



Serv. Determinazioni Dirigenziali  
Tramessa: Seu. VI -  
Seu. III - Albo  
il 13.08.2014

Il Resp. del servizio  
L'Istruttore Amministrativo  
(M. Scribano)

*[Signature]*

## CITTÀ DI RAGUSA

### SETTORE VI

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data <b>13 AGO. 2014</b> N. <b>1502</b>	<b>OGGETTO: APPROVAZIONE E LIQUIDAZIONE DELLA SOMMA DI € 200,00 IVA COMPRESA AL SIG. C. F. PER RISARCIMENTO DANNI.</b>
N. <b>286</b> Settore VI Data <b>04/08/2014</b>	

### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno
2014	1783.1	09	04	05	968/14

IL RAGIONIERE

*[Signature]*

*L'anno duemilaquattordici, il giorno quattro (04) del mese di Agosto, nell'ufficio del settore VI il Dirigente Ing. Giulio Renzo LETTICA ha adottato la seguente determinazione:*

- **VISTA** l'istanza del 28/07/2014 assunta al protocollo di questo Comune al n. 57844 con la quale il Sig. C. F., nato a Modica (RG) e domiciliato a Scicli (RG) ha chiesto il risarcimento dei danni subiti dal proprio ciclomotore marca APRILIA modello SCARABEO 50 Di Tech, condotto dalla propria figlia C. M. nata a Ragusa, a seguito del sinistro occorso alla stessa in data 27/06/2014 alle ore 20.30 circa; difatti la sig.na C. M. percorrendo a bordo del suddetto ciclomotore proveniente dalla Via Ugo La Malfa, si immetteva nella rotonda sita all'incrocio con il Viale Europa, arrivata all'altezza della rotonda, a causa di una ingente perdita idrica sbandava ed andava a finire con la ruota anteriore dentro una buca presente, danneggiava il paravento, la gemma della freccia DX la leva DX del freno e forcella e cuscinetti della ruota anteriore.

- **PRESO ATTO** della effettiva situazione dei luoghi così come attestato nel prontuario redatto dagli agenti di Polizia Municipale n.146 del 2014;

- **CONSIDERATO** che la spesa sostenuta per la riparazione del danno ammonta complessivamente a €. 200,00 IVA compresa come dalla seguente fattura:

- ARAM di NIKOLAVCIC L. & C. snc;

- **TENUTO CONTO** che lo scrivente ufficio non dispone di professionalità specifiche atte alla valutazione dei danni su autovetture e che conseguentemente non si può far altro che prendere atto dell'importo riportato nella fattura;

- **Visto** l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;

- **Considerato** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;

- **Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali.

## DETERMINA

1. Approvare e liquidare in favore del Sig. C. F., nato a Modica (RG) e domiciliato a Scicli (RG) a totale soddisfazione dei danni subiti ed espressi in premessa la somma di €. 200,00 IVA compresa;
2. Imputare il superiore importo di €. 200,00 IVA compresa al Cap. 183.1 Funz. 09  
Serv. 04 - Int. 05 - Bil. 2014 Imp. 968/14
3. Autorizzare l'Ufficio Ragioneria ad emettere mandato di pagamento.

**Allegati – Parte Integrante:**

- 1) ISTANZA RISARCITORIA**
- 2) VERBALE DI ACCERTAMENTO ORGANI DI POLIZIA**
- 3) FATTURA**

**PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI T.A.**  
**(Ing. Giulio Renzo LETTICA)**



**IL TITOLARE DI P.O.**  
**(Ing. Giorgio PLUCHINO)**

-----  
Da trasmettersi ai seguenti uffici: Ragioneria, Affari Generali,

**PER IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI T.A.**  
**(Ing. Giulio Renzo LETTICA)**



**IL TITOLARE DI P.O.**  
**(Ing. Giorgio PLUCHINO)**

## SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa 12/8/2014

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**  
*[Signature]*

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 21 AGO. 2014

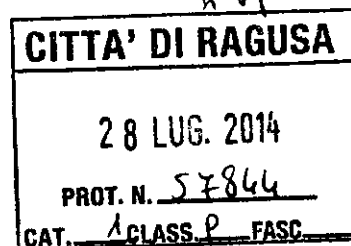
**IL MESSO COMUNALE**  
*[Signature]*  
(Salonia Francesco)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 21 AGO. 2014 al 28 AGO. 2014

Ragusa \_\_\_\_\_

**IL MESSO COMUNALE**

*Chenoni*  
*29/7/14*  
*fb*



Al Sig. Sindaco del Comune di Ragusa  
Corso Italia, 72  
97100 RAGUSA

*u. Zaccaro*

Parte integrante sostanziale  
della determinazione dirigenziale  
N. 1502 del 13 AGO. 2014

Io sottoscritto C F nato a Modica il e residente a Scicli (RG) in via Scarabeo 50 Di Tech regolarmente revisionato in data 10-02-2014 ed assicurato con la Compagnia "Generali Italia S.p.a." n. polizza in scadenza il 20.08.2014, comunico quanto segue.

In data 27.06.2014 alle ore 20,30 circa mia figlia C M nata a Ragusa, in possesso di patente tipo, alla guida del suddetto ciclomotore proveniente dalla via Ugo La Malfa (Ragusa) si immetteva nella rotonda sita all'incrocio con il viale Europa. A causa di una ingente perdita di acqua da una tubazione sotto il manto stradale (da giorni segnalata al Comune e non riparata) sbandava e andava a finire con la ruota anteriore dentro una buca presente sempre nella pavimentazione stradale attorno alla rotonda, costituente insidia o trabocchetto in quanto non visibile, non prevedibile e non evitabile. Solo la prontezza di riflessi di una automobilista (sig.ra D I) che subito aiutava mia figlia a rialzarsi ed a togliersi dalla strada evitava la possibile tragedia di essere travolta dalle auto in transito. Oltre alla suddetta sig.ra D I rintracciabile presso la tabaccheria di viale Europa n. 32) sono stati testimoni dell'accaduto anche il sig. T G (rintracciabile presso "Foto Fratelli Tidona" di viale Europa n. 23) entrambi transitanti sul posto ed uno dei titolari dell'Ottica "Franco Gaetano" sita nei pressi dell'incrocio al civico 139 di viale Europa.

A causa dell'incidente mia figlia riportava una ammaccatura al ginocchio destro ed una brutta escoriazione ed il ciclomotore riportava i seguenti danni: rottura del paravento, rottura della freccia destra, piegatura della leva destra del freno (danni visibili), rottura del pompante della forcella e dei cuscinetti ruota anteriore (danni non visibili). I danni riportati dal veicolo ammontano ad € 200,00 IVA compresa come da fattura della ditta ARAM di Nikolavcic L. & C. Snc n. 444 del 15.07.2014. Ciò premesso, evidente ed incontestabile l'esclusiva responsabilità del Comune di Ragusa per il sinistro occorso,

#### **chiedo**

il rimborso delle spese sostenute di cui alla sopra citata fattura per complessivi € 200,00.

In caso di mancato accoglimento della presente richiesta, adirò la competente A.G. per la tutela dei mie diritti, richiedendo in tal caso il risarcimento di tutti i danni patiti e patiendi.

Allego fotocopia della fattura della ditta ARAM di Nikolavcic L. & C. Snc n. 444 del 15.07.2014, con riserva di produrre a richiesta l'originale, e fotocopie di: carta di identità, libretto moto, certificato di assicurazione, tassa di circolazione.

Per la copia del verbale redatto dalla Polizia Municipale, rimando agli atti in possesso del Comando di Polizia municipale di Ragusa.

Eleggo domicilio, ai fini della presente pratica, a Ragusa in via Giulio Pastore n. 14/F c/o sig.ra GRAVE' Gaudenzia.

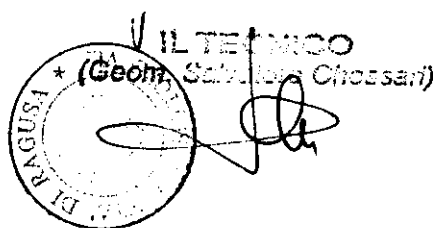
Ragusa, 24 luglio 2014

C.Fisc. e P.Iva 00698780889  
e-mail:

IN 1922

Documento emesso da: DEPOSITO PRINCIPALE							
					Intestazione Fattura		
					Spett. C. F		
					97018 SCICLI (RG) ITALIA		
Tipo Documento Fattura	Numero 2014 444	Data 15/07/2014	Cliente 1664	Part. Iva - Cod. Fisc.	Pag. 1	Cod. Pag. 021	Modalità di pagamento Rimessa diretta
Causale VENDITA		Aspetto esteriore del bene			Coll.	Peso KG	Banca d'appoggio

Codice Articolo	Descrizione Rigs	U.M.	Qtà	C.Iva	Sc. Un. NO IVA	Sc. Tot. IVATO
	VEICOLO: APRILIA SCARABEO DI TECH 50 T.			S		
	ZD4SCA0102S007950					
\$\$ 0	PARAVENTO COMPLETO	NR	1	22 S	40,88	50,00
\$\$ 0	FRECCIA ANT DX	NR	1	22 S	18,85	23,00
\$\$ 0	LEVA FRENO DESTRA	NR	1	22 S	5,73	7,00
\$\$ 0	POMPANTE FORCELLA	NR	1	22 S	38,34	48,00
\$\$ 0	CUSCINETTI RUOTA ANT	NR	2	22 S	4,81	12,00
\$\$ 0	MANODOPERA (RADDRIZZ. STERZO / SOST. RICAMBI)	NR	1	22 S	48,18	80,00



<b>Contributo CONAI assolto</b>								
<b>Spese Varie</b>	<b>C.Iva Descrizione</b>	<b>Imponibile</b>	<b>%</b>	<b>Imposta</b>		<b>Merci</b>	<b>Imponibile</b>	
	22 I.V.A. AL 22%	163,93 S	22	36,07		163,93	163,93	
						<b>Totale Documento</b>		200,00
						<b>Pagato</b>	<b>Residuo</b>	
		163,93		36,07				
D. Lgs. 196/2003 - TUTELA DELLA PRIVACY.				Pregasi controllare se l'intestazione della presente fattura è esatta.				
Al sensi della Legge sopraindicata, Vi informiamo che i Vs. dati, riportati su questo documento, verranno utilizzati unicamente per gli adempimenti obbligatori.				Nel caso contrario e mancando una Vs. conferma scritta non ci riterremo obbligati in solido come previsto dall'Art. 41 - D.P.R. del 26/10/72 n.833 e successive modifiche.				



h. 8 1000000  
N. 1502 13 AGO 2014

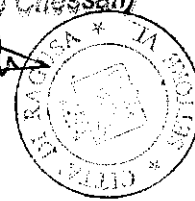
CITTA' DI RAGUSA  
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

PRONTUARIO  
PER LE RILEVAZIONI RELATIVE  
AGLI  
INCIDENTI STRADALI

INCIDENTE	- con solo danni a cose .... <input checked="" type="checkbox"/> - con feriti ..... <input type="checkbox"/> - mortale ..... <input type="checkbox"/>
RILIEVI	- planimetrici ..... <input type="checkbox"/> - fotografici ..... <input checked="" type="checkbox"/>

NR. 146  
ANNO 2014

VILTECNICO  
(Geom. Salvatore Chessari)





**POLIZIA MUNICIPALE**  
**— RAGUSA —**

ORARI	dell'incidente 20,55
	della chiamata 21,00
	dell'intervento 21,30

**ACCERTATORI**

Cognome	Nome	Qualifica
TUMINO E	GIORDANO	/
IACARO	COLCETTI	/





Anno 20 16 mese GIUGNO giorno 27 ore 21,30 local i  
Comune di \_\_\_\_\_ Prov. di \_\_\_\_\_

### LOCALIZZAZIONE <sup>(1)</sup>

Via o Piazza V.LE EUROPA - o corrisp nr. civico \_\_\_\_\_  
Statale nr. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_ o corrisp nr. civico \_\_\_\_\_  
Provinciale nr. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_ o corrisp nr. civico \_\_\_\_\_  
Comunale nr. \_\_\_\_\_ Km. \_\_\_\_\_ o corrisp nr. civico \_\_\_\_\_

Centro Abitato: si - no (2)

N. B. - Negli incidenti che si verificano su intersezioni stradali, indicare anche l'altra strada VIA U.

LA MALEA

### NATURA DELL'INCIDENTE <sup>(2)</sup>

- a) *Tra i veicoli in marcia* scontro frontale - laterale - tamponamento.  
b) *Tra veicoli e pedone* investimento di pedone.  
c) *Veicolo in marcia che urta veicolo fermo od altro ostacolo*: urto con veicolo in fermata o in arresto - veicolo in sosta - ostacolo accidentale o fisso sulla carreggiata o ai margini - treno.  
d) *Veicolo in marcia che non urta veicolo o ostacolo sulla carreggiata ai margini*: fuoriuscita per sbandamento od altro infortunio per sola frenata improvvisa - infortunio per caduta da veicolo. BUCA

### ENTITA' DEL TRAFFICO AL MOMENTO DELL'INCIDENTE <sup>(2)</sup>

intenso - normale - scarso

### CONDIZIONI DEL TEMPO <sup>(2)</sup>

sereno - nuvoloso - nebbia - pioggia o grandine - neve - vento forte.

### LIMITAZIONE VISIBILITA' <sup>(2)</sup>

mt. \_\_\_\_\_ causa nebbia - foschia - fumo - polvere o \_\_\_\_\_

### PARTICOLARITA' DELLA STRADA <sup>(2)</sup>

Rettilineo - curva a visuale libera - curva senza visuale libera - dosso - strettoia - pendenza pericolosa - galleria - interse-

zione stradale segnalata - intersezione regolata con semaforo o vigile - semaforo funzionante a luce gialla intermittente -

intersezione non segnalata rotatoria - passaggio a livello custodito  
non custodito

Variazione altimetriche: in salita per i \_\_\_\_\_ veicol \_\_\_\_\_

in discesa per i \_\_\_\_\_ veicol \_\_\_\_\_

Pianeggiante

## TIPO DI STRADA <sup>(2)</sup>

a) Ad unica carreggiata: a1) a senso unico di marcia - a2) a doppio senso: con 2 corsie - a 3 corsie con alternanza di sorpasso - con 3 corsie senza alternanza di sorpasso - a 4 o più corsie - con marciapiede - senza marciapiede.

b) Ad due carreggiate separate: b1) da doppia striscia continua; b2) da spartitraffico rilevato.

Distanza del punto d'urto da eventuali passaggi pedonali mt. \_\_\_\_\_

## PAVIMENTAZIONE <sup>(2)</sup>

Asfaltata o bitumata / lastricata o acciottolata - sterrata o inghiaia - in conglomerato o cementizio - a fondo naturale - altro tipo di pavimentazione.

## CONDIZIONI DELLA STRADA <sup>(2)</sup>

Senza anomalie / con buche o avvallamenti / in riparazione con cantiere regolarmente segnalato - in riparazione con cantiere irregolarmente segnalato - con altre anomalie.

## STATO DEL FONDO STRADALE <sup>(2)</sup>

asciutto - bagnato - ghiacciato - con neve.

Sdruciolevole per (specificare) \_\_\_\_\_

## ILLUMINAZIONE <sup>(2)</sup> (nelle ore notturne)

Buona - Insufficiente - Mancante

SEGNALETICA (1) interessante il campo del sinistro e riferita a ciascuno dei veicoli coinvolti.

- veicolo A: \_\_\_\_\_

- veicolo B: \_\_\_\_\_

- veicolo C: \_\_\_\_\_

- veicolo D: \_\_\_\_\_

VARIE (altre eventuali notizie riguardanti il quadro «A»)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(1) Trascrivere quanto interessa

(2) Sottolineare le voci corrispondenti al caso.

### CONSEGUENZA IMMEDIATA AI VEICOLI <sup>(3)</sup>

veicoli			veicoli	
A		B	C	D/str.
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/> Non danneggiato	<input type="checkbox"/>	1
<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/> Danneggiato	<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/> Ribaltato	<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/> Incendiato	<input type="checkbox"/>	4

### POSIZIONE DEI VEICOLI A SEGUITO DELL'INCIDENTE <sup>(3)</sup>

veicoli			veicoli	
A		B	C	D/str.
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/> a) <i>Rimasti sulla carreggiata</i>	<input type="checkbox"/>	1
		b) <i>Finiti ai margini della carreggiata</i> (sulla sede stradale):		
<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/> Su banchina, marciapiede, ecc.	<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/> Contro paracarro	<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/> Contro albero	<input type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/> Contro palo	<input type="checkbox"/>	5
<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/> Contro muretto, parapetto, pilastro o spalla di cavalcavia	<input type="checkbox"/>	6
<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/> Contro guardrail	<input type="checkbox"/>	7
		c) <i>Finiti oltre margini della carreggiata</i> (fuori la sede stradale):		
<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/> Contro ostacolo fisso (albero, palo, ecc.)	<input type="checkbox"/>	8
<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/> In scarpata o burrone	<input type="checkbox"/>	9
<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/> In acqua (canale, torrente, fiume, mare, ecc.)	<input type="checkbox"/>	10
<input type="checkbox"/>	11	<input type="checkbox"/> Altro	<input type="checkbox"/>	11
<input type="checkbox"/>	12	<input type="checkbox"/> d) <i>Finiti sulla carreggiata opposta</i> (strada a due carreggiate):	<input type="checkbox"/>	12

(3) Contrassegnare i quadretti delle voci corrispondenti al caso.

#### CONTESTAZIONI DI EVENTUALI INFRAZIONI NON CONNESSE CON LA DINAMICA DEL SINISTRO

Veicolo A \_\_\_\_\_  
 Veicolo B \_\_\_\_\_  
 Veicolo C \_\_\_\_\_  
 Veicolo D \_\_\_\_\_  
 Str. \_\_\_\_\_

N.B.: Per le infrazioni alle norme di comportamento o comunque connesse con la dinamica del sinistro, contestate dall'ufficio, vedi i quadri relativi ai singoli veicoli.

<b>veic.</b>  <b>A</b>	genere <u>Ciclo motore</u> marca <u>APRILIA</u> tipo <u>SCAMBEIO</u> targ. _____ telaio nr. _____ tara q.li _____ portata ut. q.li _____ peso complessivo q.li _____ posti nr. _____ colore carrozzeria _____ anno prima immatricolazione <u>2041 - RENDIZIONE NEGOZIANTE</u>		
PROPRIET.	cognome <u>E</u> nome <u>F</u> nato a <u>MODICA</u> ( <u>26</u> ) il _____ residente a _____ <u>SCICCI</u> ( <u>26</u> ) Via _____ recapito telefonico _____		
ASSIC.	Società <u>GENERALI</u> Agenzia <u>RG</u> nr. polizza <u>236260368</u> valida dal <u>20-08-13</u> al <u>20-08-14</u>		
CONDUCENTE	cognome <u>E</u> nome <u>M</u> nato a <u>MODICA</u> ( <u>26</u> ) il _____ residente a _____ _____ ( <u>26</u> ) Via _____ tel. _____ prof. _____ munito patente nr. <u>1</u> cat. <u>AH</u> ril. da <u>VERC-RG</u> il <u>13-02-2014</u> convalidata fino a <u>26-08-2024</u> con prescrizioni _____ C.A.P. tipo _____ nr. _____ rilasc. il _____ dall'Ufficio prov.le MCMTC di _____		
CONTROLLI TECNICI	carico trasportato (natura, disposiz. e peso) _____ _____ sistema frenante _____ dipos. acustici _____ organi sterzo _____ frecce e stop _____ marcia inserita _____ impianto illuminaz. _____ stato dei pneumatici _____ chilometri percorsi (dal contachilometri) _____ velocità presunta (tratta dal disco del cronotachigrafo per veicoli industriali) _____		
TRASPORTATI	cognome e nome	data nascita	residenza
<div style="position: relative; width: 100%; height: 100%;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; border-bottom: 2px solid black;"></div> </div>			
<b>RISERVATO ALL'UFFICIO</b>			
- compilazione formulario A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/>			
- rilevamento infrazioni a norme di comportamento o comunque attinenti alla dinamica del sinistro _____ _____			



## AVARIE

RIPORTATE DAI VEICOLI E DALLE COSE DA ESSI TRASPORTATE

Veicolo **C**

Veicolo

**A**

PARABRENTA ROTTO - INDICAZIONE DI DIREZIONE  
ANTERIORE DX FU ONI SEDE - MANOPOLA  
FRENO DX ROTTO

Veicolo

**B**

Veicolo **D/s**



**OSSERVAZIONI**  
delle parti interessate

OGGETTO: Verbale di sommarie dichiarazioni rese da C.

L'anno 20 16 il giorno 27 del mese GIUGLIO, alle ore 21,45,  
VIA V. LA MALFA

in località ROTATORIA VIA EUROPA + territorio di RAGUSA,  
innanzi a noi Uff. o Agente di P. G., appartenenti al Comando Polizia Urbana di Ragusa, è  
presente il nominativo in oggetto, il quale in merito all'incidente stradale in rilevamento,  
spontaneamente dichiara:

ALLA GUIDA DEL MIO CICLOMOTORE PERCORREVO  
VIA V. LA MALFA IN SENSO E DIREZIONE DI MARCIA  
PER V.P. VENETO - VIA EUROPA, GIUNTA NEI  
PRESSI DI QUEST'ULTIMA MI APPRESTAVO A  
PERCORRE LA ROTATORIA PORTA ALL'  
INTERSEZIONE CON VIA EUROPA E VIA  
V. LA MALFA PER INVERTIRE LA MARCIA  
E RITORNARE SU VIA V. LA MALFA.

TRANSITANDO SU VIA EUROPA A CAUSA DI  
UNA COPIOSA PERDITA D'ACQUA SUL PALCO  
SOSTENUTE LA RUOTA POSTERIORE DEL MIO  
CICLOMOTORE SLITTAVA - CONTINUANDO LA MARCIA  
IN SENSO ALTAMENTE ANTONIO ALLA ROTATORIA  
ED A CAUSA DI UNA BUCCA SUL PAVIMENTO STRADALE  
PRO FONDI CIRCA 4-5 CM PERDEVO IL CONTROLLO  
DEL MEZZO E ROUNAVO A TERRA ADAGIANDOMI  
SUL LATO DX DEL MIO CICLOMOTORE -

A CAUSA DELLA CADUTA IMPORTANTISSIMO UN ESCORANTE  
SULLA CARRA SX E PER CIO' MI RISERVO  
DI ANDARE IN OSPEDALE PER LE CURE

DEL CASO.

PADRE

"

10

L