

Serv. Determinazioni Dirigenziali  
Trasmessa: Sett. V - III  
XII - AVVIO  
il 17 DIC. 2015  
Il Resp. del servizio  
L'Istruttore Direttivo  
(Dott.ssa Amalia Amato)



## COMUNE DI RAGUSA SETTORE V

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

<b>N. D'ORDINE</b> <i>generale 2742</i>	<b>OGGETTO</b> Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa. Importo €. 130.000,00 IVA e oneri compresi CUP = F21B15000550004 <b>APPROVAZIONE PROGETTO SCELTA SISTEMA DI GARA AUTORIZZAZIONE A CONTRARRE</b>
<b>N. SETTORE</b> <i>564</i>	Data 14/12/2015

### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2015 CAP. 2966 Imp. Pren. 138/2015  
Tit. 02 Funz. 08 Serv. 01 Interv. 01

**IL RAGIONIERE CAPO**

L'anno duemilaquindici, il giorno quattordici (14) del mese di Dicembre nell'ufficio del settore V il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA, su proposta del Funzionario C.S. Geom. Franco PAPARAZZO, ha adottato la seguente determinazione:

## IL DIRIGENTE

**Premesso che:**

l'Amministrazione Comunale ha l'intenzione di completare la pista ciclabile già oggetto di sperimentazione con annesso percorso pedonale nella frazione di Marina di Ragusa lungo la strada comunale via Cav. Luigi BISANI - ex S.P. 88, mediante la realizzazione di cordolatura al fine di delimitare nettamente l'area destinata al traffico veicolare con l'area da destinare sia a pista ciclabile che ad area ciclopedonale;

al fine di realizzare tale opera, l'ufficio viabilità ha predisposto un gruppo di lavoro (RUP, Collaboratore del RUP, Progettista e Direttore dei Lavori) incaricato mediante Determinazione Dirigenziale n° 2391 del 18/11/2015 che prevede la "Realizzazione pista ciclabile urbana dallo scalo trapanese a Via Ottaviano a Punta di Mola sul lungomare BISANI e arredo urbano";

**Visto il progetto esecutivo, nel quale sono stati utilizzati sempre alcuni prezzi previsti nel prezzario Regionale 2013 ed altri per i quali è stata redatta apposita analisi per le categorie di lavoro OG3; e redatto dal tecnico incaricato Geom. Franco PAPARAZZO in data 07/12/2015 per un importo complessivo di €. 130.000,00 IVA e oneri compresi di cui €. 100.465,00 per lavori e €. 29.535,00 per somme a disposizione;**

**Vista la necessità di provvedere all'approvazione del sopra citato progetto all'uopo redatto dal servizio viabilità;**

**Visto il comma 2° dell'art.11 del D.lgs 163/2006 il quale stabilisce che prima dell'avvio della procedura d'appalto l'obbligo da parte delle Amministrazioni aggiudicatrici di approvare la Determinazione a contrarre in conformità dei propri ordinamenti;**

**Preso atto che si può procedere alla scelta dell'impresa a cui appaltare i lavori mediante procedura negoziata – ottimo fiduciario – secondo le modalità previste dal Codice dei Contratti Pubblici e provvedere all'aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 punto 2 lett. A ed ai sensi dell'art. 19 della L.R. 12/2011 come rettificato dalla L.R. 14/2015;**

**Dare atto che l'importo di €. 130.000,00, necessario alla copertura economica della succitata perizia è stato già prenotato al Cap. 2966, giusta Determinazione Dirigenziale d'incarico n.2391 del 18/11/2015;**

**Visto la perizia è stata redatta ai sensi del D.P.R. n.207/2010 Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. del 12 Aprile 2006 recante il Codice dei Contratti Pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture;**

**Visto l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 26 del 22/05/1993;**

**Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art.53 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;**

**Visto il successivo art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle determinazioni dirigenziali;**

## DETERMINA

1. Approvare il Progetto per la "Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa" Importo €. 130.000,00 IVA e oneri compresi;
2. Dare mandato all'ufficio gare preposto di questo settore di avviare il procedimento amministrativo finalizzato alla stipula del contratto di appalto;
3. Utilizzare il COTTIMO FIDUCIARIO come modalità di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 82 punto 2 lett. A ed ai sensi dell'art. 19 della L.R. 12/2011 come rettificato dalla L.R. 14/2015;
4. Dare atto che il contratto sarà stipulato a misura e stipulato e sottoscritto mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 334 del D.P.R. 207/2010;
5. Confermare la prenotazione di spesa complessiva di €. 130.000,00 già prenotata con Determinazione Dirigenziale n. 2391 del 18/11/2015 Cap. 2966 Bil. 2015 Tit. 02 Funz. 08 Serv. 01 Int. 01 (Imp. prenot 138/2015);
6. Dare atto che il crono programma di spesa sarà ripartito nel corso dell'anno 2016.

### Allegati – Parte integrante:

1) Relazione Tecnica

2)

3)

*IL Funzionario Capo Servizio*  
(Geom. Franco DI PARADISO)

*IL DIRIGENTE DEL SETTORE*  
(Ing. Michele SCARPULLA)

Da trasmettersi ai seguenti uffici: Ragioneria

*IL DIRIGENTE DEL SETTORE*  
(Ing. Michele SCARPULLA)

**SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI  
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Ai sensi degli artt. 147 - bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 15/12/2015

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa.....  
17 DIC. 2015

**IL MESSO COMUNALE**  
MESSO NOTIFICATORE  
D'Addio Giorgio

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del su indicato periodo di pubblicazione e cioè dal..... 17 DIC. 2015..... al..... 24 DIC. 2015.....

Ragusa.....  
28 DIC. 2015

**IL MESSO COMUNALE**



Parte integrante e sostanziale  
della determinazione dirigenziale  
N. 2742 de 16 DIC. 2015

## COMUNE DI RAGUSA

### Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

**OGGETTO:** Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa. per l'importo complessivo di €. 130.000,00.  
CUP = F21B15000550004

A	RELAZIONE TECNICA
B	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
C	ELENCO PREZZI UNITARI
D	ANALISI DEI PREZZI
E	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA
F	COMPUTO METRICO
G	ELABORATI GRAFICI

Ragusa 07/12/2015

Il Collaboratore alla Progettazione  
(Sig. Danilo PORTELLI)

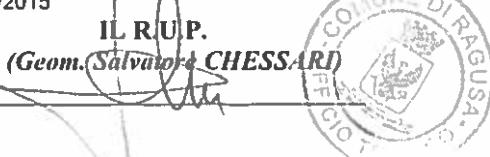


### COMUNE DI RAGUSA – UFFICIO TECNICO

Al sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

#### SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del  
presente progetto esecutivo per l'importo complessivo di  
€. 120.000,00  
Ragusa, 07/12/2015





# CITTÀ DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.gov.it](http://www.comune.ragusa.gov.it)

## SETTOREV

### Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail [viabilita@comune.ragusa.it](mailto:viabilita@comune.ragusa.it)

**OGGETTO:** Delimitazione di pista ciclabile e area pedonale mediante cordolatura a Marina di Ragusa

## RELAZIONE GENERALE E TECNICA

### A) PREMESSA:

Facendo seguito all'indirizzo da parte dell'Assessore ai LL.PP., si è proceduto nella passata stagione estiva ad una sperimentazione di una pista ciclabile a Marina di Ragusa lungo tutta la via BISANI.

Detta sperimentazione ha avuto esito positivo ed il consenso da parte della cittadinanza che ha avuto modo di poter usufruire di una parte dell'arteria ad esclusivo non solo dei ciclisti ma anche dei pedoni considerato peraltro che la mancanza di un marciapiede dal lato mare impediva a questi di poter camminare in piena sicurezza.

Le perplessità che avevano caratterizzato la sperimentazione in parola era dovuta alla necessaria modifica che avrebbe subito la circolazione veicolare ma i risultati hanno dato anche in questo caso esito favorevole atteso che la via Ottaviano, alternativa a via BISANI si è rivelata sufficiente a smaltire il traffico veicolare in entrata a Marina di Ragusa.

Considerato quanto sopra l'Amministrazione ha dato mandato a questo servizio viabilità di procedere alla progettazione di una pista ciclo-pedonale in via definitiva con caratteristiche tali da poter dare il massimo della sicurezza possibile tanto ai pedoni tanto ai ciclisti.

Si è proceduto a tutta una serie di verifiche e sopralluoghi tendenti alle reali possibilità di realizzare per tutta la sua lunghezza una pista ciclabile con a lato una pista pedonale ma purtroppo in due tratti, tenendo conto della larghezza minima della parte di carreggiata da lasciare al transito veicolare, ciò non è stato possibile.

Si è pertanto optato di realizzare una pista ciclabile e una pista pedonale laddove la larghezza della parte di carreggiata da occupare lo consentiva mentre laddove ciò non risultava possibile si è pensato di realizzare una unica area riservata a ciclisti e pedoni separata comunque da quella riservata alla transitabilità veicolare.

A questo punto altro nodo da sciogliere rappresentava la tipologia della separazione delle corsie.

Il RUP e l'ufficio di progettazione e direzione dei lavori hanno sottoposto all'Amministrazione due diversi sistemi di separazione, quello di tipo invalicabile (cordolo) dell'altezza fuori terra di cm. 15 ovvero quello valicabile realizzato dalla segnaletica orizzontale ovvero con l'ausilio di dissuasori dell'altezza non superiore a cm. 5.

Ambedue i sistemi davano aspetti positivi e aspetti negativi ed infatti con la separazione invalicabile si sarebbe data maggiore sicurezza tanto ai ciclisti tanto ai pedoni creando però problemi all'accesso e alla sosta di emergenza da parte delle abitazioni frontisti alla carreggiata, viceversa separando le corsie in maniera valicabile si sarebbe dato minore sicurezza ai ciclisti e ai pedoni a favore di una migliore e più fluida circolazione veicolare oltre all'accesso e all'uscita delle auto dalle aree private delle abitazioni.

In tal senso il parere dell'Amministrazione è stato netto nel senso che doveva procedersi alla soluzione di separazione delle corsie con struttura invalicabile.

Per tutto quanto sopra si è fatta seguire la fase di studio con quella di progettazione così come di seguito descritto.

## **B) FATTIBILITA' E CONCRETA UTILITA' DELL'OPERA**

La realizzazione di una Rete Ciclabile Strategica intende rispondere alla necessità di difendere e di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti sistematici casa-lavoro e di accesso ai servizi oltre a quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio. E' infatti appena il caso di accennare ai grandi benefici individuali, sociali, economici ed ambientali potenzialmente connessi all'uso della bicicletta e della pedalalità rispetto a quelli attribuibili a qualunque altro sistema meccanizzato.

In tal senso scaturisce l'idea di favorire e promuovere la mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore lungo tutto il tratto di strada denominato "lungomare Bisani" che dallo scalo Trapanese va a collegarsi al confine con l'abitato di Casuzze

Per la valutazione di fattibilità dell'opera si è tenuto di buon conto della vigente normativa che regola la realizzazione di piste ciclabili nonché delle caratteristica geometrica e piano-altimetrica della pista ciclabile in progetto. In tal senso si ritiene che l'opera sia fattibile.

Con progetto a parte si procederà in epoca successiva a dare colorazione diversa della sovrastruttura stradale così da evidenziare meglio la parte della carreggiata destinata alla transitabilità veicolare da quella destinata al transito delle biciclette e dei pedoni.

## **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E PRESCRIZIONI TECNICHE**

I lavori in progetto prevedono:

- Ripresa bordo laterale della sede stradale (lato mare) mediante rimozione dei depositi di terra e vegetazione e riempimento degli spazi con cls.;
- Realizzazione di canalette in cls per lo smaltimento delle acque meteoriche;
- Delimitazione dei percorsi ciclo pedonali e carrabili mediante cordolatura larga cm. 50, realizzata con blocchi di cls prefabbricati di colore giallo con le caratteristiche geometriche rappresentate negli elaborati grafici;
- Incasso della cordolatura sulla pavimentazione stradale esistente mediante scarifica per una profondità di cm. 5;
- Sistemazione definitiva degli incroci di Via Spata, Via Ricci, Via Ferrara e Via Gallipoli, mediante posizionamento di cordoli per la canalizzazione dei flussi di traffico;
- Integrazione della segnaletica orizzontale e verticale esistente;

## **ANALISI STATO DI FATTO**

Allo stato odierno si ci trova in presenza già di una strada a senso unico di marcia in direzione Scalo Trapanese - Casuzze.

## **CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI**

Uno degli obiettivi del cronoprogramma è quello di determinare i tempi di esecuzione del lavoro tenendo anche conto dell'eventuale andamento stagionale che nella fattispecie risulta essere sfavorevole per eventuali condizioni metereologiche ma assolutamente favorevole per l'esigua circolazione veicolare presente nel sito dei lavori durante il periodo invernale.

Nel calcolo della durata delle attività, definita con riferimento ad una produttività di progetto ritenuta necessaria per la realizzazione dell'opera entro i termini indicati dalla Stazione Appaltante, si è tenuto conto della prevedibile incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole, nonché della chiusura dei cantieri per festività.

Tenuto conto comunque che l'indirizzo è quello di realizzare i lavori nel periodo Marzo – Aprile si ritiene che la produttività ottimale mensile possa essere considerata medio alta.

I lavori non prevedono particolari interferenze atteso peraltro che è previsto l'impiego di una sola impresa ed un modesto transito veicolare nella parte di carreggiata destinata ai veicoli e non oggetto di intervento. Detta interferenza comunque, qualora se ne ravvedesse la necessità, può essere ridotta a zero con l'inibizione di transito veicolare che

non porterebbe alcun pregiudizio atteso che le lavorazione sono previste nella stagione invernale.

Per quanto sopra è stato quantificato il tempo per dare finiti i lavori che viene fissato in giorni sessanta

#### **QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELL'OPERA**

Il progetto prevede complessivamente una spesa complessiva di €. 130.000,00 così distinto:

A	Importo lavori		€. 100.465,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	IVA al 22%	€. 22.102,30	
B2	Fondo progett. e innovaz.	€. 2.009,30	
B3	Per IRAP 8,50%	€. 110,37	
B4	Assicuraz. Progett.	€. 500,00	
B5	Autorità Vigilanza	€. 30,00	
B6	Oneri conf. discarica	€. 2.000,00	
B7	Imprevisti	€. 2.783,03	
	Sommano	€. 29.535,00	€. 29.535,00
	<b>TOTALE</b>		<b>€. 130.000,00</b>

In considerazione dell'importo che verrà posto a base d'asta e tenuto altresì conto della opportunità di vedere realizzati tutte le opere prima dell'inizio della stagione estiva, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato di utilizzare la procedura del cottimo fiduciario per procedere alla aggiudicazione.

Per la partecipazione verrà richiesta la categoria prevalente O.G-3 (realizzazione strade) e per la classifica 1 fino a Euro 258.228 (euro duecentocinquantottomila duecentoventotto/00).

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali di cui al cap. 2966 Il presente progetto esecutivo, oltre che dalla presente relazione generale, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;;
2. Elenco Prezzi Unitari;
3. Computo metrico;

4. Prospetto incidenza manodopera;
5. Foglio Patti e Condizioni
6. Elaborati Grafici.