

Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: S.H.V.

IL - A.P.D.

il 13.06.2013

Il Resp. del servizio

L'Ispettore Direttivo

(Dott.ssa Paola Minniti)



SETTORE I° - SERVIZIO I°  
Segreteria Generale e Procedimenti deliberativi  
Pratica pervenuta il 12.06.2013

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO  
(Dott.ssa Paola Minniti)

## CITTA' DI RAGUSA SETTORE V

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. D'ORDINE <u>842</u> <u>12.06.2013</u>	OGGETTO: "PROGETTAZIONE DELLA VIABILITÀ AFFERENTE AL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA". APPROVAZIONE NUOVO SCHEMA DI CONTRATTO DI MODIFICA AL CONTRATTO REP. N° 29759 DEL 04/07/2007 IN SOSTITUZIONE DI QUELLO GIÀ APPROVATO CON DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N° 649 DEL 16/05/2013
DATA <u>12/06/2013</u>	
N. 169 SETT. V	

### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL.

CAP.

IMP.

FUNZ.

SERV.

INTERV.

IL RAGIONIERE CAPO

L'anno duemilatrecento, il giorno dodici del mese di maggio nell'Ufficio del Settore V, il dirigente dott. ing. Michele Scarpulla, su proposta del funzionario tecnico ing. Giuseppe Corallo, ha adottato la seguente determinazione:

**Premesso che:**

- Con determinazione dirigenziale n° 649 del 16/05/2013 sono state approvate le modifiche da apportare al contratto rep. n° 29759 del 04/07/2007 relativo al servizio di **"Progettazione preliminare dei lavori per il raddoppio della carreggiata della S.P. n. 25 Ragusa-Marina di Ragusa dallo svincolo di Cimillà (Km 3+500 circa) all'incrocio con la S.P. n. 36 (Santa Croce Camerina-Marina di Ragusa (Km 18+600) dell'importo stimato a base d'asta di € 25.000.000,00, e nella Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, con limite complessivo di spesa per lavori a base d'asta pari a € 2.400.000,00"**. In particolare è stato limitato il servizio di progettazione già affidato all'associazione Studio Tecnico Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo al solo **progetto preliminare** con l'aggiunta dell'elaborato **"Verifica preventiva dell'interesse archeologico"**, con esclusione della **Progettazione definitiva ed esecutiva** del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa;
- Con la medesima determinazione è stato pure approvato lo schema di contratto di modifica al disciplinare d'incarico stipulato in data 04.07.2007;

Considerato che, erroneamente, tale schema di contratto di modifica è stato predisposto sottoforma di scrittura privata invece che come atto pubblico;

Visto lo schema di contratto di modifica al contratto rep. n° 29759 del 04/07/2007, predisposto sottoforma di atto pubblico, conformemente al contratto principale;

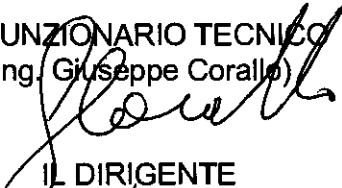
Ritenuto di approvare tale schema di contratto di modifica, in sostituzione di quello già approvato con determinazione dirigenziale n° 649 del 16/05/2013;

**Visto** l'art.47 dello Statuto di questo Comune.

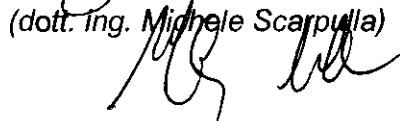
**D E T E R M I N A**

**1) Approvare** lo schema di contratto di modifica al contratto rep. n° 29759 del 04/07/2007 in sostituzione di quello già approvato con determinazione dirigenziale n° 649 del 16/05/2013, parte integrante della presente determinazione.

IL FUNZIONARIO TECNICO  
(ing. Giuseppe Corallo)



IL DIRIGENTE  
(dott. Ing. Michele Scarpulla)



**SETTORE FINANZA E CONTABILITA'**

Si attesta la regolarità contabile di cui all'art. 53, co.1 della legge 142/90.

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Si attesta la copertura finanziaria

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

RAGUSA.....

---

- Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia, rispettivamente, al Sindaco ed al Segretario Generale.

Ragusa     ~~18~~ 16 GIU. 2013

IL MESSO COMUNALE  
*Salonia Francesco*  
IL MESSO NOTIFICATORE  
(Salonia Francesco)

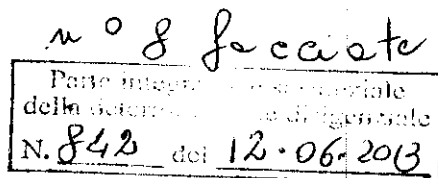
---

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal  
~~18 GIU. 2013~~ al ~~25 GIU. 2013~~

Ragusa     26 GIU. 2013

IL MESSO COMUNALE

---



COMUNE DI RAGUSA

N. \_\_\_\_\_ DI REPERTORIO

CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA ARCHITETTURA  
ED ALL'INGEGNERIA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DELLA "VIABILITÀ  
AFFERENTE AL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA" - MODIFICHE AL  
CONTRATTO N. 29759 DI REPERTORIO DEL 4.7.2007.

L'anno duemilatredici, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di giugno, nella  
Segreteria del Comune di Ragusa.

Avanti a me dott. Benedetto Buscema, Segretario Generale del Comune di Ragusa,  
autorizzato a rogare nell'interesse del Comune gli atti in forma pubblica  
amministrativa, si sono costituiti i signori:

ing. Michele Scarpulla, nato a Caltanissetta il 4 maggio 1954, nella qualità di dirigente  
del settore V del Comune di Ragusa, il quale interviene nel presente atto non in nome  
proprio ma in nome e per conto della suddetta Amministrazione Comunale, di  
seguito nel presente atto denominato semplicemente "l'Amministrazione  
committente" con sede in Ragusa, C.sa Italia n. 72;

l'ing. Giuseppe Maria Concetto Failla, nato a Catania l'8 dicembre 1954, codice  
fiscale FLLGPP54T08C351M, di seguito nel presente atto denominato  
semplicemente "il professionista", in qualità di legale rappresentante  
dell'Associazione di professionisti "Ingegneri Riuniti Studio Tecnico" con sede legale  
in Catania, via Mons. Domenico Orlando n.14, partita I.V.A. 02123670875,  
capogruppo dell'Associazione Temporanea con il geologo Massimo Dipasquale, nato  
a Ragusa il 12 dicembre 1968, codice fiscale DPSMSM68T12H163D, iscritto  
all'Ordine Regionale dei Geologi di Sicilia con il n. 1497 Sez. A, giusto atto di  
associazione temporanea di società e professionisti e mandato speciale con

rappresentanza del dott. Giorgio Licciardello, Notaio in Catania in data 24 maggio

2007, n. 65520 di Repertorio, registrato a Catania in data 25 maggio. Le attività di

ciascun componente dell'Associazione sono così ripartite:

- studio tecnico associato – Ingg. Barbagallo Giuseppe e Failla Giuseppe:

Progettazione ivi compresa sicurezza con la percentuale del 70%;

dott. geologo Massimo Dipasquale: prestazioni geologiche ed indagini con la percentuale del 30%.

I predetti comparenti, della cui identità personale e capacità giuridica io Segretario

rogante sono personalmente certo, rinunciano con il mio consenso all'assistenza dei

testimoni e mi chiedono di ricevere il presente atto.

#### PREMESSO CHE

- Con Determina n. 60 del 4 maggio 2006 del Commissario Straordinario, veniva nominato RUP del progettazione della "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" l'Ing. Michele SCARPULLA;

- Con Determina Dirigenziale n. 110 del 8 maggio 2007 è stato approvato l'esito delle operazioni di gara relative all'affidamento della progettazione ed è stata dichiarata aggiudicataria in via definitiva del pubblico incanto l'associazione: Studio Tecnico

Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo;

- La progettazione appaltata della "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" consistente nella Progettazione preliminare dei lavori per il raddoppio della carreggiata della s.p. n. 25 Ragusa-Marina di Ragusa dallo svincolo di Cimillà (Km 3+500 circa) all'incrocio con la s.p. n. 36 S.Croce –Marina di Ragusa (Km 18+600) dell'importo stimato a base d'asta di € 25.000.000,00, e nella Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo

svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, con limite complessivo di spesa per lavori a base d'asta pari a € 2.400.000,00;

- Il 04.07.2007 nella Segreteria del Comune di Ragusa veniva firmato il contratto dei servizi attinenti alla architettura ed all'ingegneria relativi alla progettazione della "viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa";

- A seguito della redazione del progetto preliminare in accordo alle raccomandazioni espresse dal CTA del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia Calabria con sede in Palermo nell'adunanza del 18.12.2008, l'importo stimato a base d'asta di € 25.000.000,00 è ascaso ad € 35.257.666,59, mentre quelli del 1° stralcio a € 6.630.355,74;

- In data 9 maggio 2009, la commissione provinciale per la tutela delle bellezze naturali e panoramiche della provincia di Ragusa, nominata con D.A. n. 9020/05 pubblicata nella G.U.R.S. n. 18 del 07.04.2006, convocata ai sensi dell'art. 14 del R.D. 3 giugno 1940, n. 1357 e successive modifiche e/o integrazioni dichiara il vincolo di notevole interesse pubblico, art. 138 del testo coordinato decreti legislativi n. 42/04, nn. 156, 157 e nn. 62 e 63, del territorio ragusano lungo la strada provinciale n. 25 che collega Ragusa a Marina di Ragusa tra le contrade Magni e Camemi, dal torrente Cava Renna al vincolo del Fiume Irminio, interessando il tracciato dell'arteria;

- In data 10 agosto 2010 con D.A. n.1767 è stata disposta l'adozione del Piano Paesaggistico della provincia di Ragusa;

- Per i due vincoli prima esplicitati non prevedibili in fase di affidamento dei servizi in parola, in conformità alla normativa vigente (artt. 88 e 89 del D. Lgs. 42/2004-Codice dei Beni Culturali e Art. 95 e Art. 96 del D. Lgs. 163/2006-Codice dei

contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), si è reso necessario integrare il progetto preliminare con l'elaborato "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" che comporta un onorario lordo di € 78.729,31 e di € 62.983,45 al netto del ribasso contrattuale del 20%;

- Con determina dirigenziale n. 649 del 16/05/2013, sentito l'affidatario del servizio di progettazione, è stato modificato il servizio affidato eliminando la Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, inserendo tra gli atti tecnici del progetto preliminare l'elaborato "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" che comporta un onorario lordo di € 78.729,31 e di € 62.983,45 al netto del ribasso contrattuale del 20% ed è stato preso atto che, in seguito alle prescrizioni imposte sul progetto preliminare dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria nell'adunanza del 18.12.2008, ai fini della sicurezza stradale e all'entrata in vigore di nuovi prezziari regionali delle OO.PP., l'importo dei lavori a base d'asta, stimato in sede di formulazione del bando per l'affidamento del servizio di progettazione in € 25.000.000,00, è aumentato ad € 35.257.666,59.

- Alla luce di quanto sopra premesso le parti concordano di modificare gli artt. 2, 6 e 8 del disciplinare d'incarico n. 29759 di repertorio del 4.7.2007 nel modo seguente:

## **"Art. 2 - CONTENUTI DELL'INCARICO**

### **2.1 PROGETTO PRELIMINARE**

***Progettazione preliminare***, comprensiva di relazioni di indagine geotecnica e sismica, prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, studio di prefattibilità ambientale ed analisi di sicurezza, Verifica preventiva dell'interesse archeologico" ***per il raddoppio della carreggiata della S.P. n° 25 Ragusa-Marina***

**di Ragusa dallo svincolo di Cimillà ( km. 3+500 circa) all'incrocio con la S.P. 36**

**Santa Croce Camerina –Marina di Ragusa (km 18+600 circa), per un importo dei lavori pari a € 35.257.666,59.**

L'intervento progettuale dovrà essere condotto nel rispetto dei seguenti indirizzi che, trattandosi di progetto di adeguamento di strada esistente, potranno trovare giustificazione nell'analisi di sicurezza :

1) mantenimento dell'attuale andamento planimetrico del tracciato, specie nei tratti già oggetto di allargamento;

2) categoria C2 a doppia carreggiata con 2 corsie per senso di marcia più banchine laterali e spartitraffico centrale;

3) larghezza della sede stradale da mantenere entro gli attuali confini nei tratti già oggetto di lavori di allargamento a m 20.00 circa;

4) regolamentazione degli accessi privati anche con inserimento di strade di servizio;

5) preferibile impiego di svincoli a livelli sfalsati del tipo a rotatoria per il raccordo della viabilità secondaria e l'inversione di marcia da localizzare in corrispondenza o in prossimità degli attuali innesti a raso e tenuto conto di quello programmato all'intersezione con l'autostrada che non costituisce oggetto di incarico;

6) rotatoria a raso all'incrocio con la s.p. n. 36 S. Croce Marina di Ragusa;

7) utilizzo, per quanto possibile, dei presidi idraulici, dei manufatti e degli impianti esistenti

8) le scelte progettuali dovranno essere oggetto di preventivo assenso da parte della Provincia Regionale di Ragusa, che si esprimerà entro giorni venti dal ricevimento degli atti progettuali illustrativi delle scelte predette e della bozza del documento "analisi di sicurezza".

Il progetto preliminare comprenderà i profili e le caratteristiche più significative degli



elaborati dei successivi livelli di progettazione, in funzione delle dimensioni economiche e della tipologia e categoria dell'intervento, e sarà composto, dai seguenti elaborati:

- a) relazione illustrativa;
- b) relazione tecnica;
- c) studio di prefattibilità ambientale;
- d) relazioni di indagini geotecniche e sismiche;
- e) planimetria generale e schemi grafici;
- f) prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- g) verifica preventiva dell'interesse archeologico
- h) calcolo sommario della spesa

Tali elaborati dovranno essere redatti in conformità a quanto previsto dagli artt. dal 17 al 23 del DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 5 OTTOBRE 2010 N. 207

## **2.2 ANALISI DELLA SICUREZZA**

Al fine dell'ottenimento del parere favorevole alla deroga, prevista dall'art. 3 del D.M. 05/11/2001, per la realizzazione di una strada di tipo C a doppia carreggiata con 2 corsie per senso di marcia più banchine laterali e spartitraffico centrale per una larghezza complessiva di m 20, il progetto dovrà essere corredato dalle specifiche "Analisi di sicurezza" che giustifichino le deroghe medesime.

**Considerato che**, ai sensi del comma 2. lettera c) dell'art. 53 del D. Lgs. 163/2006- *Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture* - le gare di appalto possono espletarsi anche sulla base di un progetto preliminare e di un capitolato prestazionale corredato dall'indicazione delle prescrizioni, delle condizioni e dei requisiti tecnici inderogabili, si annulla il servizio di progettazione definitivo ed

esecutivo di primo stralcio conferito, fermo restando che, qualora i programmi dell'Amministrazione prevedano di realizzare l'intervento a stralci, il professionista resterà titolare dell'incarico della **Progettazione definitiva ed esecutiva**, completa di studio di fattibilità ambientale, di piano di sicurezza, di relazione geologico-geotecnica e indagini geognostiche, **del primo svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) completo di opere di presidio idraulico e di un tratto di strada in direzione Ragusa.**

#### Art. 6 – ONORARIO

Le competenze per lo svolgimento dell'incarico in premessa, desunte secondo le varie classi e categorie delle opere, e dalle Tabelle A, B allegate alla legge 2 marzo 1949, n.143, che approva la tariffa degli onorari per le prestazioni professionali dell'ingegnere ed architetto, così come modificata dal D.M. 04.04.2001, compreso rimborso spese e compensi accessori, ammontano ad € 265.007,63 al netto del ribasso fatto in sede di gara, e pari al 20%, oltre a € 13.000,00 netti per spese di rilievi topografici, € 30.000,00 netti per la redazione dell'"Analisi della sicurezza" ed € 8.000,00 netti per indagini geognostiche, non soggetti al ribasso. Tali somme sono comprensive di onorario e rimborso spese per i compensi accessori. Restano esclusi il contributo dovuto per la cassa nazionale di previdenza, nonché, la somma dovuta per Iva. Tutte le spese necessarie per l'espletamento dell'incarico sono a carico del professionista. Ai sensi della vigente tariffa professionale si attribuiscono presuntivamente all'opera oggetto del presente disciplinare le classi e categorie **Ig e Via**, della Tabella A, di cui all'art. 14 della legge 2 marzo 1949, n.143, così come modificata dal D.M. 04.04.2001.

#### Art. 8 - MODALITA' DI CORRESPONSIONE DELL'ONORARIO

Le somme per onorario e spese dovute per le prestazioni professionali di cui alla

presente convenzione, verranno corrisposte al professionista secondo le seguenti modalità:

€ 80.000,00 nette, alla presentazione e accettazione da parte del RUP del progetto preliminare;

€ 20.000,00 nette, alla presentazione e accettazione da parte del RUP dell'"Analisi della Sicurezza";

€ 100.000,00 nette, all'ottenimento dei pareri della Commissione regionale dei lavori pubblici e del Provveditorato regionale delle opere pubbliche;

€ 65.000,00 nette alla consegna dell'elaborato verifica preventiva dell'interesse archeologico

Il saldo all'approvazione tecnica e amministrativa del progetto preliminare di cui all'art. 2 da parte degli organi competenti".

Rimane confermato quanto previsto nel contratto n. 29759 di repertorio del 04.07.2007 stipulato tra L'amministrazione Comunale di Ragusa con sede in C.so Italia n° 72 ed il professionista individuato nell'associazione temporanea l'associazione di professionisti "Ingegneri Riuniti Studio Tecnico" ed il Geol. Massimo Dipasquale.

Scritto a dattilografia da persona di mia fiducia in pagine 7 e righe 19 fin qui di carta, resa legale, viene firmato dalle parti e da me Segretario Generale.

L'Amministrazione committente

Il Professionista

Il Segretario Generale