



Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: *Se H YII*
B 28 - Alpha
12.6.2012
Il Resp. del servizio
L'Istruttore Direttivo
(Dott. Salvatore Manno)
Leu eeu h

CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE VII

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data <i>08.06.2012</i> <i>N. 932</i>	OGGETTO: Realizzazione rampa pedonale di collegamento fra via Vietri e via Costa Smeralda. APPROVAZIONE PROGETTO
N._144_Settore VII Data_15/05/2012	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BIL. 2012 *Analisi*

CAP. 2908

IMP. 7188 *Liquidi. 345/12*

FUNZ. 10

SERV. 05

INTERV.01

IL RAGIONIERE

M. Scarpulla

L'anno duemiladodici, il giorno quindici del mese di Maggio nell'ufficio del Settore VII il Dirigente, Ing. Michele Scarpulla, ha adottato la seguente determinazione:

PREMESSO CHE:

- 1) con determinazione dirigenziale n.800 del 17/05/2012 l'ing. Carmelo Licitra è stato nominato R.U.P. per i lavori di realizzazione rampa pedonale di collegamento fra via Vietri e via Costa Smeralda dell'importo complessivo di € 25.000,00;
- 2) con determinazione dirigenziale n.800 del 17/05/2012 è stato conferito l'incarico di progettazione al Geom. Vincenzo Baglieri;
- 3) in data _14/05/2012_ il progettista ha trasmesso il progetto esecutivo;
- 4) in data 14/05/2012 è stato sottoscritto il verbale di validazione del progetto esecutivo ed il R.U.P. ha approvato il progetto esecutivo in linea tecnica con relazione istruttoria in pari data, ai sensi del Decreto legislativo 12/04/2006 n.163 e del Decreto Presidente della Repubblica 05/10/2010 n.207, con modifiche della L.R. 12/07/2001 N.12;

Visto l'art. 9 del D.P.R. 207/2010 (Regolamento di attuazione della Legge quadro in materie di opere pubbliche) che fissa i termini per la nomina del RUP;

Considerato che l'intervento di che trattasi non è inserito nel programma triennale OO.PP. in quanto di importo inferiore ad € 100.000,00;

Ritenuto di procedere all'approvazione amministrativa del progetto esecutivo che prevede una spesa complessiva di € 25.000,00 già impegnata con atto n.800/2012;

Visto l'art.47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.26 del 22/05/1993;

Considerato che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi al quale rinvia;

Visto il successivo art.65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali

DETERMINA

- 1) Approvare il progetto esecutivo relativo alla "Realizzazione rampa pedonale di collegamento fra via Vietri e via Costa Smeralda" che prevede una spesa complessiva di € 25.000,00 così distinta:

QUADRO ECONOMICO

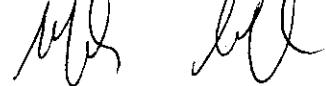
A - Lavori a base d'asta		
A1 - Somme per lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 18.208,49	
A2 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (2,00%)	€ 371,60	
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA		€ 18.580,09
B - Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1 - Conferimento discarica	€ 1.500,00	
B1 - IVA sui lavori al 21%	€ 3.901,82	
B2 - Incentivo progettazione (2,00% di € 18.580,09)	€ 371,60	
B3 - Imprevisti e arrotondamento	€ 646,49	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€ 6.419,91
IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 25.000,00

Composto dai seguenti elaborati: Relazione Tecnica e Quadro economico, Tavole grafiche, Computo metrico, Elenco prezzi, Capitolato speciale d'appalto

- 2) Dare atto che la spesa complessiva per la realizzazione dell'opera che ammonta ad € 25.000,00 è stata già impegnata con atto n. 800 del 17/05/2012; al Cap._2908_Bil._2012_Funz._10_Serv._05_Imp._7198 liquid. 345/12
- 3) Dare atto che il sistema di affidamento è stato già previsto nella D.D. n.800 del 17/05/2012;

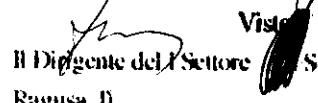
Ragusa li

IL DIRIGENTE
(ing. Michele Scarpulla)



PARTE INTEGRANTE: Relazione Tecnica, | A ph. g. +
| computo metrico

Da trasmettersi d'ufficio, oltre che al Segretario Generale,
ai seguenti uffici: Ragioneria/Assessore ai LL.PP.


Viso
Il Dirigente del Settore Segretario Generale
Ragusa, li

Per presa visione:
Il Capo di Gabinetto Il Sindaco
Ragusa, li


IL DIRIGENTE DEL SETTORE VII
(ing. Michele Scarpulla)

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa 31/06/2012

**IL RESPONSABILE DI
RAGIONERIA**



Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 14 GIU. 2012

IL MESSO COMUNALE
IL MESSO NOTIFICATORE
(Licita Giovanni)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 14 GIU. 2012 al 21 GIU. 2012

Ragusa 22 GIU. 2012

IL MESSO COMUNALE



n° 3 fasciata
Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 932 del 08-06-2012

COMUNE DI RAGUSA

UFFICIO TECNICO – SETTORE VII

PROGETTO	REALIZZAZIONE RAMPA PEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA VIA VIETRI E VIA COSTA SMERALDA. IMPORTO COMPLESSIVO EURO € 25.000,00
-----------------	---

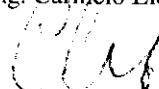
ELABORATO RELAZIONE TECNICA	PROGETTISTA Geom. Vincenzo Baglieri 
--	--

COMUNE DI RAGUSA SETTORE VII

Ai sensi dell'art.5 comma 3 della L.R. 12/2011
si esprime parere favorevole all'approvazione del
progetto per l'importo complessivo di Euro 25.000,00

Ragusa 14/05/2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Carmelo Licifra



RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: REALIZZAZIONE RAMPA PEDONALE DI COLLEGAMENTO FRA VIA VIETRI E VIA COSTA SMERALDA

PREMESSA

L'attuale sistema viabilistico di collegamento fra l'area dell'ex Scalo Trapanese e l'area ad Ovest (c.d. quartiere "Gesuiti") a Marina di Ragusa comprende, a nord, l'asse viario di via Vietri.

La progressiva urbanizzazione di Marina Ovest nei decenni scorsi ha tuttavia determinato un evidente punto di discontinuità lungo la suddetta arteria in corrispondenza della via Costa Smeralda; infatti la sede stradale presenta un marcato dislivello (circa 5 metri) fra il tronco stradale verso Ovest e lo spiazzo antistante l'incrocio con via Costa Smeralda.

La discontinuità preclude la fruizione carrabile della via Vietri mentre la percorribilità ai pedoni, importante per gran parte del quartiere "Gesuiti" nella diretrice verso il centro storico di Marina, è resa appena possibile unicamente tramite una rampa di scale in precario stato di conservazione e di limitata larghezza, pertanto non sicura.

Le opere previste in progetto hanno lo scopo di:

• migliorare la fruizione pedonale in sicurezza della strada in esame

• consentire l'eliminazione della barriera architettonica rappresentata dalla scaletta

• rendere il tratto di arteria una via alternativa per la pedonalizzazione fra il quartiere Ovest ed il centro di Marina tramite la realizzazione di una rampa pedonale che collegherà il tronco Ovest della via Vietri con lo spiazzo sottostante; tale rampa avrà sviluppo lineare limitato al minimo indispensabile tenuto conto delle pendenze dell'area di arrivo verso la via Costa Smeralda ed avrà pendenza del 8% e larghezza di 1,50 mt conformemente alle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

Vengono sottoelencati i lavori da eseguire:

- Scavo di a sezione obbligata;
- Realizzazione di muretti in c.a.;
- Massetto in cemento con griglia elettrosaldata;
- Taglio di muro in c.a. esistente per apertura;
- Realizzazione di ringhiera in ferro zincato

Il progetto è composto dai seguenti elaborati: Relazione Tecnica, Disegno esecutivo; Elenco prezzi, Foglio Patti e Condizioni

Pertanto è stata redatta la presente perizia che prevede un importo complessivo di €. 25.000,00 (euro VENTICINQUEMILA/00), come risulta dal seguente prospetto:

A - Lavori a base d'asta	€ 18.580,09
A1 – Somme per lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 18.208,49
A2 – Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (2,00%)	€ 371,60
 B – Somme a disposizione dell'Amministrazione	
– IVA sui lavori al 21%	€ 3.901,82
– incentivo progettazione (2,00% di € 18.580,09)	€ 371,60
– conferimento discarica	€ 1.500,00
– imprevisti e arrotondamento	€ 646,49
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE	€ 6.419,91
 IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO	€ 25.000,00

Il progetto non prevede il piano di sicurezza e di coordinamento ai sensi del Decreto Legislativo n. 494/96.

Il responsabile del procedimento, ai sensi della L. 163/06, è l'ing. Carmelo Licitra.

Ragusa li 14/05/2012

IL TECNICO
Geom. Vincenzo Baglieri



