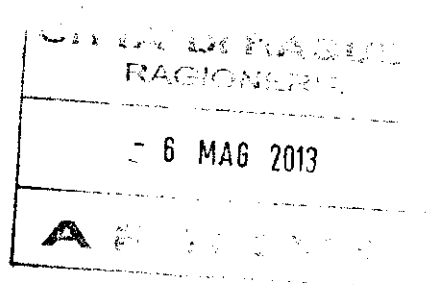


SETTORE 1° - SERVIZIO 1°
Segreteria Generale e Procedimenti della
Pratica pervenuta il 14-05-2013

L'ISTRUTTORE DIRETTIVO
(Dott.ssa Isabella Minniti)



Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: Se H. V.
III - A Pbn
16-05-2013

Il Resp. del servizio
L'Istruttore Direttivo
(Dott.ssa Isabella Minniti)

CITTA' DI RAGUSA SETTORE V

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. D'ORDINE 649 IN DATA 16-05-2013 DATA 02/05/13 N.115 SETT. V	OGGETTO: "PROGETTAZIONE DELLA VIABILITÀ AFFERENTE AL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA". MODIFICA DEL SERVIZIO AFFIDATO.
--	---

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Non comporta impegno spesa

BIL. 2013 Residui

CAP. 2260.1

IMP. 6564/04

FUNZ. 8

SERV. 1

INTERV. 6

IL RAGIONIERE CAPO

Michele Scarpulla

L'anno duemilatredici, il giorno DUE del mese di maggio nell'Ufficio del Settore V, il dirigente dott. ing. Michele Scarpulla, su proposta del funzionario tecnico ing. Giuseppe Corallo, ha adottato la seguente determinazione:

Premesso che:

- Con decreto 18 luglio 2003 del Ministero dell'Economia e delle Finanze, pubblicato sulla G.U.R.I. del 10/09/03, il comune di Ragusa ha avuto un finanziamento di € 400.000,00 per la "Progettazione della viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa";
- In data 07/10/03 è stato firmato un protocollo d'intesa con la Provincia Regionale di Ragusa al fine di regolamentare la "Progettazione della viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" con particolare riferimento alla S.P. n° 25 – Ragusa-Marina di Ragusa;
- In data 24/05/2005 è stata accreditata a questo Ente la somma suddetta;
- Con Determina n. 60 del 4 maggio 2006 del Commissario Straordinario, l'Ing. Michele SCARPULLA è stato nominato RUP dell'intervento relativo alla "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa";
- Con Determina Dirigenziale n. 110 del 8 maggio 2007 è stato approvato l'esito delle operazioni di gara relative al pubblico incanto per l'affidamento del servizio di progettazione della "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" ed è stata dichiarata aggiudicataria in via definitiva l'associazione Studio Tecnico Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo;
- Il servizio di progettazione aggiudicato consisteva nella **Progettazione preliminare** dei lavori per il raddoppio della carreggiata della S.P. n. 25 Ragusa-Marina di Ragusa dallo svincolo di Cimillà (Km 3+500 circa) all'incrocio con la S.P. n. 36 (Santa Croce Camerina–Marina di Ragusa (Km 18+600) dell'importo stimato a base d'asta di € 25.000.000,00, e nella **Progettazione definitiva ed esecutiva** del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, con limite complessivo di spesa per lavori a base d'asta pari a € 2.400.000,00;
- In data 04.07.2007 veniva firmato il contratto relativo all'affidamento del servizio di cui sopra per l'importo complessivo di € 267.600,00 al netto del ribasso d'asta del 20% sull'importo di €334.500,00, oltre oneri fiscali (IVA, CNPAIA, INPS ecc.) oltre a € 13.000,00 netti per spese di rilievi topografici, € 30.000,00 netti per la redazione dell'"Analisi della sicurezza" ed € 8.000,00 netti per indagini geognostiche;
- In seguito alle prescrizioni imposte sul progetto preliminare dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria nell'adunanza del 18.12.2008, ai fini della sicurezza stradale e all'entrata in vigore di nuovi prezziari regionali delle OO.PP., l'importo dei lavori a base d'asta, stimato in sede di formulazione del bando per l'affidamento del servizio di progettazione in € 25.000.000,00, è aumentato ad € 35.257.666,59;
- In data 9 maggio 2009, la Commissione Provinciale per la Tutela delle Bellezze Naturali e Panoramiche della provincia di Ragusa, nominata con D.A. n. 9020/05 pubblicata nella G.U.R.S. n. 18 del 07.04.2006, convocata ai sensi dell'art. 14 del R.D. 3 giugno 1940, n. 1357 e successive modifiche e/o integrazioni, ha imposto il vincolo di notevole interesse pubblico, art. 138 del testo coordinato decreti legislativi n. 42/04, nn. 156, 157 e nn. 62 e 63, sul territorio ragusano lungo la strada provinciale n. 25 che collega Ragusa a Marina di Ragusa tra le contrade Magnì e Camemi, dal torrente Cava Renna al vincolo del Fiume Irmínio, interessando un tratto del tracciato dell'arteria;
- In data 10 agosto 2010 con D.A. n.1767 è stata disposta l'adozione del *Piano Paesaggistico* della provincia di Ragusa;
- Per i due vincoli prima esplicitati non prevedibili in fase di affidamento dei servizi in parola, in conformità alla normativa vigente (artt. 88 e 89 del D. Lgs. 42/2004-Codice dei Beni Culturali e Art. 95 e Art. 96 del D. Lgs. 163/2006-Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), si è reso necessario integrare il progetto preliminare con l'elaborato **"Verifica preventiva dell'interesse archeologico"** che comporta un onorario

di lordo € 78.729,31 e di € 62.983,45 al netto del ribasso offerto del 20%;

Considerato che, ai sensi del comma 2. lettera c) dell'art. 53 del D. Lgs. 163/2006-Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture- le gare di appalto possono espletarsi anche sulla base di un progetto preliminare e di un capitolato prestazionale corredato dall'indicazione delle prescrizioni, delle condizioni e dei requisiti tecnici inderogabili, al fine di avviare l'esecuzione dell'intervento, non è più necessario acquisire il progetto esecutivo di 1° stralcio e le relative economie (€ 87.600,00), possono essere utilizzate per coprire le maggiori spese necessarie per l'elaborato "**Verifica preventiva dell'interesse archeologico**" (€ 62.983,45), nonché i maggiori costi della progettazione preliminare, il cui importo netto è aumentato da € 180.000,00 ad € 202.024,18. (+€ 22.024,18), in seguito all'aumento dell'importo del progetto da € 25.000.000,00 ad € 35.257.666,59 e quelli dovuti all'aumento dell'iva dal 20% al 21%;

Ritenuto di limitare il servizio di progettazione già affidato all'associazione Studio Tecnico Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo al solo **progetto preliminare** e all'elaborato "**Verifica preventiva dell'interesse archeologico**", con esclusione della **Progettazione definitiva ed esecutiva** del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa;

Ritenuto di modificare in tal senso il disciplinare d'incarico, rep. n° 29759 stipulato in data 04.07.2007;

Visto l'art.47 dello Statuto di questo Comune.

DETERMINA

1) **Limitare** il servizio di progettazione già affidato all'associazione Studio Tecnico Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo al solo **progetto preliminare** con l'aggiunta dell'elaborato "**Verifica preventiva dell'interesse archeologico**", con esclusione della **Progettazione definitiva ed esecutiva** del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa;

2) **Dare atto** che il servizio di progettazione, limitato al solo progetto preliminare di importo aumentato da € 25.000.000,00 ad € 35.257.666,59 in seguito alle prescrizioni imposte sul progetto preliminare dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria nell'adunanza del 18.12.2008, ai fini della sicurezza stradale, e all'entrata in vigore di nuovi prezziari regionali delle OO.PP., e con l'aggiunta dell'elaborato "**Verifica preventiva dell'interesse archeologico**", non comporterà maggiori spese, oltre a quelle già previste ed impegnate.

3) **Approvare** le modifiche al disciplinare d'incarico stipulato in data 04.07.2007, eliminando la prestazione relativa alla "**Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa**", ed inserendo la "**Verifica preventiva dell'interesse archeologico**", tra gli elaborati del progetto preliminare, come da schema allegato.

IL FUNZIONARIO TECNICO

(ing. Giuseppe Corallo)

IL DIRIGENTE

(dott. ing. Michele Scarpulla)



SETTORE FINANZA E CONTABILITA'

Si attesta la regolarità contabile di cui all'art. 53, co.1 della legge 142/90.

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Si attesta la copertura finanziaria

RAGUSA. 11/05/2013

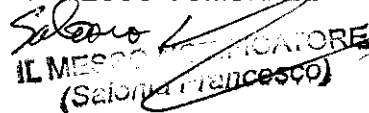
IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA



- Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della su estesa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia, rispettivamente, al Sindaco ed al Segretario Generale.

Ragusa 23 MAG. 2013

IL MESSO COMUNALE



IL MESSO COMUNICATORE
(Salonia Francesco)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 23 MAG 2013 al 30 MAG 2013

Ragusa 31 MAG. 2013

IL MESSO COMUNALE

SCHEMA

**CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI ATTINENTI ALLA ARCHITETTURA ED
ALL'INGEGNERIA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DELLA "VIABILITÀ AFFERENTE
AL PORTO TURISTICO DI MARINA DI RAGUSA"**

MODIFICHE AL CONTRATTO N. 29759 DI REPERTORIO DEL 4.7.2007.

L'anno duemila_____, il giorno _____ del mese di maggio in Ragusa e tra:

- il comune di Ragusa (partita IVA 00180270886) rappresentato dal dirigente del settore V, ing. Michele Scarpulla, nato a Caltanissetta il 04/05/1954, il quale agisce in quest'atto in nome e per conto del suddetto Comune;

E

- l'ing. Giuseppe Maria Concetto Failla, nato a Catania l'08/12/1954, il qualità di legale rappresentante dell'Associazione di professionisti "Ingegneri Riuniti Studio Tecnico" con sede legale in Catania, via Mons. Domenico Orlando n.14, capogruppo dell'Associazione Temporanea con il geologo Massimo Dipasquale, nato a Ragusa il 12/12/1968;

P R E M E S S O C H E:

- Con Determina n. 60 del 4 maggio 2006 del Commissario Straordinario, veniva nominato RUP del progettazione della "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" l'Ing. Michele SCARPULLA;
- Con Determina Dirigenziale n. 110 del 8 maggio 2007 è stato approvato l'esito delle operazioni di gara relative all'affidamento della progettazione ed è stata dichiarata aggiudicataria in via definitiva del pubblico incanto l'associazione: Studio Tecnico Associato Ingg. BARBAGALLO Giuseppe e FAILLA Giuseppe ed il Dott. Geol. DIPASQUALE Massimo;
- La progettazione appaltata della "Viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa" consistente nella Progettazione preliminare dei lavori per il raddoppio della carreggiata della s.p. n. 25 Ragusa-Marina di Ragusa dallo svincolo di Cimillà (Km 3+500 circa) all'incrocio con la s.p. n. 36 S.Croce -Marina di Ragusa (Km 18+600) dell'importo stimato a base d'asta di € 25.000.000,00, e nella Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, con limite complessivo di spesa per lavori a base d'asta pari a € 2.400.000,00;
- Il 04.07.2007 nella Segreteria del Comune di Ragusa veniva firmato il contratto dei servizi attinenti alla architettura ed all'ingegneria relativi alla progettazione della "viabilità afferente al porto turistico di Marina di Ragusa";
- A seguito della redazione del progetto preliminare in accordo alle raccomandazioni espresse dal CTA del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia Calabria con sede in Palermo nell'adunanza del 18.12.2008, l'importo stimato a base d'asta di €

25.000.000,00 è asceso ad € 35.257.666,59, mentre quelli del 1° stralcio a € 6.630.355,74;

- In data 9 maggio 2009, la commissione provinciale per la tutela delle bellezze naturali e panoramiche della provincia di Ragusa, nominata con D.A. n. 9020/05 pubblicata nella G.U.R.S. n. 18 del 07.04.2006, convocata ai sensi dell'art. 14 del R.D. 3 giugno 1940, n. 1357 e successive modifiche e/o integrazioni dichiara il vincolo di notevole interesse pubblico, art. 138 del testo coordinato decreti legislativi n. 42/04, nn. 156, 157 e nn. 62 e 63, del territorio ragusano lungo la strada provinciale n. 25 che collega Ragusa a Marina di Ragusa tra le contrade Magnì e Camemi, dal torrente Cava Renna al vincolo del Fiume Irminio, interessando il tracciato dell'arteria;
- In data 10 agosto 2010 con D.A. n.1767 è stata disposta l'adozione del Piano Paesaggistico della provincia di Ragusa;
- Per i due vincoli prima esplicitati non prevedibili in fase di affidamento dei servizi in parola, in conformità alla normativa vigente (artt. 88 e 89 del D. Lgs. 42/2004-Codice dei Beni Culturali e Art. 95 e Art. 96 del D. Lgs. 163/2006-Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture), si è reso necessario integrare il progetto preliminare con l'elaborato "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" che comporta un onorario lordo di € 78.729,31 e di € 62.983,45 al netto del ribasso contrattuale del 20%;
- Con determina dirigenziale n. _____ del _____, sentito l'affidatario del servizio di progettazione, è stato modificato il servizio affidato eliminando la Progettazione definitiva ed esecutiva del 1° svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) e delle opere di capostrada allo stesso connesse, da estendere in direzione Ragusa, inserendo tra gli atti tecnici del progetto preliminare l'elaborato "Verifica preventiva dell'interesse archeologico" che comporta un onorario lordo di € 78.729,31 e di € 62.983,45 al netto del ribasso contrattuale del 20% ed è stato preso atto che, in seguito alle prescrizioni imposte sul progetto preliminare dal Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria nell'adunanza del 18.12.2008, ai fini della sicurezza stradale e all'entrata in vigore di nuovi prezziari regionali delle OO.PP., l'importo dei lavori a base d'asta, stimato in sede di formulazione del bando per l'affidamento del servizio di progettazione in € 25.000.000,00, è aumentato ad € 35.257.666,59.

Alla luce di quanto sopra premesso le parti concordano di modificare gli artt. 2, 6 e 8 del disciplinare d'incarico n. 29759 di repertorio del 4.7.2007 nel modo seguente:

"Art. 2 - CONTENUTI DELL'INCARICO

2.1 PROGETTO PRELIMINARE

Progettazione preliminare, comprensiva di relazioni di indagine geotecnica e sismica, prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza, studio di prefattibilità ambientale

ed analisi di sicurezza, Verifica preventiva dell'interesse archeologico" **per il raddoppio della carreggiata della S.P. n° 25 Ragusa-Marina di Ragusa dallo svincolo di Cimillà (km. 3+500 circa) all'incrocio con la S.P. 36 Santa Croce Camerina –Marina di Ragusa (km 18+600 circa)**, per un importo dei lavori pari a € 35.257.666,59.

L'intervento progettuale dovrà essere condotto nel rispetto dei seguenti indirizzi che, trattandosi di progetto di adeguamento di strada esistente, potranno trovare giustificazione nell'analisi di sicurezza :

- 1) mantenimento dell'attuale andamento planimetrico del tracciato, specie nei tratti già oggetto di allargamento;
- 2) categoria C2 a doppia carreggiata con 2 corsie per senso di marcia più banchine laterali e spartitraffico centrale;
- 3) larghezza della sede stradale da mantenere entro gli attuali confini nei tratti già oggetto di lavori di allargamento a m 20.00 circa;
- 4) regolamentazione degli accessi privati anche con inserimento di strade di servizio;
- 5) preferibile impiego di svincoli a livelli sfalsati del tipo a rotatoria per il raccordo della viabilità secondaria e l'inversione di marcia da localizzare in corrispondenza o in prossimità degli attuali innesti a raso e tenuto conto di quello programmato all'intersezione con l'autostrada che non costituisce oggetto di incarico;
- 6) rotatoria a raso all'incrocio con la s.p. n. 36 S. Croce Marina di Ragusa;
- 7) utilizzo, per quanto possibile, dei presidi idraulici, dei manufatti e degli impianti esistenti
- 8) le scelte progettuali dovranno essere oggetto di preventivo assenso da parte della Provincia Regionale di Ragusa, che si esprimerà entro giorni venti dal ricevimento degli atti progettuali illustrativi delle scelte predette e della bozza del documento "analisi di sicurezza".

Il progetto preliminare comprenderà i profili e le caratteristiche più significative degli elaborati dei successivi livelli di progettazione, in funzione delle dimensioni economiche e della tipologia e categoria dell'intervento, e sarà composto, dai seguenti elaborati:

- a) relazione illustrativa;
- b) relazione tecnica;
- c) studio di prefattibilità ambientale;
- d) relazioni di indagini geotecniche e sismiche;
- e) planimetria generale e schemi grafici;
- f) prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- g) verifica preventiva dell'interesse archeologico
- h) calcolo sommario della spesa

Tali elaborati dovranno essere redatti in conformità a quanto previsto dagli artt. dal 17 al 23 del
DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 5 OTTOBRE 2010 N. 207

2.2 ANALISI DELLA SICUREZZA

Al fine dell'ottenimento del parere favorevole alla deroga, prevista dall'art. 3 del D.M. 05/11/2001, per la realizzazione di una strada di tipo C a doppia carreggiata con 2 corsie per senso di marcia più banchine laterali e spartitraffico centrale per una larghezza complessiva di m 20, il progetto dovrà essere corredato dalle specifiche "Analisi di sicurezza" che giustifichino le deroghe medesime.

2.3 PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO

~~Progettazione definitiva ed esecutiva, completa di studio di fattibilità ambientale, di piano di sicurezza, di relazione geologica geotecnica e indagini geognostiche, del primo svincolo in e da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) completo di opere di presidio idraulico e di un tratto di strada in direzione Ragusa, per un importo a base d'asta pari a € 2.400.000,00.~~

~~Il progetto definitivo ed esecutivo comprenderà i seguenti gli elaborati:~~

- ~~a) relazione generale;~~
- ~~b) relazioni geologica geotecnica, idrologica, idraulica, sismica redatte sulla base di specifiche indagini geognostiche;~~
- ~~c) relazioni tecniche specialistiche;~~
- ~~d) rilievi planealtimetrici e studio di inserimento urbanistico;~~
- ~~e) elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale;~~
- ~~f) studio di fattibilità ambientale;~~
- ~~g) calcoli esecutivi delle strutture e degli impianti;~~
- ~~h) piano particolare di esproprio;~~
- ~~i) compute matrice estimativo definitivo e quadro economico~~
- ~~j) elenco dei prezzi unitari e eventuali analici~~
- ~~k) piani di manutenzione dell'opera e delle sue parti;~~
- ~~l) piani di sicurezza e di coordinamento;~~
- ~~m) cronoprogramma;~~
- ~~n) quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compongono l'opera e il lavoro;~~
- ~~o) schema di contratto e capitolato speciale di appalto.~~

~~Tali elaborati dovranno essere redatti in conformità a quanto previsto dagli artt. dal 25 al 45 del Dpr 554/99.~~

Considerato che, ai sensi del comma 2. lettera c) dell'art. 53 del D. Lgs. 163/2006-Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture - le gare di appalto possono espletarsi anche sulla base di un progetto preliminare e di un capitolato prestazionale corredato dall'indicazione delle prescrizioni, delle condizioni e dei requisiti tecnici inderogabili, si annulla il servizio di progettazione definitivo ed esecutivo di primo stralcio conferito, fermo restando che, qualora i programmi dell'Amministrazione prevedano di realizzare l'intervento a stralci, il professionista resterà titolare dell'incarico della **Progettazione definitiva ed esecutiva**, completa di studio di fattibilità ambientale, di piano di sicurezza, di relazione geologico-geotecnica e indagini geognostiche, **del primo svincolo in c.da Poggio del Sole (successivo allo svincolo di Cimillà) completo di opere di presidio idraulico e di un tratto di strada in direzione Ragusa.**

Art. 6 - ONORARIO

Le competenze per lo svolgimento dell'incarico in premessa, desunte secondo le varie classi e categorie delle opere, e dalle Tabelle A, B allegate alla legge 2 marzo 1949, n.143, che approva la tariffa degli onorari per le prestazioni professionali dell'ingegnere ed architetto, così come modificata dal D.M. 04.04.2001, compreso rimborso spese e compensi accessori, ammontano ad ~~€ 267.000,00~~ € 265.007,63 al netto del ribasso fatto in sede di gara, e pari al 20%, oltre a € 13.000,00 netti per spese di rilievi topografici, € 30.000,00 netti per la redazione dell'"Analisi della sicurezza" ed € 8.000,00 netti per indagini geognostiche, non soggetti al ribasso.

Tali somme sono comprensive di onorario e rimborso spese per i compensi accessori. Restano esclusi il contributo dovuto per la cassa nazionale di previdenza, nonché, la somma dovuta per Iva. Tutte le spese necessarie per l'espletamento dell'incarico sono a carico del professionista. Ai sensi della vigente tariffa professionale si attribuiscono presuntivamente all'opera oggetto del presente disciplinare le classi e categorie **Ig** e **Vla**, della Tabella A, di cui all'art. 14 della legge 2 marzo 1949, n.143, così come modificata dal D.M. 04.04.2001.

Art. 8 - MODALITA' DI CORRESPENSIONE DELL'ONORARIO

Le somme per onorario e spese dovute per le prestazioni professionali di cui alla presente convenzione, verranno corrisposte al professionista secondo le seguenti modalità:

- € 80.000,00 nette, alla presentazione e accettazione da parte del RUP del progetto preliminare;
- € 20.000,00 nette, alla presentazione e accettazione da parte del RUP dell'"Analisi della Sicurezza";

- € 100.000,00 nette, all'ottenimento dei pareri della Commissione regionale dei lavori pubblici e del Provveditorato regionale delle opere pubbliche;
- € 65.000,00 nette alla consegna dell'elaborato verifica preventiva dell'interesse archeologico
- ~~- € 50.000 netto, alla consegna del progetto definitivo ed esecutivo di cui all'art. 2.3;~~
- Il saldo all'approvazione tecnica e amministrativa del progetto preliminare di cui all'art. 2 da parte degli organi competenti

Rimane confermato quanto previsto nel contratto n. 29759 di repertorio del 04.07.2007 stipulato tra L'amministrazione Comunale di Ragusa con sede in C.so Italia n° 72 ed il professionista individuato nell'associazione temporanea l'associazione di professionisti "Ingegneri Riuniti Studio Tecnico" ed il Geol. Massimo Dipasquale.

Scritto in pagine due e righe uno fin qui di carta, resa legale, viene firmato dalle parti del contratto, ora modificato con le note riportate sopra.

Il Professionista
(ing. Giuseppe Maria Concetto Failla)

Per l'Amministrazione committente
Il dirigente del Settore V
(ing. Michele SCARPULLA)