

Serv. Determinazioni Dirigenziali  
Trasmessa: Se H XII  
Reg - APb  
il 23-10-2012

Il Resp. del servizio  
L'Istruttore Direttivo  
(Dott.ssa Linda Minniti)  
*Sei anni fa*



26/09/2012

## CITTÀ DI RAGUSA

### SETTORE XII

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

<b>Annotata al Registro Generale</b> in data <u>23-10-2012</u> <u>N. 1887</u>	Oggetto: rinnovo per l'anno 2013 della convenzione con la Direzione Generale per la Motorizzazione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accesso, per via telematica, alla banca dati del Centro Elaborazione Dati MCTC.
n. 173 Settore XII del 25/09/2012	

#### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2012 PL	CAP. 1430.3	IMP. PL. <u>2266</u>
FUNZ. 03	SERV. 01	INTERV. 03

**IL RAGIONIERE**

*Stel*

L'anno duemiladodici, il giorno venticinque del mese di settembre, nell'ufficio del settore XII il Dirigente Dott. Rosario Spata ha adottato la seguente determinazione:

**PREMESSO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. n. 65698 del 27/07/2012, ha comunicato che il 31/12/2012 scade il contratto stipulato il 09/03/2004 tra il Comune di Ragusa e la Direzione Generale per la Motorizzazione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accesso, per via telematica, alla banca dati del Centro Elaborazione Dati;

**PRESO ATTO** che è necessario rinnovare il contratto poiché il servizio de quo è indispensabile per l'attività di questo settore in quanto consente di individuare il proprietario e/o il responsabile della circolazione dei veicoli per i quali è stato elevato l'avviso di accertamento infrazione al fine di notificare al suddetto il verbale di accertamento di violazione con il quale si intima il pagamento della sanzione pecuniaria, come previsto dal vigente Codice della Strada;

**CONSIDERATO** che per l'anno in corso si prevede per tale attività una spesa di circa € 4.000,00 iva inclusa, comprensiva di canone e visure, e che pertanto per l'anno 2013 è ragionevole prevedere una spesa analoga;

**RITENUTO** pertanto necessario assumere un impegno di spesa pluriennale al fine di evitare di arrecare danni patrimoniali certi e gravi all'ente quali deriverebbero dalla impossibilità di identificare i soggetti obbligati in solo al pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada, giusta nota del Segretario Generale prot. n. 92105/375/ Segr. Gen. del 19/10/2011;

**VISTO** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei dirigenti indicate dall'art. 53 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi al quale si rinvia;

**VISTO** il successivo art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle determinazioni dirigenziali,

## DETERMINA

1. rinnovare il contratto tra il Comune di Ragusa e la Direzione Generale per la Motorizzazione Civile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accesso, per via telematica, alla banca dati del Centro Elaborazione Dati;
2. impegnare la somma di euro 4.000,00 - IVA inclusa - per il pagamento del canone annuo e per la consultazione periodica con visura per l'anno 2013;
3. imputare la spesa al cap. 1430.3 ( imp. pl. 2266 ) del bil. 2012/PL;
4. dare mandato al settore risorse finanziarie, alla presentazione delle fatture, di effettuare il relativo pagamento.

Si allega, per farne parte integrante:  
nota prot. n. 65698 con allegato schema contratto.

IL DIRIGENTE  
dott. Rosario Spata

Da trasmettersi d'ufficio al settore gestione servizi contabili e finanziari

Visto /  
Il Dirigente del Settore Ragusa, /  
Il Segretario Generale

Per presa visione:

# IL COMANDANTE

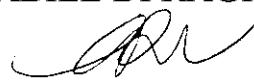
dott. Rosario Spata

## SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4º comma, del TUEL.

Ragusa 11 10 2012

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

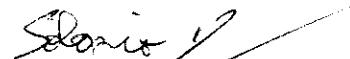


---

Il sottoscritto messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 25 OTT. 2012

IL MESSO COMUNALE

  
~~IL MESSO NOTIFICATORE~~  
(Salonia Francesco)

---

Il sottoscritto messo comunale attesta il compimento del su indicato periodo di pubblicazione e cioè dal 25 OTT. 2012 al 02 NOV. 2012

Ragusa, 05 NOV. 2012

IL MESSO COMUNALE

---



Prot. 65698 del 27/07/12

n° 5 fasciate

Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI,  
LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
**Direzione Generale per la Motorizzazione**  
Centro elaborazione dati  
Prot.: U00471/H3

Parte integrante e sostanziale  
della determinazione dirigenziale  
N. 1887 del 23-10-2012

Roma, 16 luglio 2012

A COMUNE DI RAGUSA - POLIZIA MUN.LE  
VIA M. SPADOLA 56  
97100 - RAGUSA (RG)

OGGETTO: Utenza del servizio di informatica del Centro di elaborazione dati del S.I. DTT.  
D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634.

Com'è noto, l'art. 4 del contratto n. 1648 sottoscritto dal COMUNE DI RAGUSA - POLIZIA MUN.LE in data 09/03/2004 per l'ammissione all'utenza in oggetto, prevede la possibilità di rinnovo del contratto medesimo per un massimo di nove anni.

In considerazione del fatto che il 31 dicembre 2012 giungerà a scadenza il contratto sopra indicato, si trasmettono in allegato il nuovo contratto e lo schema di domanda di continuazione.

Qualora si intenda rinnovare l'utenza al S.I.- DTT dovrà essere inviata, entro e non oltre il 30/11/2012, al *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici - Direzione Generale per la Motorizzazione - C.E.D. - Via G. Caraci, 36 - 00157 ROMA* la seguente documentazione

- a) 2 copie del contratto che dovranno riportare due firme per accettazione del dirigente responsabile, il timbro con la qualifica del firmatario ed il timbro tondo dell'Amministrazione;
- b) la domanda di continuazione su carta intestata;
- c) l'attestazione originale dell'integrazione del deposito cauzionale, da effettuarsi con le stesse modalità della cauzione costituita a garanzia del precedente contratto (quietanza n. Q 5 di € 954,53), per un importo di € 223,01, pari alla differenza tra la somma versata e l'importo indicato all'art. 3, lett. a) del nuovo contratto. Occorre peraltro precisare che, in ragione degli interventi normativi intercorsi, per l'integrazione del deposito cauzionale, l'utente dovrà:
  - 1) aprire un deposito definitivo presso la competente Direzione Territoriale del MEF, presentando il Modello Unificato di domanda per la relativa costituzione ed ottenendo il numero di "Apertura deposito definitivo";
  - 2) perfezionare la costituzione del deposito effettuando un versamento direttamente presso la Tesoreria (Banca d'Italia) o secondo le indicazioni fornite dalla Tesoreria competente, avendo cura di riportare nella causale il numero di apertura di cui al punto i.) ed il testo "Utenza S.I. DTT - DPR 634/94";
  - 3) inviare l'originale della ricevuta di apertura deposito e del versamento di cui sopra.

Nel sottolineare l'importanza del tempestivo adempimento degli oneri sopra indicati, **pena la sospensione del servizio dal 01/01/2013**, si rimane a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento ai seguenti recapiti telefonici: 06/41585831-5844.

f.to IL DIRIGENTE  
(dr.ing. Alessandro Calchetti)



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione  
Centro Elaborazione Dati

VISTO l'art. 3, lettera "a", del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, che consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l'ammissione ad usufruire del servizio di informatica del Centro elaborazione dati del Ministero dei trasporti e della navigazione alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 271 del 19/11/1994, "Regolamento per l'ammissione all'utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati della Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione";

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

VISTA la domanda in data \_\_\_\_\_ con la quale il COMUNE DI RAGUSA - POLIZIA MUN.LE ha chiesto di continuare ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella persona del Dirigente responsabile Alessandro ing. CALCHETTI, giusta delega in data 10/04/08 del Direttore Generale per la Motorizzazione, ammette ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero medesimo il COMUNE DI RAGUSA - POLIZIA MUN.LE, con sede in VIA M. SPADOLA 56 - 97100 RAGUSA (RG), alle seguenti condizioni:

### Art. 1

L'utente si può collegare all'elaboratore elettronico del CED del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con le seguenti modalità:

- a mezzo di un terminale, o personal computer munito di idoneo emulatore, ed una stampante giudicati tecnicamente compatibili con la rete dalla Direzione del Centro;
- b) a mezzo di un elaboratore in grado di svolgere la funzione di concentratore di più terminali e giudicato tecnicamente compatibile con la rete dalla Direzione del Centro.

Il collegamento dovrà avvenire, alle condizioni stabilite dalle specifiche regolamentazioni vigenti, su circuiti commutati o diretti della rete telefonica messi a disposizione da apposita Società operante nel settore delle telecomunicazioni, scelta dall'utente medesimo ed approvata da questa Amministrazione.

Le spese di attivazione del collegamento, in particolare per l'acquisto o la locazione del terminale e della stampante, di collegamento del terminale al concentratore e di utilizzazione delle linee di telecomunicazione sono integralmente a carico dell'utente.

Qualsiasi richiesta o reclamo relativi al funzionamento o alla manutenzione del terminale o della stampante dovrà essere inoltrata alla rispettiva casa produttrice; parimenti qualsiasi reclamo o richiesta relativi alla rete di trasmissione dati dovrà essere rivolta alla prescelta Società di telecomunicazioni.

### Art. 2

L'utente può accedere alle informazioni contenute nella banca dati del Centro limitatamente a quelle connesse con lo svolgimento dei propri compiti d'istituto.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti conserva la piena ed esclusiva proprietà delle informazioni memorizzate e del sistema di ricerca; ha l'esclusiva competenza di gestire, definire o modificare i sistemi di elaborazione, ricerca, rappresentazione ed organizzazione dei dati; ha altresì la



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione

Centro Elaborazione Dati

facoltà di variare la base informativa in relazione alle proprie esigenze istituzionali, a quelle organizzative ed alle innovazioni tecniche relative al sistema.

Nessuna responsabilità, se non per dolo o per colpa grave, deriva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per danni di qualsiasi natura, diretti ed indiretti, per le variazioni suddette, né per eventuali inesattezze o incompletezze dei dati contenuti negli archivi, né per eventuali interruzioni tecniche o sospensioni del servizio. E' consentito utilizzare le informazioni soltanto per uso proprio.

L'utente si obbliga a non distribuire le informazioni ottenute a persone fisiche e/o giuridiche al di fuori delle proprie attribuzioni istituzionali, né a pagamento né gratuitamente, e comunque a non compiere alcun atto di commercio di esse; in particolare si obbliga a non riprodurre documenti su schede, nastri o altri supporti adatti all'elaborazione elettronica da destinare a terzi.

L'utente si impegna a prendere adeguate misure di sicurezza per la protezione dei dati personali trasmessi e contro la loro distribuzione e/o diffusione accidentale; ciò per garantire ai cittadini il rispetto del proprio diritto alla riservatezza personale.

La riproduzione di documenti desunti dagli archivi elettronici in testi e riviste è consentita solo su espressa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e deve contenere l'indicazione della provenienza dal CED del suddetto Ministero nonché gli estremi dell'atto autorizzativo.

### Art. 3

L'utente si obbliga a corrispondere:

- a) la cauzione di € 1.177,54 prevista dall'art. 10 del D.P.R., da prestarsi secondo le modalità di cui alla L. 10 giugno 1982, n. 348;
- b) il canone annuo di abbonamento di € 1.177,54 previsto dall'art. 10 del D.P.R.

L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2454 art. 5 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;

- c) i corrispettivi, che saranno addebitati a consuntivo, derivanti dalle informazioni ricevute nel trimestre precedente al costo unitario di € 0,392, se utilizza proprie apparecchiature, e di € 0,784, se utilizza apparecchiature in dotazione all'ufficio provinciale della M.C.T.C. L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2459 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;

Il versamento degli oneri di cui alle lettere a) e b) deve essere effettuato:

- 1) la prima volta dopo la stipula del contratto e prima dell'attivazione del collegamento. Quest'ultima resta subordinata al ricevimento, da parte del CED del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dei relativi attestati di versamento;
- 2) per ogni anno di rinnovo del contratto, entro il 31 gennaio dell'anno in corso, limitatamente al corrispettivo di cui alla lettera b).
- 3) Il versamento dei corrispettivi di cui alla lettera c) deve essere effettuato con cadenza trimestrale e per intero entro trenta giorni dalla data di emissione di apposita comunicazione che altrimenti è considerata insoluta a tutti gli effetti. Ciascuna comunicazione riguarda l'ammontare relativo alle informazioni ricevute nel trimestre precedente.



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione  
Centro Elaborazione Dati

Resta comunque l'obbligo da parte dell'utente di informarsi tempestivamente dell'importo da corrispondere all'Amministrazione poiché l'eventuale mancato o tardivo ricevimento della comunicazione non esonera l'utente medesimo dall'effettuare i versamenti alle previste scadenze.

L'utente avrà la possibilità di conoscere il numero di transazioni effettuate utilizzando apposita funzione di visualizzazione.

L'originale o copia autenticata delle quietanze rilasciate dalla competente Tesoreria provinciale dello Stato sono ritenute da questa Amministrazione l'unica attestazione valida dell'avvenuta effettuazione dei versamenti di cui alla lettera c). Esse devono pervenire al CED del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mediante raccomandata con ricevuta di ritorno entro e non oltre due mesi decorrenti dalla scadenza trimestrale.

Gli importi di cui alle lettere b) e c) vengono revisionati in relazione alla variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati verificatesi nel biennio precedente.

### Art. 4

Il contratto per adesione decorre dal 1° gennaio 2013 e scade il 31 dicembre successivo.

L'apposita chiave di accesso al sistema, idonea ad individuare univocamente ciascuna postazione di lavoro dell'utente e già attribuita da questo Centro, consentirà all'utente di continuare a collegarsi secondo le modalità previste dall'art. 1 del presente contratto.

Il contratto, salve le variazioni che si rendessero necessarie in relazione ad eventuali modifiche della normativa di cui al D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, è rinnovabile anno per anno, sino ad un massimo di nove anni.

Il rinnovo deve essere richiesto dall'utente prima della scadenza. In mancanza della comunicazione il servizio viene sospeso alla scadenza del contratto stesso.

E' fatta salva la facoltà di disdetta, di cui all'art. 5 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, da parte del Direttore Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### Art. 5

In caso di insolvenza, relativamente anche ad un solo pagamento, il servizio viene sospeso con diritto dell'Amministrazione di rivalersi sulla cauzione.

In caso di ripristino del servizio la cauzione stessa deve essere reintegrata nella misura vigente al momento. Il collegamento è riattivato soltanto dopo l'effettuazione dei pagamenti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 10 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634.

### Art. 6

L'utente che si colleghi al Centro con più terminali è tenuto a stipulare altrettanti contratti per adesione, con le stesse modalità stabilite per i collegamenti con un solo terminale.

Tuttavia, è consentito un unico contratto, con versamento di un solo canone di abbonamento, per il collegamento di più terminali dello stesso utente ubicati in un medesimo stabile o sede ed utilizzanti un'unica linea.

In tale ultima ipotesi, le ricerche, compiute attraverso i vari terminali, si sommano ed il loro totale viene calcolato ai fini del relativo addebito.



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Motorizzazione  
Centro Elaborazione Dati

### Art. 7

L'utilizzazione delle maschere di interrogazione e le variazioni apportate a queste ultime formeranno oggetto di corsi di addestramento e di aggiornamento organizzati dal C.E.D. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tenuti nelle aule all'uopo informatizzate e svolti da funzionari dello stesso centro.

L'accesso a tale servizio non comporta oneri aggiuntivi per l'utente; le spese di organizzazione e di effettuazione dei corsi sono comprese nel canone di abbonamento.

Ogni utente potrà far partecipare ai corsi al massimo due persone per ogni terminale collegato.

### Art. 8

Il Direttore Generale per la Motorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti può revocare, sospendere o limitare la concessione per motivate ragioni di interesse pubblico o per qualsiasi grave inadempienza degli obblighi previsti nel presente contratto per adesione.

La revoca o la limitazione è comunicata attraverso lettera raccomandata con avviso di ricevimento, con tassa a carico del destinatario ed ha effetto dal decimo giorno successivo al suo ricevimento.

Il Foro competente a risolvere qualsiasi controversia che possa sorgere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'utente durante l'esecuzione od alla scadenza della presente convenzione, direttamente od indirettamente connessa al contratto stesso, è quello di Roma.

### Art. 9

Il presente atto è impegnativo per l'utente dal momento della firma mentre per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lo sarà solo dopo l'approvazione nei modi previsti dalla legge.

### Art. 10

Il contratto per adesione verrà registrato solo in caso d'uso e le relative spese saranno ad esclusivo carico dell'utente.

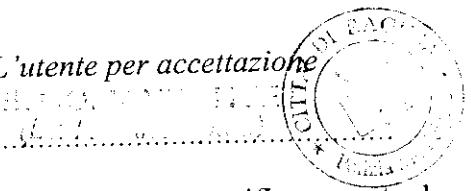
Roma, lì

*Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Agli effetti dell'art.1341 Codice Civile il sottoscritto dichiara di approvare specificatamente le disposizioni degli articoli seguenti:

- art. 1 comma 4
- art. 2 comma 3, 4, 5, 6 e 7
- art. 3 comma 4, 5 e 6
- art. 4 comma 2, 3 e 4
- art. 5 comma 1
- art. 7 comma 1 e 2.

*L'utente per accettazione*



*L'utente per accettazione*

