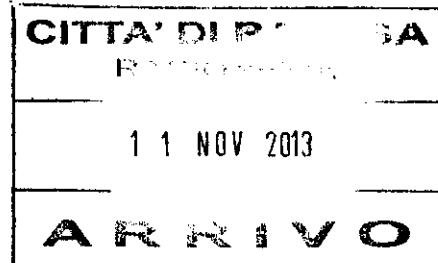


Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: Settore VI
III - A/R
il 19.11.2013
Il Responsabile del servizio
L'Amministratore Direttivo
(Dott. Salvatore Minniti)



CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE VI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data 18-11-2013	OGGETTO: APPROVAZIONE E LIQUIDAZIONE DELLA SOMMA DI € 85,01 IVA COMPRESA AL SIG. PETRALIA MASSIMO PER RISARCIMENTO DANNI.
N. 1665 N. 321 Settore VI	
Data 06/11/2013	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno
2013	1783.1	09	04	05	1084/13

IL RAGIONIERE

L'anno duemilatredici, il giorno sei (06) del mese di Novembre, nell'ufficio del settore VI il Dirigente Ing. Giulio Renzo LETTICA ha adottato la seguente determinazione:

- **VISTA** l'istanza del 01/08/2013 assunta al protocollo di questo Comune al n. 61893 con la quale il Sia. PETRALIA Massimo, nato a Modica (RG) e domiciliato a Ragusa ha chiesto il risarcimento dei danni subiti dalla propria autovettura marca FORD modello FOCUS targata _____, a seguito del sinistro occorso allo stesso in data 16/07/2013 alle ore 13.00 circa; difatti il sig. PETRALIA percorrendo a bordo della sua autovettura la Zona Artigianale strada n.2 in direzione Via Paestum arrivato all'altezza della cabina Elettrica ENEL, danneggiava il pneumatico anteriore destro a causa di un profondo avallamento dovuto al cedimento del conglomerato bituminoso posto a ricoprimento di uno scavo realizzato per la posa in opera di tubazione idrica.

- **PRESO ATTO** della effettiva situazione dei luoghi così come attestato nel prontuario redatto dagli agenti di Polizia Municipale;

- **CONSIDERATO** che la spesa sostenuta per la riparazione del danno ammonta complessivamente a €. 85,01 IVA compresa come dalla seguente fattura:

- PARISI PNEUMATICI dei F.lli PARISI di Giuseppe e Fabio snc;

- **TENUTO CONTO** che lo scrivente ufficio non dispone di professionalità specifiche atte alla valutazione dei danni su autovetture e che conseguentemente non si può far altro che prendere atto dell'importo riportato nella fattura;

- **Visto** l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;

- **Considerato** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;

- **Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali.

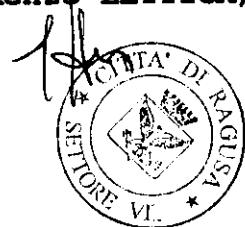
DETERMINA

1. Approvare e liquidare in favore del Sig. PETRALIA Massimo, nato a Modica (RG) e domiciliato a Ragusa . totale soddisfazione dei danni subiti ed espressi in premessa la somma di €. 85,01 IVA compresa;
2. Imputare il superiore importo di €. 85,01 IVA compresa al Cap. 1783, Funz. 08 Serv. 04 - Int. 05 - Bil.2013 *Impo 1084,3*
3. Autorizzare l'Ufficio Ragioneria ad emettere mandato di pagamento.

Allegati – Parte Integrante:

- 1) ISTANZA RISARCITORIA**
- 2) VERBALE DI ACCERTAMENTO ORGANI DI POLIZIA**
- 3) FATTURA**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VI
(Ing. Giulio Renzo LETTICA)



OSCURARE PER LA SEZIONE ATTI UFFICIALI I DATI SENSIBILI

Da trasmettersi ai seguenti uffici: Ragioneria, Affari Generali,

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(dott. Ing. Giulio Renzo LETTICA)



SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa 18/11/2013

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 19 NOV. 2013

IL MESSO COMUNALE
~~IL MESSO NOTIFICATORE~~
(Licita Giovanni)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 19 NOV. 2013 al 26 NOV. 2013

Ragusa 27 NOV. 2013

IL MESSO COMUNALE

incident
SOLUTIONS

n° 11 facato

Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 1663 del 18.11.2013

154 V
CITTÀ DI RAGUSA

01 AGO 2013

PROT. N. 61893
CAT. L. CLAS. P. PARCO

Egr. Sig.
Sindaco del Comune di Ragusa
C.so Italia, 72
97100 Ragusa (Rg)

Ragusa 25 Luglio 2013

Oggetto: **RICHIESTA RISARCIMENTO DANNI**

sinistro stradale del 16/07/2013 in Ragusa Zona Artigianale strada n° 2

Soggetti coinvolti:

Massimo Petralia quale proprietario e conducente veicolo Ford Focus targato

La presente in nome e per conto del sig. Petralia Massimo (quale proprietario e conducente del veicolo Ford Focus targato) assicurato per la responsabilità civile con la Genialloyd Assicurazioni, che intende essere risarcito di tutti i danni patrimoniali e non patrimoniali subiti a seguito del sinistro avvenuto il 16/07/2013 in Ragusa presso la zona artigianale.

Il sinistro si è verificato per vostra esclusiva responsabilità, la dinamica può essere così ricostruita:
In data 16 Luglio 2013 il mio assistito Petralia Massimo percorreva la zona artigianale in Ragusa e giunto alla strada n° 2 non poteva evitare un profondo dislivello del manto stradale, che ha provocato danni a veicolo come da fatture in allegato.

Le cause del sinistro sono state accertate da una pattuglia dei vigili urbani di Ragusa intervenuti sul luogo.

Vogliate comunicarmi nominativo della compagnia che garantisce per vostro conto la gestione e liquidazione del danno in questione.

Valga la presente a tutti gli effetti di legge.

Distinti Saluti.

Firma:

CITTÀ DI RAGUSA
UFFICIO PROTOCOLLO

30 LUG 2013

ARRIVO

Via Salvatore Tumino s.n. 97100 Ragusa cell. 338/4785697 - 320/2778053 florianamigliore@alice.it
P.I.01498960887 C.F. MGLFRN79P52H163J

DOMICILIO POSTALE:

INCIDENT SOLUTIONS presso Migliore Floriana Via Giovanni delle Bande Nere n°21/B 97100 Ragusa



parisi
PNEUMATICI



PARISI PNEUMATICI
PNEUMATICI AUTOMOBILI E MOTO

E-mail: parispneumatici@yahoo.it

F.I.I. Parisi di Giuseppe e Fabio s.n.c.

MODICA (RG) - Zona Artigianale

P. IVA e C.F. 00165380882

Fattura

Numero del
documento
591

Data del documento
17/07/2013

Intestazione Fattura:

PETRALIA MASSIMO

VIA RESISTENZA PARTIGIANA I TRAV.
97015 RG MODICA

Codice Fiscale

Partita IVA
01289340885

Codice	Descrizione						Unità	Qtà	IVA	Prezzo	Sc%	Importo
		C	B	2	71	PZ						
SPESA	205/55R16BRIGESTONE 91V	C						1,00	21	67,76000	0,00	67,76000
	CONTR.AMB.DLGS 152.06 B							1,00	21	2,50000	0,00	2,50000
								0,00	0	0,00000	0,00	0,00000

Bolli	Interessi su pagamenti	Cauzione Imballi	Rimborso cauzione Imballi
0,00	0,00	0,00	0,00
Scadenze			
Data	Importo	Imponibile	Imposta
		0,00	0,00
		70,26	14,75
		0,00	0,00
		0,00	0,00
		0,00	0,00

Totale Lordo	70,26
Totale Imposta	14,75
Totale documento	85,01



CITTÀ DI RAGUSA
COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

**PRONTUARIO
PER LE RILEVAZIONI RELATIVE
AGLI
INCIDENTI STRADALI**

INCIDENTE	- con soli danni a cose - con feriti - mortale	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
RILIEVI	- planimetrici - fotografici	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

NR.	177
ANNO	2013



POLIZIA MUNICIPALE
RAGUSA

ORARI	dell'incidente	13.00
	della chiamata	13.10
	dell'intervento	13.20

ACCERTATORI

Cognome	Nome	Qualifica
NUBICÉ DI MASI	ROSSARO ELENA	ISI. CARO P.I. ISI. CARO P.I.

A

LOCALIZZAZIONE^{III}

Via il Piazza ZONA ARTIG. ANAIE STRADA N° 2
Statale n. Km. a currisp nr. civico
Primi inciaie III Km. a currisp nr. civici
Comunale Km. a currisp III civici

N. 13. - Negli incidenti che si verificano su intersezioni stradali, indicare anche l'altra strada

NATURA DELL'INCIDENTE

- al tra veicoli in marcia, scontro frontale - laterale - tamponamento. **DUCATI**

b) tra veicolo e pedone, investimento di pedone.

c) veicolo in marcia che urta veicolo ferito ed altro veicolo, urto con veicolo in fermo o in arresto - veicoli in sosta - ostacolo accidentale o fisso sulla carreggiata o ai margini - fermo.

d) veicolo in marcia che non urta veicolo o ostacolo sulla carreggiata ai margini, sovraccarico per sbarramento ed altro - infarto per sola frenata improvvisa - infarto per caduta da veicolo.

ENITA' DEL TRAFFICO AL MOMENTO DELL' INCIDENTE

intense - normal - scarce

CONDIZIONI DEL TEMPO

pioggia - pioggia con grandine - neve - vento forte

LIMITAZIONI VISIBILITÀ

causa nell'aria - foschia - fogni - polvere (1)

PARTICOLARIA DELLA STRALIA

Reptiles: cover a single fibula, current serially fibrous, dense, zonate striated, irregular, intersecting irregular, non-circumferential, interdigitating, irregular, relatively apertural, by all means, *posterior* to the *anterior* fibula.

Variazioni climatiche - inabilità - perciò - terribili -

Participants: www.ijerph.com | ISSN: 1660-4601 | DOI: 10.3390/ijerph18094601

1100 DISK

at <http://www.ingenta.com> 0000-0000-0000-0000-0000-0000-0000-0000

Distanza del punto

PAVEMENTS

Asfaltata o bitumata
altri tipi di pavimenti

CONDIZIONI

Senza anomalie cantiere irregolare

Sample 1

asciutto - bagatelle

ILLUMINAV.

SIGNALICA

rechts A
vechts B
vieren C
veerde D

S. S. HILL: 191

veic.

A

CONSEGUENZE IMMEDIATE AL VEHICOLO

CONSEGUENZE IMPIANTO DI INCENDIO		Criteri		Dati	
A	B	C	D	E	F
<input type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	Non danneggiare	<input type="checkbox"/>	1
<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	Danneggiare	<input type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	Ribaltare	<input type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	Incendiare	<input type="checkbox"/>	4

POSIZIONE DEL VEICOLO A SEGUIMENTO DELL'INCIDENTE

A	veicoli	B	veicoli	D/str.
<input checked="" type="checkbox"/>	1	<input type="checkbox"/>	a) <u>Rimasti sulla carreggiata</u>	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>
			b) <u>Finiti ai margini della carreggiata</u> (sulla sede stradale):	
<input type="checkbox"/>	2	<input type="checkbox"/>	So banchina, marciapiede, ecc	<input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	3	<input type="checkbox"/>	Contro paracarri	<input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	4	<input type="checkbox"/>	Contro albero	<input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	Contro palo	<input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	6	<input type="checkbox"/>	Contro muretto, parapetto, pilastro o spalla di cavalcavia	<input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	7	<input type="checkbox"/>	Contro guardrail	<input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/>
			c) <u>Finiti oltre margini della carreggiata</u> (finiti la sede stradale):	
<input type="checkbox"/>	8	<input type="checkbox"/>	Contro ostacolo fisso (albero, palo ecc.)	<input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	9	<input type="checkbox"/>	In scarpaia o binarie	<input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	10	<input type="checkbox"/>	In acqua (canale, torrente, fiume, mare ecc.)	<input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	11	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	12	<input type="checkbox"/>	d) <u>Finiti sulla carreggiata opposta</u> (strada a due carreggiate):	<input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/>

Il Contassegnante i quadretti delle voci corrispondenti ai casi

**CONTESTAZIONI DI EVENTUALI INFERIRAZIONI NON CHINESSE CON
LA MINISTRA A SINISTRO**

Vehicle A: $\frac{1}{2} \text{ km} \times 10 = 5 \text{ km}$ (since the car travels 1 km in 2 minutes)

Vehicle B: *Comparison of the effect of the number of nodes on the performance of the proposed scheme.*

Vehicle Classification and Performance Analysis 10

**S. H. Per le imbrattature alle norme di comportamento o comunque cinesee con la dinamica
e la tensione esistente d'affari, credi magari relativi ai singoli cercoli**

D

AVARIE

RIPORTATE DAI VEICOLI E DALLE COSE DA ESSI TRASPORTATE

Veicolo **A** LA PERLAZIONE PNÉUMATICO ANTERIORE DX E
ABRASIONE RENZIONE ANT. DX

Veicolo **C**

Veicolo B

Veicolo D/

G

**OSSERVAZIONI
delle parti interessate**

OGGETTO: Verbale di sommarie dichiarazioni rese da _____

PETRAZIA MARIA

L'anno 20 13 il giorno 16 del mese dicembre, alle ore 1340,

in località ZONA ALTA VILLE SICILIA territorio di RAGUSA, innanzi noi Uff. o Agente di P. G., appartenenti al Comando Polizia Urbana di Ragusa, è presente il nominato in oggetto, il quale in merito all'incidente stradale in rilevamento, spontaneamente dichiara:

SCIVU DAL CEDURO RACCOLTA RIFUGI CONAGNI C.C.R. È MI INSEGNAVA SULLA STRADA L'2 BICCA ZONA ALTA VILLE CON BICCHIÈRE V.A. PAZZIUM, CHIUSO NEI PLESSI BICCA CAVU E C'È UNA ENTE BOVÉ INSIETE UN AFFARU C'È UN BICCHIÈRE C'È ANCHE CON IL TERRENO NON È SICURO NELL'ALTA VILLE, LO SIEBBO ERA SIAIO RICUPERATO CON ASFA E' BICCHIÈRE, MA NON MI ACCORDA VO CHÉ NELL'A BICCA BICCA CAVU C'È UNO SIEBBO PERMETTUTA UN BICCHIÈRE, PER CHI NELL'APPARATO CON SIEBBO, LA RADIA AUNTO PER BICCA SPROVVEDAVA E L'IMPRESA CON CO SPKU CON ASFA C'È DEL SANTURO C'È ASFA LA CAVU C'È UN BICCHIÈRE CON BICCA E ASFA C'È UN BICCHIÈRE BICCA ASFA C'È

Mar. Petrazia

*Dinamica I.S. n. 177 del 16/07/2013
LOCALITA' RAGUSA Zona Artigianale strada n. 2*

**AGENTE ISPEttORE C. NOBILE ROSARIO
ISPEttORE C. DIMARTINO ELENA**

DALL' ACCERTAMENTO DELLO STATO DEI LUOGHI, DALLA CONSTATAZIONE DEI DANNI RIPORTATI DAL VEICOLO E DALLE DICHIARAZIONI SPONTANEAEMENTE RESE DALLA CONDUCENTE, SI DESUME CHE IL SINISTRO ABBIA AVUTO IL SEGUENTE SVOLGIMENTO:

IL SIG. PETRALIA MASSIMO, QUALE CONDUCENTE DEL VEICOLO "A", AUTOVETTURA FORD FOCUS TARGATA EB560VY, TRANSITAVA SULLA STRADA N°2 DELLA ZONA ARTIGIANALE, TRATTO E DIREZIONE DI MARCIA DAL CENTRO CONFERIMENTO RIFIUTI (C.C.R.) A VIA PAESTUM, GIUNTO IN PROSSIMITÀ DELLA CABINA ELETTRICA IVI INSISTENTE, NON SI AVVEDEVA CHE SULLA PARTE DESTRA DELLA CARREGGIATA VI ERA UN DISLIVELLO, DI CM 10 CIRCA, TRA LA PAVIMENTAZIONE IN ASEALTO DELL'INTERA CARREGGIATA E LA SUCCESSIVA EFFETTUATA PER RICOPRIRE UNO SCAVO DI ATTRaversamento.

PERTANTO LA RUOTA ANTERIORE DESTRA SPROFONDAVA NELLA BUCA SUDDETTA, CON CONSEGUENTE LACERAZIONE DEL PNEUMATICO E ABRASIONE DEL CERCHIONE ANTERIORE DESTRO E EVENTUALI DANNI MECCANICI.

I SOTTOSCRITTI SI ADOPERAVANO, TRAMITE LA SALA OPERATIVA, A CHIEDERE L'INTERVENTO DI PERSONALE DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE, IL QUALE GIUNTO SUL POSTO CONSTATAVA QUANTO SUDDETTO E RIFERIVA CHE DI FATTO L'UFFICIO D'APPARTENENZA AVEVA EFFETTUATO UNO SCAVO DI ATTRaversamento SULLA SUDDETTA CARREGGIATA, LARGO CM 110 CIRCA E DELLA LUNGHEZZA DELL'INTERA CARREGGIATA, PER LA RIPARAZIONE DELLE CONDITTURE DI COLLEGAMENTO DELLA RETE IDRICA. DOPO CHE TALE SCAVO E' STATO RIEMPITO E COPERTO CON ASEALTO BITUMINOSO, PER CUI, PROBABILMENTE IN FASE D'ASSESTAMENTO E' CEDUTO IN ALCUNE PUNTI, IL SUDDETTO PERSONALE DELL'UFFICIO TECNICO SI INCARICAVA DI METTERE IN SICUREZZA IL SITO A SALVAGUARDIA DELL'INCOLUMITÀ PUBBLICA E DEL SUCCESSIVO RIPRISTINO DELLO STATO DEI LUOGHI.

*IL CONDUCENTE DEL VEICOLO "A" SI RISERVAVA DI PRESENTARE ISTANZA PER
IL RISARCIMENTO DEI DANNI SUBITI.
SI ALLEGANO N. 9 FOTO EFFETTUATI SUL LUOGO DEL SINISTRO.*

RAGUSA 20.07.2013

GLI ACCERTATORI

