



Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: ScH IV
III - A Pbs
14.05.2014
H Resp. del servizio
L'Ispezionatore Direttivo
(Dott. Arch. M. Dimartino)

CITTÀ DI RAGUSA
SETTORE IV
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

ESECUTIVO *W*

Annotata al Registro Generale In data <u>14.05.2014</u> N. <u>854</u>	OGGETTO: Approvazione progetto <u>definitivo</u> "LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALLE RETI IDRICHE E FOGNANTI E RIPAVIMENTAZIONE DELLA SEDE STRADALE DI UN TRATTO DI VIA TORRENUOVA E VIA PORTAMODICA " Importo complessivo €. 1.000.000,00 CIG: 2002978DB8 CUP: F29G10000150002
N. <u>55</u> Settore IV Data <u>12/05/2014</u>	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI ART 18 L. 136/91
SOMMA GIA' IMPEGNATA

BIL. 2014 CAP. 8504 RES. VERI IMP. 5898/02 - 1335/10
IMP. 1350/11 - 1365/11

FUNZ. 1 SERV. 2 INTER. 1

IL RAGIONIERE

74.660

L'anno Duemilaquattordici il giorno 14 del mese di Maggio nell'ufficio
del Settore IV il dirigente Dott. Arch. Marcello Dimartino su
proposta del RUP geom. Giovanni Selvaggio ha adottato la seguente
determinazione :

Premesso che:

- è obiettivo prioritario dell'Amministrazione procedere alla realizzazione dei lavori di " Manutenzione straordinaria alla reti idriche e fognanti e ripavimentazione di un tratto di via Torrenuova e via Portamodica" a Ragusa Ibla dell'importo complessivo di € 1.000.000,00 finanziato con i fondi dell'art.18 l.r. 61/81 cap. 2504 così distinti:

- € 218.765,27 imp.5899/'02 *Economia det. Dir. 2669/'06*
- € 550.000,00 imp.1335/'10
- € 218.500,00 imp.1350/'11
- € 12.734,73 imp.1363/'11

Vista la determinazione dirigenziale n° 2310 del 02/11/2010 che ai sensi della L.R. n° 7 del 02/08/2002 , L.R. 7/2003 e successive modifiche nomina il Geom. Giovanni Selvaggio dell'ufficio Centri storici Responsabile Unico del Procedimento per i lavori del progetto di cui sopra;

VISTO che a tal fine la progettazione esecutiva è stata affidata a tecnici dipendenti di questa Amministrazione con Determinazione Dirigenziale n° 477 del 21/03/2014 e specificatamente al Ing. Salvatore Leggio, Geom. Renzo Ottaviano del Settore IV e al Geom. Giovanni Schininà del settore VI.

VISTO che con la stessa determinazione n° 477 del 21/03/2014 sono stati nominati i direttore dei lavori il geom. Giovanni Schininà e geom. Renzo Ottaviano;

VISTO che il progetto è stato presentato in Commissione Centri Storici, e la stessa ha dato parere favorevole nella seduta del 24/05/2011 verbale n° 936;

PRESO ATTO che il progetto esecutivo è stato redatto ai sensi della L.R 12/2011, e Dlgs. 163/2006 e s.m.i., e del DPR 207/2010;

CONSIDERATO che l'art. 270 del DPR 207/2010 prescrive per la stazione appaltante l'obbligo , a far data dal contratto, di provvedere a contrarre garanzia assicurativa per la copertura dei rischi professionali dei progettisti propri dipendenti;

CONSIDERATO la propria competenza ai sensi dell'art.53 del Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi;

VISTO l'art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia della Determina Dirigenziale;

RITENUTO di scegliere il sistema di contrattazione - procedura negoziata ai sensi dell' art. 122 comma 7 del D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii., senza previa pubblicazione di bando di gara, che verrà aggiudicato con le modalità dell'art. 57 comma 6 del D.lgs 163/2006, con il criterio del prezzo più basso del art. 82 del D. lgs 163/06 e s.m.i.;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

DETERMINA

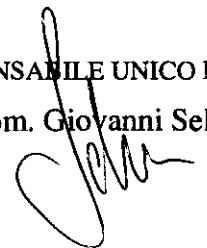
- 1) Approvare il progetto relativo ai lavori di "Manutenzione straordinaria alle reti idriche e fognanti e ripavimentazione della sede stradale di un tratto di via Torrenuova e via Porta Modica " a Ragusa Ibla, dall'importo complessivo di € 1.000.000,00 con il seguente quadro economico allegato alla stessa facendone parte integrante;
- 2) Dare atto che l'importo complessivo del progetto di €. 1.000.000,00 è finanziato con i fondi della L.R. 61/'81° art. 18 bilancio comunale 2011 cap.2504 così distinti:
 - € 218.765,27 imp.5899/'02 *Economia det. Dir. 2669/'06*
 - € 550.000,00 imp.1335/'10
 - € 218.500,00 imp.1350/'11
 - € 12.734,73 imp.1363/'11
- 3) Provvedere alla stipula di garanzia assicurativa per la copertura dei rischi professionali del RUP e dei progettisti interni, prelevando i relativi costi dalle somme a disposizione nel quadro economico del progetto allegato alla stessa facendone parte integrante ;
- 4) Di scegliere il sistema di contrattazione - procedura negoziata ai sensi dell' art. 122 comma 7 del D.lgs 163/2006 e ss.mm.ii., senza previa pubblicazione di bando di gara, che verrà aggiudicato con le modalità dell'art. 57 comma 6 del D.lgs 163/2006, con il criterio del prezzo più basso del art. 82 del D. lgs 163/06 e s.m.i..

Allegati PARTE INTEGRANTE:

- RELAZIONE GENERALE

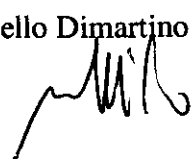
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Geom. Giovanni Selvaggio



IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Arch. Marcello Dimartino



SETTORE FINANZA E CONTABILITA'

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4 del TUEL.

Il Responsabile di Ragioneria

Si attesta la copertura finanziaria

Ragusa 13.05.2014

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa..... 20 MAG. 2014

IL MESSO COMUNALE
(Ligra Giovanni)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal..... 20 MAG. 2014..... al..... 27 MAG. 2014.....

Ragusa..... 28 MAG. 2014...

IL MESSO COMUNALE

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni Trenta, dal..... al....., con/senza opposizione, copia della su estesa determinazione dirigenziale.

Ragusa.....

IL MESSO COMUNALE

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal..... al.....

Ragusa.....

IL MESSO COMUNALE



Comune di Ragusa

SETTORE IV
Ufficio Centro Storico

Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 854 del 14.5.2014



Progetto esecutivo valido (art. 55 D.P.R.
5 Ottobre 2010 n.207) Parere tecnico ai
sensi del art. 5 comma 3 L.R. 12 del
12/07/2011

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(geom. Giovanni Selvaggio)

Progetto esecutivo ai sensi art. 52 e 53
D.P.R. 5 Ottobre 2010 n.207

IL RESPONSABILE DELLA VERIFICA
(geom. Giovanni Selvaggio)



RELAZIONE GENERALE

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO

**INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
ALLE RETI IDRICHE E FOGNANTI E RIPAVIMEN-
TAZIONE DELLA SEDE STRADALE DI UN TRATTO
DI VIA TORRENUOVA E VIA PORTA MODICA.**

ELABORATO:

A

R.U.P.
Geom. G. Selvaggio

IL DIRIGENTE:
Arch. M. Dimartino

I PROGETTISTI :

Ing. S. Leggio

Geom. R. Ottaviano

Geom. G. Schininà



COMUNE DI RAGUSA

SETTORE IV – ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO. CENTRO STORICO

OGGETTO: Interventi di manutenzione straordinaria alle reti idriche e fognanti e ripavimentazione della sede stradale di un tratto di via Torrenuova e via Porta Modica. Importo € 1.000.000,00

Relazione Generale

Incarico

L'incarico per la progettazione di che trattasi è stato affidato inizialmente all'ing. . Leggio Salvatore, geom. Baglieri Giuseppe, geom. Schininà Giovanni, geom. Gurrieri Rosaria con determina sindacale n. 155 del 27.08.2010. A seguito dell'indisponibilità del geom. Baglieri andato in quiescenza e del geom. Gurrieri assegnato ad altri compiti d'istituto è stato nominato il geom. Ottaviano Renzo giusta determina dirigenziale n. 477 del 21.03.2014.

Premessa

La via torrenuova - via Porta Modica, oggetto dell'intervento di che trattasi, rappresenta una delle direttrici principali del centro storico di Ragusa Ibla che partendo da Piazza Repubblica – via XI Febbraio attraversa l'intero quartiere fino all'ingresso sud di Ibla dalla Panoramica via Ottaviano.

Tale strada è sede di tutti gli impianti tecnologici al servizio dei cittadini: fognatura acque bianche ed acque nere, acquedotto, rete enel, pubblica illuminazione, rete telefonica e gas metano.

L'andamento plano-altimetrico della strada segue quello naturale della collina di Ibla e come tale presenta dei dossi e degli avvallamenti che hanno imposto, soprattutto alla rete fognaria a caduta delle soluzioni adattate allo stato dei luoghi. Ci riferiamo al caso in cui, la canaletta di scolo delle acque bianche, per la maggior parte scavata in roccia nel sottosuolo, in corrispondenza degli avvallamenti attraversa qualche proprietà privata per defluire nella sottostante vallata Santa Domenica, oppure ancora la rete delle acque nere che in corrispondenza del Convento S. Maria del Gesù è posizionata a circa 5,00 ml di profondità poiché in quel tratto si è dovuto andare in contropendenza per convogliare le acque nere nella stradella che da Porta Walter porta alla Panoramica via Ottaviano.

Queste situazioni di criticità della rete sono state molto spesso oggetto di segnalazione da parte dei cittadini proprietari delle abitazioni a valle della via Torrenuova che nel tempo hanno subito infiltrazioni dovute alle perdite dell'acquedotto ormai vetusto e della rete fognaria anch'essa in pessime condizioni.

Il rilievo dello stato di fatto ha permesso la conoscenza dell'andamento e delle dimensioni di tutte le reti tecnologiche esistenti sia per quanto riguarda le opere in sottosuolo (condotte, canalette, tombini, pozzetti ispezione ecc.) sia le larghezze ed il tipo di pavimentazione della sede stradale che è differenziato nelle varie zone in cui si è intervenuto nel corso del tempo con opere manutentive sostituendo alle originarie basole tratti con mattonelle di asfalto.

Interventi in progetto:

Rete acque bianche : E' prevista la posa in opera di tubazioni in PVC-U a parete strutturata con sistema di giunzione a bicchiere del diametro esterno 630 mm posta alla stessa quota della canaletta esistente. La lunghezza di tale tubazione è di circa 450,00 ml. Nel tratto a monte della chiesa di Santa Maria dello Spasimo avente lunghezza di circa 130,00 ml il diametro della tubazione è di 200 mm.

E' previsto un maggior numero di caditoie stradali del tipo autopulente complete di pozzetto con sifone e griglie in ghisa a grafite lamellare classe D 400.

Rete acque nere: E' prevista la sostituzione dell'intera rete fognatura acque nere con tubazioni in PVC-U a parete strutturata DN 315mm e pozzetti di ispezione (non meno di uno ogni 25 ml) di polietilene spiralato a parete strutturata DN 1000 monolitico con eventuale aggiunta di elementi di prolunga dello stesso materiale e botola in ghisa. La lunghezza di tale tubazione è di circa 450,00 ml. Nel tratto a monte della chiesa di Santa Maria dello Spasimo avente lunghezza di circa 130,00 ml il diametro della tubazione è di 250 mm. Verranno rifatti tutti gli allacci alle utenze private.

Rete idrica: E' prevista la sostituzione dell'intera rete idrica con tubazione in ghisa sferoidale DN 60 con giunto elastico automatico rapido con guarnizione EPDM, completa di pezzi speciali e saracinesche con corpo ovale sempre in ghisa sferoidale PN16 a cuneo gommato. La lunghezza di tale tubazione è di circa 580,00 ml.

Pavimentazione sede stradale: Dal rilievo dello stato di fatto delle pavimentazioni si sono potute riscontrare diverse tipologie di pavimentazione stradale:

- Nel tratto di via Torrenuova dalla Chiesa di santa Petronilla alla Chiesa di Santa Maria dello Spasimo la tipologia esistente indicata nelle foto 1 - 2 è composta da due fascioni longitudinali laterali in pietra calcarea ed il resto con basole di calcare ortogonali al senso di marcia della strada che vanno ad attestarsi nelle abitazioni prospicienti



Foto 1 - 2

- Nel tratto dalla Chiesa di Santa Maria dello Spasimo Lucia -- via Porta Modica -- ingresso sud Ibla l'originaria tipologia in basole è stata sostituita nel tempo da mattonelle in asfalto (vedi foto 3 - 4)



Foto 3 - 4

e solo in un tratto è stata mantenuta in parte l'originaria tipologia consistente in un passo carraio con due fascioni in pietra lavorata e mattonelle di asfalto al centro e nelle fasce laterali (vedi foto 5 - 6).



Foto 5 - 6

La scelta progettuale per la ripavimentazione della sede stradale dalla Chiesa di santa Petronilla fino all'ingresso sud di Ibla è stata, anche sulla base di quanto indicato dalla Commissione Risanamento, di uniformare la pavimentazione dell'intero percorso alla tipologia preesistente e già realizzata in altre vic del centro storico (vedi foto 7 - 8) consistente in un passo carraio con due fascioni in pietra lavorata e selciato centrale sempre in basole di pietra calcarea ma di taglio minore, selciato esteso alle zone laterali di attacco alle costruzioni con minima pendenza verso il centro della via in maniera tale da evitare infiltrazioni nelle abitazioni.



Foto 7 - 8

Le scelte progettuali preliminari sono state sottoposte al parere della Commissione Centri Storici che con verbali n. 930 del 20.01.2011, n. 933 del 17.02.2011 e n. 935 del 03.03.2011 ha espresso parere favorevole e dato direttive in merito con particolare riguardo agli aspetti economici.

L'importo dell'opera pari ad € 1.000.000,00 è finanziato con fondi del bilancio comunale relativi all'art. 18 della l.r. 61/'81 così distinti:

€ 218.765,27 residui di un precedente progetto non realizzato

€ 550.000,00 previsti nel Piano di Spesa 2010

€ 231.234,73 previsti nel Piano di Spesa 2011

Piano di Sicurezza e Coordinamento:

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento è stato redatto dall'ing. Francesco Ingallinera appositamente incaricato dall'Amministrazione Comunale con determina dirigenziale n. 228 del 18.02.2014. Esso tiene conto di tutte le tipologie di lavorazione da porre in essere durante la realizzazione dell'opera e di tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto ed indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera.

In particolare è stato tenuto conto della limitata larghezza della via Torrenuova – via Porta Modica e del disagio che verrà arrecato ai cittadini residenti e non, ponendo a carico dell'impresa tutti gli oneri per rendere accessibili gli ingressi delle abitazioni private tramite la realizzazione di varchi provvisori lungo gli scavi curando soprattutto la messa in sicurezza dei luoghi di lavoro sia per i lavoratori sia per i cittadini che inevitabilmente transiteranno .

Quadro Economico:

L'importo dell'intervento è di € 1.000.000,00 così distinti:

A) Importo Lavori		
A.1 - Importo Lavori computo metrico		802.825,76
di cui € 21.205,32 per attuazione Piano di Sicurezza		
A.2 - Costi indiretti Piano di Sicurezza e Coordinamento		11.984,16
Sommano Lavori		814.809,92
così distinti:		
Importo lavori a base di gara	617.233,60	
Importo non soggetto a ribasso d'asta	197.576,32	
quest'ultimo distinto in		
Costi del personale non soggetti a ribasso d'asta: € 164.386,84		
Oneri diretti e indiretti Piano di Sicurezza non soggetti r. a.: € 33.189,48		
B) Somme a disposizione dell'Amm.ne		
i.v.a. sui lavori al 10%	81.480,99	
Assicurazioni RUP, progettisti, d.l., verificatore	3.000,00	
Allacciamenti a pubblici servizi	1.000,00	
Imprevisti	10.201,60	
Oneri conferimento a discarica comprensivi di i.v.a.	50.000,00	
Spese tecniche Coordinatore Sicurezza e Resp. Lavori	18.957,49	
Incentivo progettazione art. 92 D. L.vo 163/06	16.500,00	
Versamento quota AVCP	350,00	
Spese per pubblicità	2.500,00	
Verifica progetto	1.200,00	
	185.190,08	185.190,08
IMPORTO TOTALE PROGETTO		1.000.000,00

Elenco Elaborati di Progetto:

<i>tav. 1</i>	<i>COROGRAFIA</i>
<i>tav. 2</i>	<i>PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON PAVIMENTAZIONE</i>
<i>tav. 3</i>	<i>PLANIMETRIA STATO DI FATTO RETI E SOTTOSERVIZI</i>
<i>tav. 4</i>	<i>PLANIMETRIA STATO DI FATTO RETI ENEL ED ENEL GAS</i>
<i>tav. 5</i>	<i>DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA</i>
<i>tav. 6</i>	<i>PLANIMETRIA DI PROGETTO CON PAVIMENTAZIONE</i>
<i>tav. 7</i>	<i>PLANIMETRIA DI PROGETTO SOTTOSERVIZI IDRICO E FOGNARIO</i>
<i>tav. 7a</i>	<i>PLANIMETRIA DI PROGETTO SOTTOSERVIZI IDRICO E FOGNARIO tratto via Porta Modica - Largo dei Mazzi</i>
<i>tav. 7b</i>	<i>PLANIMETRIA DI PROGETTO SOTTOSERVIZI IDRICO E FOGNARIO tratto Largo dei Mazzi - Chiesa S. Lucia</i>
<i>tav. 7c</i>	<i>PLANIMETRIA DI PROGETTO SOTTOSERVIZI IDRICO E FOGNARIO tratto Chiesa S. Lucia - Chiesa S. Petronilla</i>
<i>tav. 8</i>	<i>PARTICOLARI COSTRUTTIVI</i>
<i>tav. 9</i>	<i>SCHEMA CONTABILE</i>
<i>elaborato A</i>	<i>RELAZIONE GENERALE</i>
<i>elaborato B</i>	<i>RELAZIONE SPECIALISTICA</i>
<i>elaborato C</i>	<i>PIANO DI MANUTENZIONE</i>
<i>elaborato D</i>	<i>COMPUTO METRICO ESTIMATIVO</i>
<i>elaborato E</i>	<i>STIMA INCIDENZA MANODOPERA</i>
<i>elaborato F</i>	<i>ELENCO PREZZI</i>
<i>elaborato G</i>	<i>ANALISI PREZZI</i>
<i>elaborato H</i>	<i>SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</i>