

Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: Sett V

III - XII - APB

il 17 DIC 2015

Il Resp. del servizio
L'Istruttore Direttivo
(Dott.ssa Isabella Minichi)



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE V

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. D'ORDINE generale <u>2761</u> Data <u>16 DIC. 2015</u>	OGGETTO Realizzazione di Pista Ciclabile e area Ciclo-pedonale mediante la stesa di resina colorata. Importo €. 120.000,00 IVA e oneri compresi CUP = F21B15000540004 APPROVAZIONE PROGETTO SCELTA SISTEMA DI GARA AUTORIZZAZIONE A CONTRARRE
N. 553 SETTORE Data 11/12/2015	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2015 CAP. 2966 Imp. Pren. 138/2015
Tit. 02 Funz. 08 Serv. 01 Interv. 01

IL RAGIONIERE CAPO

L'anno duemilaquindici, il giorno undici (11) del mese di Dicembre nell'ufficio del settore V il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA, su proposta del Funzionario Capo Servizio Geom. Franco PAPARAZZO, ha adottato la seguente determinazione:

IL DIRIGENTE

Premesso che:

l'Amministrazione Comunale ha l'intenzione di completare la pista ciclabile già oggetto di sperimentazione con annesso percorso pedonale nella frazione di Marina di Ragusa lungo la strada comunale via Cav. Luigi BISANI - ex S.P. 88, mediante la stesa di resina colorata e carrabile idonea per appoggio su conglomerato bituminoso;

al fine di realizzare tale opera, l'ufficio viabilità ha predisposto un gruppo di lavoro (RUP, Collaboratore del RUP, Progettista e Direttore dei Lavori) incaricato mediante Determinazione Dirigenziale n° 2391 del 18/11/2015 che prevede la "Realizzazione pista ciclabile urbana dallo scalo trapanese a Via Ottaviano a Punta di Mola sul lungomare BISANI e arredo urbano";

in data 27/11/2015 è stata pubblicata all'albo pretorio on-line di questo ente una "Indagine conoscitiva per la realizzazione di una pista ciclabile a Marina di Ragusa lungo la strada comunale Cav. Luigi BISANI" al fine di poter individuare al fine di poter individuare delle ditte specializzate nel campo della fornitura e posa in opera della precitata resina;

che nel periodo utile di presentazione (dal 27/11/2015 al 05/12/2015) sono pervenute n. 5 richieste di manifestazione di interesse;

che in data 07/12/2015 l'ufficio viabilità ha esaminato le proposte pervenute ed ha ammesso tutte e cinque le richieste pervenute;

Visto il progetto esecutivo redatto dal tecnico incaricato Geom. Franco PAPARAZZO in data 07/12/2015 per un importo complessivo di €. 120.000,00 IVA e oneri compresi di cui €. 95.000,00 per lavori e €. 25.000,00 per somme a disposizione;

Vista la necessità di provvedere all'approvazione del sopra citato progetto all'uopo redatto dal servizio viabilità;

Visto il comma 2° dell'art.11 del D.lgs 163/2006 il quale stabilisce che prima dell'avvio della procedura d'appalto l'obbligo da parte delle Amministrazioni aggiudicatrici di approvare la Determinazione a contrarre in conformità dei propri ordinamenti;

Preso atto che si può procedere alla scelta dell'impresa a cui appaltare i lavori mediante Cottimo Fiduciario secondo le modalità previste dall'art.125 del Codice dei Contratti Pubblici e provvedere all'aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso; invitando le cinque ditte che si sono rese disponibili a partecipare giusta indagine conoscitiva del 27/11/2015;

Dare atto che l'importo di €. 120.000,00, necessario alla copertura economica della succitata perizia è stato già prenotato al Cap. 2966, giusta Determinazione Dirigenziale d'incarico n.2391 del 18/11/2015;

Visto l'art. 7, comma 1, del testo coordinato della L. 109/1994, con le integrazioni della legge regionale 7/2002 e del D.P.R. 21/12/1999 n°554 di attuazione della legge 109/94;

Visto l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 26 del 22/05/1993;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art.53 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;

Visto il successivo art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle determinazioni dirigenziali;

DETERMINA

1. Approvare il Progetto per la "Realizzazione di Pista Ciclabile e area Ciclo-pedonale mediante la stesa di resina colorata" Importo €. 120.000,00 IVA e oneri compresi;
2. Dare mandato all'ufficio gare preposto di questo settore di avviare il procedimento amministrativo finalizzato alla stipula del contratto di appalto;
3. Utilizzare il COTTIMO FIDUCIARIO come modalità di affidamento dei lavori ai sensi dell'art. 125 del codice dei contratti e provvedere all'aggiudicazione con il criterio del prezzo più basso;
4. Dare atto che il contratto sarà stipulato a misura e stipulato e sottoscritto mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 334 del D.P.R. 20712010;
5. Confermare la prenotazione di spesa complessiva di €. 120.000,00 già prenotata con Determinazione Dirigenziale n. 2391 del 18/11/2015 Cap. 2966 Bil. 2015 Tit. 02 Funz. 08 Serv. 01 Int. 01 (Imp. prenot 138/2015);
6. Dare atto che il crono programma di spesa sarà ripartito nel corso dell'anno 2016.

Allegati – Parte integrante:

1) **Relazione Tecnica**

2) _____

3) _____

IL Funzionario Capo Servizio
(Geom. ~~Franco PAPARAZZO~~)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Michele SCARPULLA)

Da trasmettersi ai seguenti uffici: Ragioneria

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. Michele SCARPULLA)

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 147 - bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di Contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 15/12/2015

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA



Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa.....17 DIC. 2015.....

IL MESSO COMUNALE

Linzillo Giorgio



Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del su indicato periodo di pubblicazione e cioè dal.....17 DIC. 2015..... al.....24 DIC. 2015.....

Ragusa.....28 DIC. 2015.....

IL MESSO COMUNALE



Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 2741 del 16 DIC. 2015

COMUNE DI RAGUSA

Settore V

(Decoro urbano, manutenzione e gestione infrastrutture Programmazione opere pubbliche)

OGGETTO: Realizzazione di pista ciclabile e area ciclopedonale mediante la stesa di resina colorata a Marina di Ragusa, per l'importo complessivo di €. 120.000,00.

CUP= F21B15000540004

A	RELAZIONE TECNICA
B	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
C	ELENCO PREZZI UNITARI
D	ANALISI DEI PREZZI
E	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA
F	COMPUTO METRICO
G	ELABORATI GRAFICI

Ragusa 07/12/2015

Il Collaboratore alla Progettazione
(Sig. Danilo PORTELLI)

IL PROGETTISTA
(Geom. Franco PAPARAZZO)



COMUNE DI RAGUSA - UFFICIO TECNICO

Ai sensi della Legge n. 12 del 12/07/2011

SI ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione in linea tecnica del presente progetto esecutivo per l'importo complessivo di €. 120.000,00

Ragusa, 07/12/2015

IL R.U.P.
(Geom. Salvatore CHESSARI)



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTORE V Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: Realizzazione di pista ciclabile e area ciclopeditone mediante la stesa di resina colorata a Marina di Ragusa

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

A) PREMESSA:

L'amministrazione Comunale in prossimità del periodo estivo del 2015 ha realizzato una pista ciclabile di tipo sperimentale nel lungomare Cav. L. BISANI nel tratto compreso tra piazza Scalo Trapanese e l'intersezione con via Ottaviano; con l'intento di renderla poi definitiva con l'approvazione del piano triennale delle OO.PP. 2015 - 2017 in corso di elaborazione.

Successivamente, all'approvazione del succitato piano, il Dirigente di questo Settore ha proceduto, con Determinazione Dirigenziale n. 2391 del 18/11/2015, alla nomina di un gruppo di lavoro (RUP, Collaboratore del RUP, Progettista e Direttore dei Lavori).

B) FATTIBILITÀ E CONCRETA UTILITÀ DELL'OPERA

La realizzazione della pista ciclabile e dell'area ciclopeditone definitiva intende migliorare l'opera realizzata in fase sperimentale al fine di rispondere alla necessità di difendere e di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario.

Per la determinazione della fattibilità dell'opera si è tenuto conto del Decreto Ministeriale 30/11/1999 n. 557 e del relativo Regolamento che indica, tra l'altro, le linee guida per una corretta progettazione delle piste ciclabili in relazione al sito su cui si opera.

La piattaforma stradale su cui viene prevista l'opera è priva di sede esclusiva e pertanto verrà ricavata dalla carreggiata stradale che, già dal luglio 2015 risulta a senso unico di marcia.

Il presente progetto prevede la sola realizzazione della pavimentazione in resina elastica, mentre tutte le altre opere di corredo, quali il cordolo di delimitazione e la segnaletica orizzontale e verticale faranno parte di un altro progetto a se stante.

In buona sostanza, con questo progetto, saranno previste le seguenti lavorazioni:

- Lavaggio dell'area su cui verrà stesa la resina elastica;
- Stesa di resina colorata indicante l'area destinata a pista ciclabile;
- Stesa di resina colorata (di colore diverso dalla precedente) indicante l'area destinata ai pedoni;
- Stesa di resina colorata (di colore diverso dalle due precedenti) indicante l'area destinata all'area ciclopedonale;

TIPOLOGIA DEL MATERIALE DA UTILIZZARE

Dovrà essere utilizzata una resina in tre colori ben distinti, in modo da ben differenziare le tre diverse aree quali, l'area destinata alla parte ciclabile, l'area destinata alla parte pedonale ed infine l'area destinata alla parte ciclopedonale.

La resina inoltre dovrà avere le seguenti caratteristiche e qualità:

- Alta resistenza all'usura;
- Fissabile ad un normale manto bituminoso;
- Idonea ad un eventuale passaggio carrabile;
- Composta da pigmenti resistenti ai raggi U.V.;
- Resistente alla presenza di carburanti e lubrificanti;
- Avere una viscosità con limiti di valori tali da non deformarsi con l'aumentare ed il diminuire delle temperature a causa del cambiamento del clima;
- Un buon coefficiente di PH al fine di non sfibrarsi con la presenza di acqua.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori in progetto prevedono la realizzazione di una pista ciclabile e area ciclopedonale mediante la stesa di resina colorata nel lungomare Cav. L. BISANI tratto che va dallo Scalo Trapanese a Via OTTAVIANO.

Per la valutazione di fattibilità dell'opera si è tenuto di buon conto innanzitutto la caratteristica geometrica e piano-altimetrica della pista ciclabile in progetto che rispetta quelle indicate dalle norme C.N.R. nonché dalla Legge 208/91 e del Decreto Ministeriale 30/11/1999 n. 557 e relativo Regolamento.

ANALISI STATO DI FATTO

Allo stato odierno si ci trova in presenza di una area destinata a pista ciclabile e ciclopedonale di tipo sperimentale.

QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELL'OPERA

Il progetto prevede complessivamente una spesa complessiva di €. 120.000,00 così distinto:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO			
A	Importo lavori		€ 95 000,00
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
b1	iva 22% su €.	€ 20 900,00	
b2	Fondo progettazione e innovazione	€ 1 900,00	
b3	IRAP 8,50%	€ 104,36	
b4	Assicur. Progettisti e verificatore	€ 500,00	
b5	Autorità Vigilanza	€ 30,00	
b6	Oneri conferimento discarica	€ 300,00	
b7	imprevisti	€ 1 265,64	
		€ 25 000,00	€ 25 000,00
	TOTALE		€ 120 000,00

In considerazione dell'importo che verrà posto a base d'asta e tenuto altresì conto della opportunità di vedere realizzati tutte le opere prima dell'inizio della stagione estiva, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato di utilizzare la procedura del cottimo fiduciario per procedere alla aggiudicazione.

Per la partecipazione verrà richiesta la categoria prevalente O.S. 24 (verde e arredo urbano) e per la classifica 1 fino a Euro 258.228 (euro duecentocinquantottomila duecentoventotto/00). o in alternativa Iscrizione Camerale e attestazione dei requisiti tecnici/organizzativi di cui all'art. 28 del D.P.R. 25/01/2000, n° 34; in quanto esecuzione dell'opera non supera l'importo di €. 150.000,00.

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali di cui al cap. 2966.

Il presente progetto esecutivo, oltre che dalla presente relazione generale, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;
2. Elenco Prezzi Unitari;
3. Computo metrico;
4. Prospetto incidenza manodopera;
5. Capitolato Speciale D'Appalto;
6. Elaborati Grafici