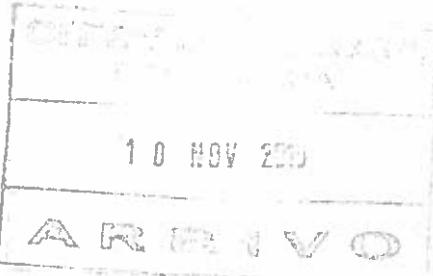


Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmesso: SCH VI-
III - XII - A Pba
II 12 NOV. 2015

N. Rep. del servizio
L'Istruttore Dirigenziale
(Dottorato di Finanziaria)



CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE VI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data 12 NOV. 2015 N. 2299	OGGETTO: Fornitura di n. 4 scuolabus nuovi di cui n.2 alimentati a diesel e n.2 alimentati a metano cng, per il trasporto scolastico - Approvazione Capitolato, scelta sistema di gara e prenotazione spesa. Importo: € 300.000,00 Iva Compresa Codice CIG : 6462940ACC Codice univoco Ufficio : <u>2WQ753</u> Codice CUP : F20D15000010004
N. 326 Settore VI	
Data 09.11.2015	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bil.2015 Cap.2506/2 Tit. 02 Funz.04
Serv.05 Int. 05 Imp. primo 108 /15

IL RAGIONIERE

L'anno duemilaquindici il giorno nove del mese di Novembre su relazione del Geom. Emanuele Guastella funzionario dell'ufficio del settore VI, il Dirigente Dr. Ing. Giuseppe Giuliano ha adottato la seguente determinazione:

Premesso che:

L'Amministrazione comunale intende procedere all'acquisto di n. 4 scuolabus (di cui n. 2 alimentati a gasolio e n. 2 alimentati a metano CNG) da utilizzare per i servizi di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola materna, elementare e media, per l'importo complessivo di € 300.000,00 (Euro trecentomila/00) così distinto:

- Importo a base d'asta	€ 244.881,00
- Per IVA 22%	€ 53.874,00
- Per spese di pubblicità	€ 1.000,00
- Per contributo ANAC	€ 225,00
- Per arrotondamenti	€ 20,00
Sommiamo	€ 300.000,00

Considerato che:

- Gli scuolabus in dotazione dell'Amministrazione adibiti al trasporto degli studenti sono, alcuni, in attività da più di 20 anni mentre altri presentano vari problemi dovuti al logorio continuo cui sono sottoposti, con conseguente pericolo per l'incolumità dei giovani utilizzatori.
- Per detto motivo l'Amministrazione comunale ritiene di dover programmare la sostituzione graduale dei suddetti scuolabus, iniziando per il corrente anno con l'acquisto degli stessi in numero di 4.

Visto il capitolato d'oneri relativo alla fornitura di n.4 scuolabus nuovi di cui n.2 alimentati a diesel e n.2 alimentati a metano cng per il trasporto scolastico per un importo complessivo di € 300.000,00;

Vista la deliberazione di G.M. n. 481 del 24/11/2015, avente per oggetto "Rinnovamento sostenibile del parco automezzi-Atto di indirizzo"

Ritenuta l'opportunità di dare mandato al Settore Contratti per l'espletamento della gara mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n° 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lett. a), del D. Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii;

Considerato che la materia oggetto del provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti, indicata all'art.53 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi, riportato nella Delibera della Giunta Municipale n. 1165 del 03/12/2002;

Visto l'art.65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali;

Ritenuto di dover provvedere in merito;

D E T E R M I N A

1. Autorizzare la spesa di € 300.000,00 per l'acquisto di n.4 scuolabus nuovi di cui n.2 alimentati a diesel e n.2 alimentati a metano cng;
2. Approvare il capitolato d'oneri per la fornitura di n.4 scuolabus nuovi di cui n.2 alimentati a diesel e n.2 alimentati a metano cng per il trasporto scolastico per un importo complessivo di € 300.000,00 così distinto:

Importo a base d'asta	€ 244.881,00
Per IVA 22%	€ 53.874,00
Per spese di pubblicità	€ 1.000,00

Per contributo ANAC	€ 225,00
Per arrotondamenti	€ 20,00
	Sommano € 300.000,00

3. Dare mandato al competente Ufficio Contratti Sett. 12° di espletare la gara mediante procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n° 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lett. a), del D. Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii;

4. Dare atto che si provvederà alla pubblicità della gara di appalto di che trattasi ai sensi delle vigenti disposizioni di legge utilizzando i fondi previsti nel quadro economico;

5. Dare atto che la presente costituisce determinazione a contrarre e che le informazioni previste sono riportate oltre che nel presente atto anche nel capitolato d'onori che fa parte integrante della presente;

6. Prenotare la somma complessiva di € 300.000,00, iva compresa, prevista al Cap.2506/2 Tit. 02 Funz. 04 Serv. 05 Int.05 Bil. 2015 Imp. Palmet.108/15

7. Di pubblicare il presente provvedimento tramite il Responsabile del Servizio Web, nell'apposito sito " Amministrazione Trasparente ".

IL R.U.P.
(Geom. Emanuele Guastella)

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE VI
(Ing. Giuseppe Giuliano)

Per autorizzazione del prelievo della somma
Il Dirigente del Settore VIII
(Dott.ssa Arianna Guarnieri)

Da trasmettersi d'ufficio, oltre al Sindaco ed al Segretario Generale, ai seguenti Settori/uffici: Settore III.

IL DIRIGENTE CAPO SETTORE VI
(Ing. Giuseppe Giuliano)

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli artt. 147 -bis e 153, comma 5, del D.lgs.267/2000, e per quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento di contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 11/11/2015

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 17 NOV. 2015

IL MESSO COMUNALE
Salonia Francesco
IL MESSO NOTIFICATORE
(Salonia Francesco)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 17 NOV. 2015 al 24 NOV. 2015

Ragusa 25 NOV. 2015

IL MESSO COMUNALE



CITTÀ DI RAGUSA



www.comune.ragusa.gov.it



SETTORE VI

Ambiente, Energia e Verde pubblico

SERVIZIO AUTOPARCO

Via M. Spadola n.56 Pal. Ex Consorzio Agrario - Tel. 0932 676411

E-mail autoparco@comune.ragusa.gov.it

Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 2299 del 12 NOV. 2015

CAPITOLATO D'ONERI

**RELATIVO ALLA FORNITURA DI N. 4 SCUOLABUS NUOVI DI CUI N. 2 ALIMENTATI A
DIESEL E N. 2 ALIMENTATI A METANO CNG PER IL TRASPORTO SCOLASTICO**

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI

ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

ART. 5 – GARANZIA

ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

ART. 7 - COLLAUDO

ART. 8 – PENALITA'

ART. 9 – CAUZIONI

ART. 10 – PAGAMENTO

ART. 11 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

ART. 13 – CONTROVERSIE

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolo ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Ragusa di n. 4 scuolabus nuovi di fabbrica, con le caratteristiche meglio specificate nell'Art. 2, da utilizzare per i servizi di trasporto scolastico a favore degli alunni della scuola materna, elementare e media.

L'importo della presente fornitura, comprensivo delle spese per collaudi, immatricolazione e consegna, è stimato in 300.000,00 (Euro trecentomila/00) di cui :

- Importo a base d'asta € 244.881,00
 - Per IVA 22% € 53.874,00
 - Per spese di pubblicità € 1.000,00
 - Per contributo ANAC € 225,00
 - Per arrotondamenti € 20,00
- Sommano € 300.000,00

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

N. 2 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA, ELEMENTARE E MEDIA (alimentazione gasolio).

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ◆ Alimentazione a gasolio (diesel) cilindrata compresa tra 3000 cm³ e 4000 cm³ – potenza minima CV 165, turbocompressore
- ◆ è richiesta una motorizzazione “EURO VI” ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ◆ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ◆ 2 assi trazione sull'asse posteriore
- ◆ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ◆ n. 1 per l'autista
- ◆ n. 2 posti per gli accompagnatori
- ◆ minimo n. 30 posti al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ◆ lunghezza non superiore a m. 8,60
- ◆ larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori)

d) Caratteristiche generali:

- ◆ Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010
- ◆ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo, ignifugo e antivandalo dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010
- ◆ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza

- ◆ N. 1 porta di servizio sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ◆ Guida a sinistra
- ◆ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ◆ Specchio interno per autista
- ◆ Veletta parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ◆ Cronotachigrafo digitale
- ◆ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ◆ Aria condizionata per posto guida
- ◆ Comando centrale di emergenza
- ◆ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- ◆ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ◆ Illuminazione interna
- ◆ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ **Botola di emergenza sul tetto**
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ **Rallentatore elettromagnetico**
- ◆ **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- ◆ **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- ◆ Colorazione esterna gialla con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus**
in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, I^o iscrizione al PRA
- ◆ Consegnna al cantiere comunale “chiavi in mano”.

N. 2 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA, ELEMENTARE E MEDIA (alimentazione metano).

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ◆ Alimentazione a metano cilindrata minima di 2.900 cm³ – potenza minima CV 130, con capacità serbatoio minimo di litri 230
- ◆ è richiesta una motorizzazione “EURO VI” ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ◆ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ◆ 2 assi trazione sull'asse posteriore
- ◆ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ◆ n. 1 per l'autista
- ◆ n. 1 posti per gli accompagnatori
- ◆ minimo n. 28 posti al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ◆ lunghezza non superiore a m. 8,60
- ◆ larghezza non superiore a m. 2,40 (al netto degli specchietti retrovisori)

d) Caratteristiche generali:

- ◆ Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010
- ◆ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo, ignifugo e antivandalo dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010
- ◆ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza
- ◆ N. 1 porta di servizio sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ◆ Guida a sinistra
- ◆ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ◆ Specchio interno per autista
- ◆ Veletta parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ◆ Cronotachigrafo digitale
- ◆ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ◆ Aria condizionata per posto guida
- ◆ Comando centrale di emergenza
- ◆ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- ◆ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ◆ Illuminazione interna

- ◆ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ **Botola di emergenza sul tetto**
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ **Rallentatore elettromagnetico**
- ◆ **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- ◆ **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- ◆ Colorazione esterna gialla con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus**
in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, I^o iscrizione al PRA
- ◆ Consegnna al cantiere comunale “chiavi in mano”.

Art. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- 1) essere omologati in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui sono destinati;
- 2) presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione
- 3) essere progettati e costruiti per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria
- 4) avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno dei veicoli, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella struttura dei veicoli o in parte di

- essi (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.
- 5) Avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee "EURO VI"
 - 6) Avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte
 - 7) Avere gradini antiscivolo
 - 8) Avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura verrà aggiudicata tramite procedura aperta da esperirsi ai sensi dell'art. 55 del D. Lgs. n° 163/06 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 82, comma 2 lett. a), del D. Lgs. n° 163/2006 e ss.mm.ii..

Art. 5 - GARANZIA

Il periodo di garanzia, che decorre dal giorno della consegna dei mezzi presso il magazzino comunale, avrà la durata minima di mesi 24, considerando la garanzia stessa scaduta al compimento del termine predetto. Costituirà elemento di valutazione dell'offerta una garanzia per un periodo superiore ai 24 mesi nell'ipotesi di chilometraggio illimitato. E' ipotizzabile una percorrenza media annua di km 35.000.

Durante il periodo di garanzia il fornitore dovrà intervenire nel più breve tempo possibile, a propria cura e spese, per l'eliminazione di tutte le defezioni o difetti riscontrati

In caso di interventi manutentivi in garanzia che richiedessero di avvalersi di officine poste a distanza superiore ai 20 Km dall'autoparco, saranno a carico del fornitore la presa in consegna del mezzo, la conduzione dello stesso all'officina e il ritorno al cantiere comunale a fine intervento, restando sollevata l'Amministrazione per gli eventuali danni al veicolo o a terzi che potessero accadere durante gli spostamenti o la sosta in officina.

ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

Gli scuolabus dovranno essere consegnati entro 180 (centottanta) giorni dalla data dell'ordine (o, se inferiore a 180 gg., secondo quanto indicato nell'offerta), presso il magazzino comunale, a completa cura e spese della ditta aggiudicataria.

Resta inteso che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta appaltatrice fino alla consegna presso i locali del Comune. L'Amministrazione non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna dei veicoli da parte dell'Amministrazione.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla immatricolazione dei mezzi e alla messa in strada senza ulteriori spese a carico del Comune. Resta a carico del Comune soltanto la stipula di polizza assicurativa RCA a norma di legge.

All'atto della consegna, i veicoli dovranno essere completi di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredati dei manuali d'uso e manutenzione, messi a punto e pronti per l'uso.

I termini di consegna dovranno essere calcolati in giorni naturali consecutivi, decorrenti dalla data di conferma dell'ordine, che potrà pervenire anche tramite fax, fino alla data di consegna dei veicoli.

ART. 7 – COLLAUDO

Al momento della consegna degli scuolabus, alla presenza di incaricati del fornitore, si provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertarne la completezza, la funzionalità e la conformità rispetto ai mezzi ordinati. Per l'effettuazione del collaudo definitivo potrà essere richiesta l'intera giornata di consegna dei mezzi (esclusi i sabati ed i festivi).

I risultati degli accertamenti eseguiti in fase di consegna saranno oggetto di apposito verbale.

In caso di esito favorevole, per data di consegna degli scuolabus, si intende quella indicata nel documento che accompagna la merce.

In caso di esito sfavorevole, invece, il fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate, ovvero, laddove ciò non sia possibile, ad offrire in sostituzione altri mezzi idonei, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi.

Gli scuolabus saranno ripresentati ad un successivo collaudo che avrà luogo nei successivi 60 giorni. In caso di esito favorevole del successivo collaudo, verrà assunta come data definitiva di consegna, quella indicata nell'ulteriore documento emesso in accompagnamento alla merce. In caso di ulteriore esito sfavorevole, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni subiti.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare la fornitura previa applicazione di penalità compensative da detrarre dal prezzo.

ART. 8 – PENALITA'

La penale pecuniaria per ritardo della consegna, rifacendosi all'art. 145 del D.P.R. 207/2010, è stabilita nella misura dell'1 per mille (uno per mille) dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo nella consegna, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, e, comunque fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre al quale le penalità non subiranno ulteriori aumenti in percentuale, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi, altresì, ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare, comunque, la fornitura previa applicazione di ulteriori penalità compensative da detrarre dal prezzo con le modalità di cui al comma sotto indicato.

Le trattenute per penalità, relative ad eventuali ritardi nella consegna degli scuolabus, o a quanto previsto dal presente articolo, saranno effettuate in sede di saldo del pagamento.

ART. 9 – CAUZIONI

Si applicano l'art. 75 e l'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 con eventuale riduzione ex art. 40, c. 7, e art. 75, c. 7. Pertanto è dovuta, in sede di offerta, la cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo del prezzo base, in riferimento all'art. 75 del D. Lgs. 163/2006; la garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180

giorni, e dovrà, altresì, essere prodotto l'impegno che verrà rilasciata la cauzione definitiva come indicato agli art. 75 e 113 del D. Lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'articolo 113 del D. Lgs. 163/2006, è richiesta una garanzia fidejussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta misura percentuale. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia fidejussoria è prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per l'ultimazione dei lavori; essa è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La suddetta garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivato dall'inadempimento di tutte le obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Appaltante avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto in confronto del credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà dopo che l'Appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei suoi confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai componenti Enti previdenziali ed assicurativi, nonché Ispettorato del Lavoro.

In assenza di tali requisiti, la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'Appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

L'importo della cauzione definitiva è ridotto al 50 per cento per i concorrenti in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'articolo 40, comma 7 del D. Lgs. 163/2006, purchè riferiti univocamente alla tipologia di forniture oggetto di appalto.

ART.10 – PAGAMENTO

Il pagamento della fattura, che dovrà essere emessa successivamente alla sottoscrizione del verbale di collaudo favorevole, avverrà, unitamente allo svincolo della cauzione definitiva, entro 60 giorni dalla data di ricevimento della stessa all'Ufficio Protocollo.

ART.11 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere valida per 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza della presentazione, termine entro il quale l'Amministrazione si impegna a comunicare l'esito della gara. I prezzi dovranno essere mantenuti fermi dalla ditta aggiudicataria fino al termine della fornitura.

ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese di contratto, registro ed accessorie.

ART. 13 - CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere sarà formulata dal Responsabile del Procedimento proposta di accordo bonario. Ove non si proceda all'accordo bonario, la definizione è attribuita alla giurisdizione ordinaria.

Il foro competente è quello di Ragusa. Le spese saranno a completo carico della parte che risulterà inadempiente.

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

L'Appaltatore assume l'obbligo di portare a compimento la fornitura oggetto dell'appalto anche se, in corso di esecuzione, dovessero intervenire variazioni delle componenti dei costi.

Non sarà possibile pertanto procedere alla revisione dei prezzi e non si applicherà il comma 1 dell'art. 1664 del Codice Civile.

ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Ragusa della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Ragusa, **5 NOV. 2015**

Il Funzionario Tecnico
Geom. Emanuele Russo



V° IDRUP
Geom. Emanuele Gravestella