di quarzo.
- Che la direzione Lavori, autorizzata dal RUP ha redatto una perizia di variante che, di fatto, modifica l'importo contrattuale dei lavori, e che prevede la parziale modifica con gli interventi anzidetti:

Che in data 15/06/2016, la Direzione Lavori ha provveduto a consegnare la 1<sup>a</sup> perizia di variante completa dei seguenti elaborati:

- Relazione tecnica di variante;
- Schema atto di sottomissione;
- Elenco Nuovi Prezzi Unitari;
- Computo metrico;
- Quadro comparativo;

Che dall'esame degli elaborati progettuali risulta che, tra l'altro, vengono previsti degli ulteriori lavori in variante rispetto al progetto originario ma che risultano essere degli interventi di dettaglio e comunque nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione e motivati da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto;

che ai sensi art. 163 del regolamento di cui al d.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 vengono previsti sette (9) nuovi prezzi;

che il quadro economico risulta variato come di seguito anche se l'importo complessivo dei lavori non viene modificato:

<b>A) Per lavori aggiudicati Variante Compresa (oneri di sicurezza come per legge)</b>	€ 86.478,290
SOMMANO	<u>€. 4.139,450</u>
	<b>€ 90.617,740</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

- Per IVA 22%	€ 21.805,900
- Fondo progett. e innovaz.	€. 2.100,000
- IRAP 8,50%	€ 110,370
- Assicur. Progettisti	€. 500,000
- Autorità di Vigilanza	€ 30,000
- Oneri di conf. Discarica	€. 1.787,540
- Oneri di sicurezza non Inclusi nei lavori	€. 8.500,000
Imprevisti	€. 462,250
Opere accessorie (paletti segnamargine)	€. 2.086,200
Convenzione attività art.31 L.R. 20 (Ente Sfera)	€. 2.000,000
- Economie di ribasso	<u>€. 0</u>
Sommano Somme a disposizione	<b>€. 39.382,260</b>
<b>TOTALE</b>	<u><b>€. 39.382,260</b></u> <b><u>€ 130.000,000</u></b>

## APPROVA

Ai sensi la presente Variante, (ai sensi dell'art. 132 del Codice dei Contratti – D.Lvo 163/06 – coordinato con le norme recate dalla Legge regionale n.12/11, artt. 161 e 163 del regolamento sui contratti pubblici di cui al DPR n.207/10) relativa ai lavori "di delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa", il cui quadro economico è il seguente:

<b>A) Per lavori aggiudicati Variante Compresa (oneri di sicurezza come per legge)</b>	€ 86.478,290
SOMMANO	<u>€. 4.139,450</u>
	<b>€ 90.617,740</b>

**B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:**

- Per IVA 22%	€ 21.805,900
- Fondo progett. e innovaz.	€. 2.100,000

- IRAP 8,50%	€ 110,370
- Assicur. Progettisti	€. 500,000
- Autorità di Vigilanza	€ 30,000
- Oneri di conf. Discarica	€. 1.787,540
- Oneri di sicurezza non Inclusi nei lavori	€. 8.500,000
Imprevisti	€. 462,250
Opere accessorie (paletti segnamargine)	€. 2.086,200
Convenzione attività art.31 L.R. 20 (Ente Sfera)	€. 2.000,000
- Economie di ribasso	€. <u>0</u>
Sommando Somme a disposizione	€. <u>39.382,260</u>
<b>TOTALE</b>	<b>€. 39.382,260</b>
	<b>€ 130.000,000</b>

e non prevede ulteriore spesa rispetto a quella prevista nel quadro economico del progetto approvato; e che l'ulteriore importo per i maggiori lavori al netto del ribasso d'asta è di €. 14.889,95, pari al 19,66%, quindi all'interno del 20%.

## DA ATTO

che il termine di ultimazione dei lavori viene prorogata di giorni 13 e quindi con scadenza al 30/06/2016 in quanto i nuovi lavori non alterano la tempistica originaria fatti salvi gli eventuali periodi di proroga e sospensione dei lavori che sono stati concessi o verranno concessi.

## CERTIFICA

che le opere in perizia sono state motivate da obiettive esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto e non comportano modifiche sostanziali al progetto originario.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
(Geom. Salvatore PIASSARO)





## COMUNE DI RAGUSA

### Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

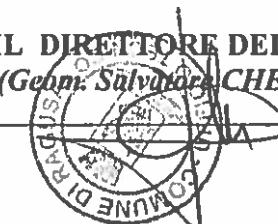
**OGGETTO:** Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa, per l'importo complessivo di €. 130.000,00.  
CUP = F21B15000550004

### PRIMA PERIZIA DI VARIANTE

A	RELAZIONE TECNICA
B	ELENCO PREZZI UNITARI
C	QUADRO COMPARATIVO
D	COMPUTO METRICO
E	SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

Ragusa 15/06/2016

IL DIRETTORE DEI LAVORI  
(Geom. Salvatore CHESSARI)



#### COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

Ai sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

#### SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del  
presente progetto esecutivo per l'importo complessivo di  
€. 130.000,00

Ragusa, 15/06/2016





# CITTÀ DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)

## SETTOREV

Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail [viabilita@comune.ragusa.it](mailto:viabilita@comune.ragusa.it)



**OGGETTO:** Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa (CUP F21B15000550004).

**Impresa:** EUROSACVI s.n.c. di Buscema Rosario & C.

**Contratto:** n. 13/V/2016 del 14/04/2016.

**Importo contrattuale:** € 75.727,02 (ribasso d'asta 25,60%).

## RELAZIONE TECNICA ALLA 1° PERIZIA DI VARIANTE

(articolo 132 del Codice dei Contratti - D.Lvo 163/06 - coordinato con le norme recate dalla legge regionale n. 12/11, artt. 161 e 163 del regolamento sui contratti pubblici di cui al D.P.R. n.207/10)

### A) PREMESSE

Con Determinazione Dirigenziale n. 564/V del 14/12/2015 (R.G. n. 2742 del 16/12/2015) è stato approvato il progetto dei "Lavori di delimitazione di pista ciclabile e area ciclopedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa" dell'importo complessivo di €130.000,00 così distinto:

#### Quadro di spesa progetto originario

LAVORI A BASE D'ASTA		€ 100.465,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
1) IVA al 22%	€ 22.102,30	
2) Fondo progett. e innovaz.	€ 2.009,30	
3) IRAP 8,50%	€ 110,37	
4) Assicuraz. Progett.	€ 500,00	
5) Autorità vigilanza	€ 30,00	
6) Oneri conf. discarica	€ 2.000,00	
7) Imprevisti	€ 2.783,03	
SOMMANO	€ 29.535,00	€ 29.535,00
<b>TOTALE</b>		<b>€ 130.000,00</b>

A seguito di espletamento di procedura di gara di appalto mediante ottimo fiduciario, conclusasi il 04/03/2016, i lavori sono stati aggiudicati alla ditta EUROSACVI s.n.c. di Buscema Rosario & C. per l'importo di € 75.727,02, al netto del ribasso d'asta del 25,60%, e quindi, espletate tutte le formalità di norma, in data 14/04/2016 è stato stipulato il contratto di appalto n. 13/V/2016 per cui il nuovo quadro di spesa riformulato in base all'offerta dell'impresa aggiudicataria è il seguente:

Quadro di spesa a seguito di appalto

LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO		€ 75.727,02
SOMME A DISPOSIZIONE		
1) IVA al 22%	€ 16.659,95	
2) Fondo progett. e innovaz.	€ 2.009,30	
3) IRAP 8,50%	€ 110,37	
4) Assicuraz. Progett.	€ 500,00	
5) Autorità vigilanza	€ 30,00	
6) Oneri conf. discarica	€ 2.000,00	
7) Imprevisti	€ 2.783,03	
8) Economie di ribasso	€ 30.180,33	
SOMMANO	€ 54.272,98	€ 54.272,98
<b>TOTALE</b>		<b>€ 130.000,00</b>

In data 15/04/2016 lo scrivente, previa redazione di apposito verbale, ha proceduto alla consegna dei lavori i quali, secondo le previsioni contrattuali, dovranno essere ultimati entro il 17/06/2016.

**B) DESCRIZIONE DEI LAVORI**

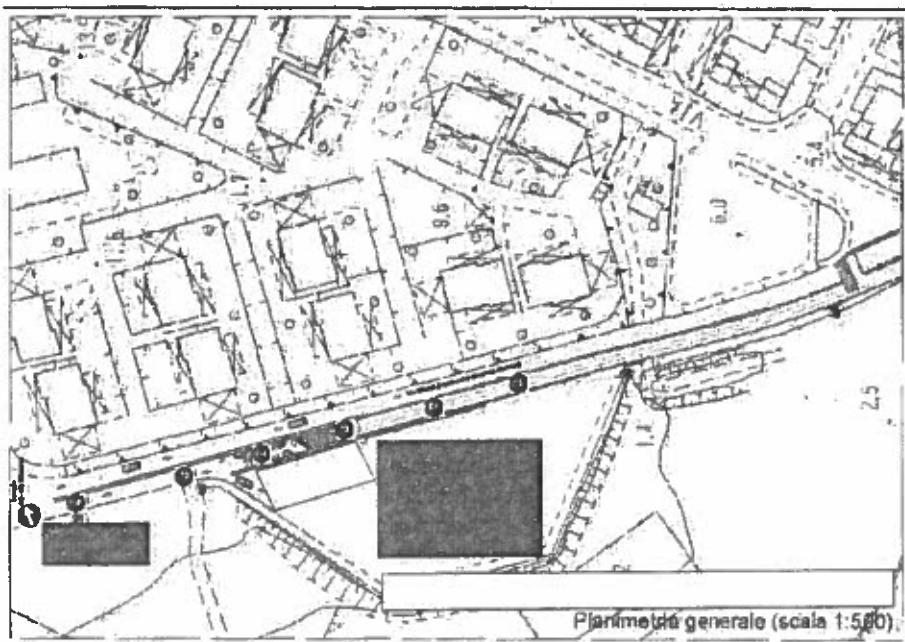
Il progetto di che trattasi si pone l'obiettivo di realizzare un percorso ciclabile e pedonale lungo la via Cav. Luigi Bisani nel tratto compreso tra lo Scalo Trapanese a Marina di Ragusa e la via Ottaviano in c.da Punta di Mola, per uno sviluppo di circa due chilometri, attraverso la esecuzione dei seguenti lavori:

- ripresa bordo laterale della sede stradale (lato mare) mediante rimozione dei depositi di terra e vegetazione e riempimento degli spazi con cls.;
- realizzazione di canalette in cls per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- delimitazione dei percorsi ciclo pedonali e carrabili mediante cordolatura larga 50cm realizzata con blocchi di cls prefabbricati con le caratteristiche geometriche rappresentate negli elaborati grafici;
- incasso della cordolatura sulla pavimentazione stradale esistente per una profondità di 5cm;
- sistemazione definitiva degli incroci di Via Spata, Via Ricci, Via Ferrara e Via Gallipoli, mediante posizionamento di cordoli per la canalizzazione dei flussi di traffico;
- integrazione della segnaletica orizzontale e verticale esistente.

**C) LAVORI DI PERIZIA**

In linea con l'obiettivo del progetto originario e con riguardo alle risorse finanziarie stabilite lo scrivente ha proceduto alla redazione della presente perizia per i seguenti motivi:

- secondo le previsioni di progetto il cordolo di delimitazione della pista doveva essere posato con malta di allettamento, sulla sede stradale previo incasso della pavimentazione esistente per una profondità di circa 5cm mediante scarifica. Durante il corso dei lavori è stato invece rilevato che lo spessore della pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso è inferiore a 5cm e quindi la scarifica ha inciso il sottofondo stradale in tout-venant facendo rinvenire una piano di posa irregolare e non idoneo all'alloggiamento del cordolo, per cui si è reso necessario modificare le previsioni progettuali aumentando la profondità della scarifica e realizzando un nuovo sottofondo mediante la stesa di un massetto in calcestruzzo dello spessore medio di 2cm;
- a seguito di specifiche indicazioni da parte dell'Amministrazione è stata determinata la scelta di cambiare la tipologia del cordolo di delimitazione della pista; infatti fermo restando le caratteristiche geometriche che rimangono comunque invariate rispetto alle previsioni di progetto, al solo fine di migliorare la qualità estetica dell'opera, è stato adottato un nuovo cordolo le cui facce superficiali sono trattate e lisce con una finitura cementizia e polvere di quarzo.
- Con la nota n.54671 del 11/05/2016 la stazione appaltante aveva chiesto parere di competenza al comando dei vigili urbani circa la soluzione progettuale adottata per l'organizzazione dell'incrocio tra via Bisani ed il parcheggio in c.da punta di Mola, i quali, a mezzo e-mail imponendo quasi la chiusura dell'immissione come nell'immagine sottostante



e pertanto è stato necessario prevedere una maggiore quantità di cordolo al fine di delimitare ulteriormente la pista ciclabile.

#### D) QUANTIFICAZIONE DELL'OPERA A SEGUITO DELLA PERIZIA

Le predette nuove opere di perizia comportano inevitabili variazioni della spesa prevista in fase originaria la quale, attraverso opportune valutazioni tecniche e di natura economica prese di concerto con il R.U.P. e l'ufficio tecnico, è stata comunque contenuta all'interno del 20,00% dell'importo contrattuale.

La determinazione di rilievo che ha consentito il contenimento della spesa è stata quella di eliminare tutte le lavorazioni previste in fase originaria, di segnaletica stradale sia orizzontale che verticale.

Tale determinazione è stata possibile in quanto l'ufficio tecnico ha in corso un appalto per lavori di segnaletica che interessano l'intera rete viaria della località di Marina di Ragusa tra cui anche la via Cav. Luigi Bisani; pertanto al fine di evitare inutili sovrapposizioni, lo scrivente, di concerto con l'ufficio tecnico, ha modificato in tal senso le previsioni del proprio progetto a vantaggio delle lavorazioni descritte al precedente punto.

In definitiva l'importo dei lavori di perizia, al netto del ribasso d'asta del 25,60% ammonta a € 90.617,74 con una maggiorazione di spesa € 14.889,95, pari al 19,66%, che trova copertura economica all'interno delle somme stanziate per il progetto originario; il nuovo quadro risulta pertanto così articolato:

Quadro di spesa della 1°Perizia di Variante

LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO	€	90.617,74
SOMME A DISPOSIZIONE		
1) IVA al 22%	€ 21.805,90	
2) Fondo progett. e innovaz.	€ 2.100,00	
3) IRAP 8,50%	€ 110,37	
4) Assicuraz. Progett.	€ 500,00	
5) Autorità vigilanza	€ 30,00	
6) Imprevisti	€ 462,25	
7) Opere acce paletti segnamargine	€ 2.086,20	
8) Oneri conf. discarica	€ 1.787,54	
9) Oneri di sicurezza non inclusi nei lavori	€ 8.500,00	
10)Convenzione attiv. Art.31 L.R.20 (Ente Sfera)	€ 2.000,00	
SOMMANO	€ 39.382,26	€ 39.382,26
<b>TOTALE</b>		<b>€ 130.000,00</b>

Le nuove lavorazioni di perizia hanno comportato anche l'inserimento di 9 nuovi prezzi tra cui due desunti dal Prezzario Regionale 2013 e 7 ricavati da analisi prezzi attraverso ricerche di mercato e comunque preventivamente concordati con l'impresa.

Fanno parte della Perizia di Variante oltre alla presente relazione tecnica i seguenti documenti:

2. Elenco Nuovi Prezzi Unitari;
3. Computo Metrico;
4. Quadro Comparativo;
5. Schema Atto di Sottomissione.