

Serv. Determinazioni Dirigenziali
Tramessa: 24 H ✓
TIT - APDO
H 25.06.2015
M Rep. del servizio
L'incarico Direttivo
(Dm. str. 1000 da Minuti)



CITTÀ DI RAGUSA SETTORE V

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale
in data 25.06.2015
al n. 1285

OGGETTO:

Lavori di "Manutenzione ordinaria per segnaletica
pista ciclabile a Marina di Ragusa".

Annotata al Registro del
Settore V
in data 18/06/2015
al n. 227

Affidamento diretto alla ditta C O S I R S.R.L.

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno
2015	1944.1	08	01	03	864,5

IL RAGIONIERE

L'anno DUEMILAQUINDICI, il giorno DICIOTTO del mese di GIUGNO
nell'ufficio del Settore V il Dirigente ing. Michele Scarpulla ha adottato la seguente
determinazione:

Premesso che l'Amministrazione Comunale ha evidenziato l'esigenza di provvedere prima dell'inizio dell'imminente stagione estiva, alla manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale tendente alla individuazione del tracciato di una ciclabile in via Lungomare Bisanti a Marina di Ragusa;

Che in esecuzione alla Determinazione Dirigenziale n. 197 sett. V del 01/06/2015 è stato conferito al Geom. Danilo Portelli l'incarico di RUP e verificatore per l'intervento in oggetto e con la medesima Determinazione Dirigenziale è stato conferito l'incarico di progettista al Geom. Franco Paparazzo così da poter avviare le procedure per la redazione di un progetto di "Manutenzione ordinaria per segnaletica pista ciclabile a Marina di Ragusa dell'importo complessivo di € 35.000,00";

Vista la perizia all'uopo redatta dell'importo complessivo di €. 35.000,00;

Ritenuto di procedere all'affidamento dei lavori di che trattasi mediante ottimo fiduciario ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 12 Aprile 2006 n. 163 comma 8 con il conforto di almeno 5 preventivi a ribasso sull'importo a base d'asta;

Atteso che per l'acquisizione di detti preventivi si è proceduto ad invitare le cinque ditte a produrre la propria offerta e che di queste solo quattro hanno ritenuto di darne riscontro con la seguente risultanza:

1)ROMANO LUCIA	C.F.RMNLNT65S42D960G	offre il 40,01%
2)COSIR S.R.L.	C.F.000400670881	offre il 62,11%
3)PATRIARCA SALVATORE	C.F.PTRSVT78E12M088B	offre il 35,445%
4)MANNO ANGELO	C.F.MNNNGL60E27A070M	offre il 45,7827%

Considerato per quanto sopra esposto che la migliore offerta risulta essere quella della ditta COSIR S.R.L., con sede in RAGUSA Zona Industriale, che ha offerto il ribasso del 62,11% sull'importo di € 20.637,50 al netto dei costi della sicurezza e del personale non soggetti a ribasso;

Visto il comma 8, dell'art 125 del Decreto Legislativo 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni che consente di procedere all'affidamento diretto per l'affidamento diretto per lavori il cui importo è inferiore ad €. 40.000,00;

Preso atto l'art. 15 comma 2° del vigente Regolamento di contabilità Comunale che consente al Dirigente di provvedere, di norma, all'utilizzo dei fattori produttivi con "Determinazioni" osservando le formalità di cui all'art.17 comma 1,2,3 e 4 dello stesso Regolamento;

Visto l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;

Considerato che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei

Servizi al quale rinvia;

Visto il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali;

DETERMINA

- Approvare la perizia di lavori di **“Manutenzione ordinaria per segnaletica pista ciclabile a Marina di Ragusa”** dell'importo complessivo di €. 35.000,00 composta dai seguenti elaborati: relazione tecnica – elenco prezzi - computo metrico – prospetto incidenza manodopera – capitolato speciale d'appalto;
- Prendere atto delle motivazioni esposte in narrativa e pertanto che si è fatto luogo all'affidamento ricorrendo a quanto indicato dal comma 8, dell'art 125 del Decreto Legislativo 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni che consente di procedere all'affidamento diretto per lavori il cui importo è inferiore ad €. 40.000,00;
- Prendere atto che dall'esito dell'indagine di mercato di cui sopra è risultato che la ditta COSIR S.R.L., con sede in Ragusa Zona Industriale, ha offerto il ribasso del 62,11% sull'importo di € 20.637,50 al netto dei costi della sicurezza e del personale non soggetti a ribasso;
- Di procedere, per quanto sopra, ad affidare alla ditta COSIR S.R.L., con sede in Ragusa Zona Industriale i lavori di **“Manutenzione ordinaria per segnaletica pista ciclabile a Marina di Ragusa”**;
- Dare atto che la spesa è stata precedentemente impegnata con Determinazione Dirigenziale n. 197 del 01/06/2015;

Allegato - Relazione



IL DIRIGENTE
(dott. Ing. Michele Scarpulla)

Da trasmettersi: ufficio AA.GG. – Assessore LL.PP.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(dott. Ing. Michele Scarpulla)



SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI
PARERE REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi degli artt. li 147 - bis e 153, comma 5, del D.Lgs. 267/2000, e per quanto previsto all'art. 17 del Regolamento di contabilità, si rilascia visto di regolarità contabile e attestazione della copertura finanziaria.

Ragusa 23/6/2015

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 29 GIU. 2015

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
Antonio Giordano

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 29 GIU. 2015 al 06 LUG. 2015

Ragusa 07 LUG. 2015

IL MESSO COMUNALE





CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.rausa.it

Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N.1285 del 25.06.2015

SETTORE V

Servizio Viabilità

**OGGETTO: MANUTENZIONE ORDINARIA DELLA SEGNALETICA
ORIZZONTALE E VERTICALE PER PISTA CICLABILE A MARINA DI
RAGUSA**

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI :

1. RELAZIONE TECNICA E GENERALE
2. ELENCO PREZZI
3. COMPUTO METRICO
4. PROSPETTO INCIDENZA MANODOPERA
5. CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

IL PROGETTISTA

(geom. Franco Raparazzo)

PROGETTO ESECUTIVO VALIDATO AI SENSI E PER
GLI EFFETTI DELL'ART. 55 DEL D.P.R. 207/2010
PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €. 35.000,00

Ragusa, 08/09/2014

IL RUP

(geom. Danilo Portelli)



CITTÀ DI RAGUSA

www.comune.ragusa.it

SETTOREV

Servizio Viabilità

C.so Italia, 72 - Tel. 0932676563 - 0932676542 - Fax 0932676557 - E-mail viabilita@comune.ragusa.it

OGGETTO: Manutenzione ordinaria della segnaletica orizzontale e verticale per ciclabile a Marina di Ragusa

RELAZIONE GENERALE E TECNICA

A) PREMESSA:

Nel corso della prima conferenza di servizio indetta dall'Amministrazione Comunale in data 08/01/2015 circa le problematiche che interessano la frazione di Marina di Ragusa, l'Assessore Corallo ha evidenziato la necessità di realizzare una pista ciclabile nel lungomare Bisani nel tratto compreso tra piazza Scalo Trapanese e l'intersezione con via Ottaviano. In tal senso è stato dato incarico allo scrivente di verificare la fattibilità sotto l'aspetto tecnico e nel contempo quantificare la spesa.

Successivamente, nel corso della seconda conferenza di servizio tenutasi in 09/02/2015, è stata riconfermata la da parte dell'Amministrazione di procedere alla realizzazione della pista ciclabile atteso che l'opera sarebbe stata inclusa tra quelle nel piano triennale delle OO.PP. 2015 – 2017 in corso di elaborazione.

Proprio in previsione dell'approvazione del citato piano triennale delle OO.PP. il Dirigente di questo Settore ha proceduto, con Determinazione Dirigenziale n.144 del 04/02/2015, alla nomina dei RUP.

B) FATTIBILITA' E CONCRETA UTILITA' DELL'OPERA

La realizzazione di una Rete Ciclabile Strategica intende rispondere alla necessità di difendere e di diffondere l'utilizzo della bicicletta quale mezzo di trasporto primario, capace di soddisfare anche gli spostamenti sistematici casa-lavoro e di accesso ai servizi oltre a quelli ricreativi o sportivi o di brevissimo raggio. E' infatti appena il caso di accennare ai grandi benefici individuali, sociali, economici ed ambientali potenzialmente connessi all'uso della bicicletta e della pedonalità rispetto a quelli attribuibili a qualunque altro sistema meccanizzato.

In tal senso scaturisce l'idea di favorire e promuovere la mobilità ciclistica e pedonale, alternativa all'uso dei veicoli a motore lungo tutto il tratto di strada denominato "lungomare Bisani" che dallo scalo Trapanese va a collegarsi al confine con l'abitato di Casuzze

Per la determinazione della fattibilità dell'opera si è tenuto conto del Decreto Ministrale 30/11/1999 n. 557 e del relativo Regolamento che indica, tra l'altro, le linee guide per una corretta progettazione delle piste ciclabili in relazione al sito su cui si opera.

La piattaforma stradale su cui viene prevista l'opera è priva di sede esclusiva e pertanto verrà ricavata dalla carreggiata stradale che, oggi a doppio senso di circolazione, verrà modificata ad unico senso di marcia.

L'art. 7 del Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili fissa una larghezza minima di mt. 2,50 per le piste ciclabili a doppio senso di marcia, pertanto, tenuto conto della larghezza media complessiva di mt. 8,00 dell'intera carreggiata stradale, il progetto prevede di fissare una larghezza media di mt. 3,70 per la circolazione veicolare, e di mt. 4,30 per quella ciclabile e pedonale.

In questa prima fase l'Amministrazione ha ritenuto bene di iniziare con una fase sperimentale pertanto la separazione della pista ciclabile con quella veicolare sarà realizzata a mezzo di apposita segnaletica orizzontale che verrà realizzata ai sensi della normativa vigente.

Con progetto a parte l'opera verrà preceduta da un primo intervento di ripavimentazione di alcune parti della attuale pavimentazione in conglomerato bituminoso.

Lungo tutto il tratto interessato si procederà oltre che alla realizzazione della segnaletica orizzontale anche della necessaria segnaletica verticale con particolare attenzione per ogni interruzione della pista in presenza di intersezioni.

In buona sostanza, tenuto conto anche del carattere sperimentale dell'intervento, saranno previste le seguenti lavorazioni::

- Delimitazione area adibita alla viabilità veicolare con quella ciclabile con n. 2 strisce di vernice per segnaletica orizzontale di cui la prima di colore bianco di cm. 2 e la seconda, attigua alla pista ciclabile, di colore giallo di cm. 12/20;
- Delimitazione area adibita a sede riservata della pista ciclabile con una striscia centrale di separazione corsie ed una laterale di separazione con il resto della carreggiata destinata ai pedoni;
- Segnaletica orizzontale lungo tutto il percorso immediatamente dopo le intersezioni di figura orizzontale indicante una bicicletta, nella parte adibita a

- pista ciclabile, ed una figura indicante il pedone nella parte destinata ai pedoni;
- Collocazione della prevista segnaletica verticale così come previsto all'art. 140 del vigente C.d.S..

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

I lavori in progetto prevedono la realizzazione di una pista ciclabile in corsia riservata ricavata dalla carreggiata stradale da realizzarsi nel "lungomare Bisani" che congiunge lo Scalo Trapanese con via Ottaviano.

Per la valutazione di fattibilità dell'opera si è tenuto di buon conto innanzitutto la caratteristica geometrica e piano-altimetrica della pista ciclabile in progetto che rispetta quelle indicate dalle norme C.N.R. nonché dalla Legge 208/91 e del Decreto Ministeriale 30/11/1999 n. 557 e relativo Regolamento.

Il progetto in parola viene previsto in via sperimentale in corsia separata delimitata semplicemente da segnaletica orizzontale, ed infatti l'art. 140 comma 7 ammette esplicitamente l'adottabilità di tale soluzione e prescrive per queste piste non protette le caratteristiche della segnaletica orizzontale da adottare

ANALISI STATO DI FATTO

Allo stato odierno si ci trova in presenza di una strada a doppio senso di circolazione veicolare. La realizzazione della pista ciclabile rende pertanto indispensabile procedere ad una completa variazione della viabilità esistente nel senso che dovrà essere previsto in via Ottaviano l'obbligo per i veicoli diretti a in centro a percorrere la via Ottaviano anziché procedere nel lungomare Bisasani

PRESCRIZIONI TECNICHE

Per l'intervento in progetto sono previste le seguenti lavorazioni:

- ❖ Realizzazione di segnaletica orizzontale del tipo previsto all'art. 6.6.22 del vigente Prezzario Regionale. Detta segnaletica sarà realizzata con quattro strisce di delimitazione delle corsie di colore bianco.
- ❖ Realizzazione di segnaletica orizzontale del tipo previsto all'art. 6.6.2i del vigente Prezzario Regionale. Detta segnaletica comprenderà una striscia di colore giallo di cm. 20/25 a secondo della disponibilità di carreggiata nonché per la delimitazione di isole e passaggi pedonali;
- ❖ Fornitura e collocazione di segnaletica verticale utile sia per la indicazione della pista ciclabile e pedonale sia per le necessità dovute al diverso piano viabilistico che dovrà necessariamente adottarsi in relazione alla pista ciclabile ;
- ❖ Fornitura e collocazione di dispositivi retroriflettenti MARKER (occhi di gatto) da integrare lungo la striscia che delimita la parte veicolare da quella ciclabile;

- ❖ Miglioramento visivo della striscia che delimita la parte veicolare con quella ciclabile mediante applicazione di microsfere di vetro post spruzzate non inferiore al 20% del tipo ECHOSTAR 1

ANDAMENTO DEI LAVORI

In considerazione dell'imminente stagione estiva e preso atto che detta sperimentazione va adottata in detto periodo, l'impresa aggiudicatrice dell'appalto dovrà impegnarsi a iniziare le lavorazione progettuali entro cinque giorni dalla avvenuta aggiudicazione e portarli a termine entro giorni quindici dal verbale di consegna.

L'impresa prima di iniziare i lavori sulle singole strade dovrà provvedere a richiedere l'ordinanza viabilistica di rito nei tempi previsti dal codice della strada.

QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELL'OPERA

Il progetto prevede complessivamente una spesa complessiva di €. 35.000,00 così distinto:

Per lavori			€. 27.500,00
Per oneri di sicurezza	€. 412,50	€.	
Importo a base d'asta		€. 27.087,50	
Somme a disposizione			
Per IVA 22%	€. 6.050,00		
Per incentivo	€. 550,00		
Per imprevisti	€. 900,00		
SOMMAMO	€. 7.500,00		€. 7.500,00
TOTALE			€. 35.000,00

In considerazione dell'importo che verrà posto a base d'asta e tenuto altresì conto della opportunità di vedere realizzati tutte le opere prima dell'inizio della stagione estiva, l'Amministrazione Comunale ha dato mandato di utilizzare la procedura del ottimo fiduciario per procedere alla aggiudicazione.

Per la partecipazione verrà richiesta la categoria prevalente OS 10 (segnaletica stradale non luminosa) e per la classifica 1 fino a Euro 258.228 (euro duecentocinquantottomila duecentoventotto/00).

Al finanziamento dell'opera si provvederà con fondi comunali di cui al cap. 1944.1.

Il presente progetto esecutivo, oltre che dalla presente relazione generale, è composto dai seguenti elaborati:

1. Relazione tecnica;;
2. Elenco Prezzi Unitari;
3. Computo metrico;
4. Prospetto incidenza manodopera;
5. Foglio Patti e Condizioni