



6334
Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: Seu - XIV

Rag. Alles

il 13.11.2008

Il Reso del servizio
L'Istruttore Amministrativo
(M. Scibano)

CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE XIV

ORIGINALE DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data <u>12 NOV. 2008</u> N. <u>2570</u>	OGGETTO: Liquidazione Azienda Siciliana Trasporti n. 3 rate Trimestrali – servizio Urbano ed autolinee T.P.L. Periodo: 20 dicembre 2007- 19 settembre 2008
N. 205 Settore XIV Data 30-10-2008	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

BILANCIO 2008	APERTURA DI QUIRO CAPITOLO 2430.2	IMPEGNO 529508 1962/08
FUNZIONE	SERVIZIO	INTERVENTO

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

L'anno duemilaotto il giorno TRENTA del mese di OTTOBRE nell'ufficio del settore XIV il Comandante dott. Rodolfo Turrisi ha adottato la seguente determinazione:

premesso che con deliberazione della Giunta Municipale n. 359 del 13/09/2007 è stato approvato lo schema del contratto "quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L. già in concessione comunale, così come disposto dall'art. 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 – comma 6 –;

che con deliberazione n. 360 del 20 settembre 2007 è stato modificato l'art. 9 del contratto "quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L., nella parte relativa all'importo annuo che l'Amministrazione si impegna a corrispondere all'Azienda Siciliana Trasporti, importo che passa da € 986.741,70 a € 1.076.817,18 e altresì l'art. 12 nella parte relativa all'importo della fideiussione assicurativa o bancaria, che di conseguenza diventa pari a € 53.840,90;

che con deliberazione n. 522 del 19 dicembre 2007 è stato modificato l'art. 4 del contratto "quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L;

preso atto che con nota prot. 61566 del 12 agosto 2008 la Regione Sicilia – Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti ha comunicato il trasferimento della somma di € 37.384,73 (IVA compresa) – mandato n. 663 relativa al periodo 20/12-31/12/2007 e di € 852.839,22 (IVA compresa) mandato n. 691 quale 1°-2° e 3° acconto 2008 per la specifica destinazione del pagamento del contratto di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L. all'Azienda Siciliana Trasporti, parte integrante e sostanziale del presente atto;

Viste le fatture emesse dall'Azienda Siciliana Trasporti quale compensazione degli obblighi di servizio così come previsto dall'art. 4 del contratto "Quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L. e precisamente:

1. fattura n. 19 del 19/2/2008 pari ad € 312.707,71(IVA Compresa) e storno per errata fatturazione pari a € 28.427,97 relativa al 1° trimestre dal 20/12/2007 all 19/03/2008 per un totale pari a € 284.279,74 di cui € 37.384,68 per il periodo 20/12/2007 al 31/12/2007.
2. fattura n. 31 del 01/04/2008 pari ad € 312.707,71(IVA Compresa) e storno per errata fatturazione pari a € 28.427,97 per un totale pari a € 284.279,74 relativa al 2° trimestre dal 20/03/2008 al 19/06/2008 per un totale pari a € 284.279,74.
3. fattura n. 59 del 19/06/2008 pari ad € 312.707,71(IVA Compresa) e storno per errata fatturazione pari a € 28.427,97 per un totale pari a € 284.279,74 relativa al 3° trimestre dal 20/06/2008 al 19/09/2008 per un totale pari a € 284.279,74. Parti integranti e sostanziali del presente atto.

Considerato che bisogna procedere alla liquidazione delle tre rate trimestrali, così come previsto dall'art. 9 del contratto "Quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L.;

Visto l'art. 53 del vigente regolamento degli uffici e dei servizi;

Visto il successivo art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle determinazioni dirigenziali;

DETERMINA

1. **liquidare** all'Azienda Siciliana Trasporti, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 9 del contratto "Quadro" di affidamento provvisorio dei servizi urbani e delle autolinee di T.P.L, le prime tre rate trimestrali di uguale importo per il periodo ~~dal 20 dicembre 2007- 19 settembre 2008~~ ^{dal 20 dicembre 2007- 19 settembre 2008}, secondo le **allegate fatture** parti integranti ~~del 96% del doc.~~ del presente atto;
2. **dare atto** che la somma complessiva da liquidare per il periodo 20 dicembre 2007-29 settembre 2008 è pari ad euro 852.839,22 (IVA compresa), di cui euro 37.384,73 (Iva compresa) relativa al periodo 20 dicembre 2007-31 dicembre 2007 (mandato n. 663) ed euro 815.454,94 (IVA compresa) al periodo 01 gennaio 2008 - 19 settembre 2008 (mandato n. 691);
3. **Imputare** la spesa complessiva di euro 852.839,22 (IVA compresa) al cap. 2430.2 bilancio 2008, funz. 1, serv. 1, interv. 1, cap. 2430-2
imp. 5295/68 - liq. 1962/08

Contratto "Quadro" di affidamento, nota Regione Siciliana, n. 3 fatture e n. 3 note di credito di storno dell'Azienda Siciliana Trasporti parte integrante.

IL COMANDANTE

Da Trasmettersi ai seguenti settori e/o uffici: RAGIONERIA

Visto:
Il Dirigente del I Settore il Segretario Generale
Ragusa, il 07-11-2008 *Spacca*
Per presa visione:
Il Direttore Generale Il Sindaco
Ragusa, il *Spacca*

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa 7-11-2008

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 17 NOV. 2008

IL MESSO COMUNALE

MESSO NOTIFICATORE
Salomone Francesco

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 17 NOV. 2008 al 23 NOV. 2008

Ragusa 24 NOV. 2008



Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
n. 2570 del 12 NOV. 2008

Att. XIV

CITTÀ DI RAGUSA

22 FEB 2008

PROT. N° 15909

CAT. 1 CLAS. 3 FASC.

AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni

FATTURA N. 19

Spett.le
Comune di Ragusa
97100 RG

Data 19/2/2008

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 1° trimestre dal 20/12/2007 al 19/03/2008 dal 20/12/2007 al 31/12/2007 € 37.384,68 dall' 1/01/2008 al 19/03/2008 € 246.895,06		284.279,74
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002	IMPONIBILE €. 284.279,74 I.V.A. 10% €. 28.427,97 TOTALE €. 312.707,71	



REGIONE
SICILIANA

Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n.184037
Capitale Sociale € 413.166,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821

Sede Legale : Via Caduti senza Croce, 28 - 90146 Palermo
Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail:info@astsicilia.it

SINCERT



CERTIFICATO N. 12556



AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni

Sett XIV
CITTÀ DI RAGUSA

14 OTT 2008

PROT. N° 76983

CAT CLAS. FASC

Spett.le
Comune di Ragusa
97100 RG

NOTA CREDITO 12/DG

Data 7/10/2008

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 storno per errata fatturazione periodo I° trim. fat.n.19 del 19/2/08		25.843,61
		<i>CITTÀ DI RAGUSA UFFICIO PROTOCOLLO 13 OTT 2008 ARRIVO</i>
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002	IMPONIBILE €. 25.843,61 I.V.A. 10% €. 2.584,36 TOTALE €. 28.427,97	



Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n.184037
Capitale Sociale € 2.500.000,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821

Sede Legale : Via Caduti senza Croce, 28 - 90146 Palermo

Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail:info@astsicilia.it

REGIONE
SICILIANA

Ai sensi del "Codice Privacy" ed in relazione al trattamento di dati personali effettuato dalla Azienda Siciliana Trasporti spa, Le informiamo che il trattamento a cui sono sottoposti i dati personali da Lei forniti ha la finalità di provvedere alla esecuzione e alla gestione dell'accordo in corso ed ai connessi adempimenti di legge, amministrativi, contabili, fiscali con modalità sia manuali che informatiche. Il conferimento dei dati personali ha natura obbligatoria in quanto necessario per la finalità perseguita. L'eventuale totale o parziale rifiuto di conferire i dati potrebbe comportare l'impossibilità di eseguire correttamente il contratto o di adempiere ad obbligazioni di legge. I dati personali relativi ai trattamenti obbligatori vengono eventualmente comunicati, per la parte di specifica competenza, alle pubbliche amministrazioni ed agli enti che ne hanno diritto per norma di legge e/o contrattuale, o comunque per adempiere alle obbligazioni derivanti dall'accordo in essere. Potrà consultare, modificare, opporsi o far cancellare i Suoi dati o comunque esercitare tutti i diritti che Le sono riconosciuti ai sensi dell'art. 7 del Codice scrivendo al "Responsabile del trattamento" Azienda Siciliana Trasporti via Caduti senza Croce n° 28 Palermo.

SINCERT





AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni

FATTURA N. 31

v.z facciale
Parte integrante e sostanziale
alla determinazione dirigenziale
2570 del 12 NOV. 2008

Spett.le
Comune di Ragusa
97100 RG

Data 01/04/2008

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 2° trimestre dal 20/03/2008 al 19/06/2008		284.279,74
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002		
IMPOSTA	€	284.279,74
I.V.A.	10%	€ 28.427,97
TOTALE	€	312.707,71

REGIONE
SICILIANA

Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n.164037
Capitale Sociale € 413.166,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821
Sede Legale: Via Caduti senza Croce, 28 - 90146 Palermo
Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail: info@astsicilia.it

SICILIA





AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni

NOTA CREDITO 13/DG

Spett. Is
Comune di Ragusa
97100 RG

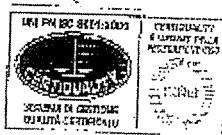
Data 7/10/2008

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 storno per errata fatturazione periodo II° trim. fat.n.31 dell' 1/4/08		25.843,61
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002	IMPONIBILE € 25.843,61 I.V.A. 10% € 2.584,36 TOTALE € 28.427,97	



Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n. 184037
 Capitale Sociale € 2.500.000,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821
 Sede Legale : Via Caduti senza Croce, 28 - 90148 Palermo
 Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail: info@astsicilia.it

SINCIERT



Al termine del "Codice Privacy" ed in relazione al trattamento di dati personali effettuato dalla Azienda Siciliana Trasporti spa, La informiamo che il trattamento a cui fa riferimento i dati personali che ha finalità di provvedere alla esecuzione e alla gestione dell'accordo in corso ed ai connessi obblighi di legge, amministrativi, contratti, fiscali con modelli di maneggi che prevedono la possibilità di eseguire con effettuato il contratto o di adempiere ai obblighi/obblighi di legge. I dati personali trattati si trattano in obbligo e sono esclusivamente comunicati per la parte di soggetto. Potrà consultare, modificare, opporsi o far cancellare i Suoi dati o comunque esercitare tutti i diritti che Le sono riconosciuti ai sensi dell'art. 7 del Codice relativo al Responsabile del trattamento: Azienda Siciliana Trasporti via Caduti senza Croce n° 28 Palermo.

2008
Città di
Ragusa



u.2 facciate
Parte integrante e sostanziale
della determinazione dirigenziale
N. 2570 del 12 NOV. 2008

ANNO XIV
CITTÀ DI RAGUSA

26 GIU 2008

PROT. N° 50042
CAT. 1 CLAS. 3 FASC.

AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni

FATTURA N. 59

Spett.le
Comune di Ragusa
97100 RG

Data 19/06/08

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 III° trimestre dal 20/06/2008 al 19/09/2008		284.279,74
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002	IMPONIBILE €. 284.279,74 I.V.A. 10% €. 28.427,97 TOTALE €. 312.707,71	



REGIONE
SICILIANA

Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n.184037
Capitale Sociale € 2.500.000,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821
Sede Legale : Via Caduti senza Croce, 28 - 90146 Palermo
Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail:info@astsicilia.it

SINCERT



UNI EN ISO 9001:2000

CERTIQUALITY

È IL CERTIFICATO DELLA

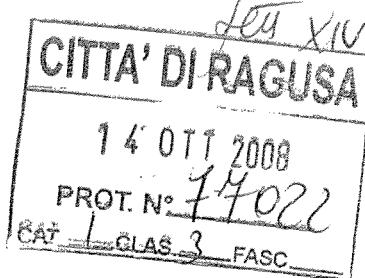
FEDERAZIONE CSO

100% Net

CERTIFICATO N. 1255



AZIENDA SICILIANA TRASPORTI Società per Azioni



NOTA CREDITO 14/DG

Spett.le
Comune di Ragusa
97100 RG

Data 7/10/2008

DESCRIZIONE	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO
Contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione comunale. Rep.29780 storno per errata fatturazione periodo III° trim. fat.n.59 del 19/6/08		25.843,61
	CITTÀ UFFICIO PROTOCOLLO 13 OTT 2008 ARRIVO	
Coordinate bancarie Banca Nazionale del Lavoro Spa Via Roma n.291 - 90133 Palermo IBAN - IT11S0100504600-000000200002	IMPONIBILE € 25.843,61 I.V.A. 10% € 2.584,36 TOTALE € 28.427,97	



Socio Unico, Direzione e Coordinamento: Regione Siciliana - Iscrizione REA Palermo n.184037
Capitale Sociale € 2.500.000,00 interamente versato - C.F. e P.IVA 00110790821
Sede Legale : Via Caduti senza Croce, 28 - 90146 Palermo
Telefono 091.6208111 Fax 091.6703974 e-mail:info@astsicilia.it

REGIONE
SICILIANA

SINCERT



Ai sensi del "Codice Privacy" ed in relazione al trattamento di dati personali effettuato dalla Azienda Siciliana Trasporti spa, La informiamo che il trattamento a cui sono sottoposti i dati personali da Lei forniti ha la finalità di provvedere alla esecuzione e alla gestione dell'accordo in corso ed ai connessi adempimenti di legge, amministrativi, contabili, fiscali con modalità sia manuali che informatiche. Il conferimento dei dati personali ha natura obbligatoria in quanto necessario per le finalità perseguitate. L'eventuale totale o parziale rifiuto di conferire i dati potrebbe comportare l'impossibilità di eseguire correttamente il contratto o di adempiere ad obbligazioni di legge. I dati personali relativi ai trattamenti obbligatori vengono eventualmente comunicati, per la parte di specifica competenza, alle pubbliche amministrazioni ed agli enti che ne hanno diritto per norma di legge e/o contrattuale, o comunque per adempiere alle obbligazioni derivanti dall'accordo in essere. Potrà consultare, modificare, opporsi o far cancellare i Suoi dati o comunque esercitare tutti i diritti che Le sono riconosciuti ai sensi dell'art. 7 del Codice scrivendo al "Responsabile del trattamento" Azienda Siciliana Trasporti via Caduti senza Croce n° 28 Palermo.



u. 22 facciale
 Parte integrante e sostanziale
 della determinazione dirigenziale
 N. 2570 del 12 NOV. 2008

COD. FISC 80012000826 P. I.V.A. 02711070227

14. 05. 2008
 107. XIV

Regione Siciliana

Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti
 Dipartimento Trasporti e Comunicazioni
 Servizio 1 TR "Autotrasporto di Persone"

U.O. "Autotrasporto Persone"

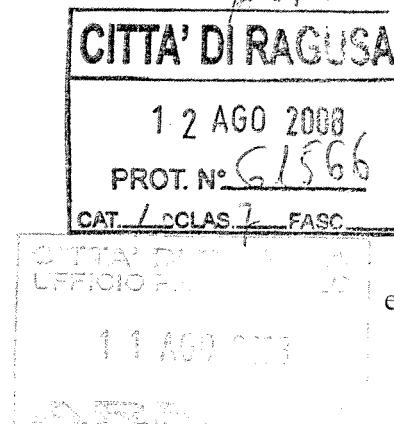
RISPOSTA A

DEL

Prot. 562 / Serv.1/U.O. A.P.

A.S.T. S.P.A.

Palermo li. 05/08/2008



e, p.c.

Al Signor Sindaco del
 Comune di Ragusa
 Corso Italia, 72
 97100 Ragusa

Azienda

A.S.T. S.P.A
 Via Caduti Senza Croce, 28
 90146 Palermo

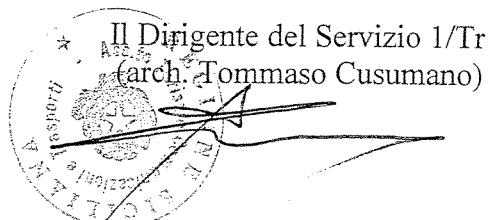
Ragioneria Centrale per l'Assessorato
 regionale Turismo Comuni e Trasporti
Sede

OGGETTO: Contratto di Affidamento Provvisorio dei servizi di T.P.L. - Trasferimento somme
 periodo 20/12 - 31/12/2007 e 1°, 2° e 3° acconto 2008 .

Si comunica che, con mandati nn. 663 e. 691 del 17 luglio 2008, trasmessi alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Turismo, Comunicazioni e Trasporti , si è dato corso al trasferimento della somma di €.37.384,73 (IVA compresa) relativa al periodo 20/12 - 31/12/2007 e di €. 852.839,22 (IVA compresa), quale 1°, 2° e 3° acconto 2008 del corrispettivo del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di T.P.L. Rep.29780 del 20/12/2007 stipulato tra codesta Amministrazione e l'Azienda "A.S.T. S.P.A di Palermo".

Si rammenta, infine, prima di procedere al pagamento a favore della società affidataria dei servizi di T.P.L., di effettuare, ai sensi del decreto del Ministro dell' Economia e delle Finanze 18 gennaio 2008, n.40, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 63 del 14 marzo 2008, la verifica degli inadempimenti presso Equitalia Servizi S.p.A.

Distinti saluti

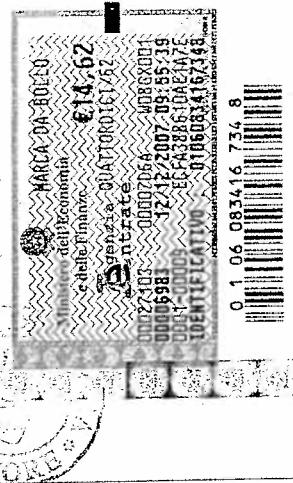


Prot. 7082 del 25/01/08

good lesson.
See 291

COMUNE DI RAGUSA

N. 28780 di Repertorio.



CONTRATTO DI AFFIDAMENTO PROVVISORIO DEI SERVIZI DI
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN AUTOBUS GLI' IN CONCESSIONE
COMUNALE.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilasette, il giorno 20 (venti) del mese di dicembre
nei locali del Settore Contratti del Comune di Ragusa.

Reg.to a Ragusa
11. 01. 1008

Avanti a me Dott.ssa Nunzia Occhipinti, Vice Segretario Generale, in sostituzione
del Segretario Generale del Comune suddetto, temporaneamente assente, sono
comparsi

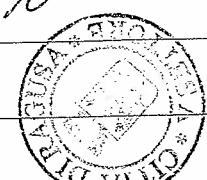
Serie 3
Fante € 172,00

DA UNA PARTE

il dott. Rodolfo Turrisi, nato a Catania il 30 aprile 1949, nella qualità di Dirigente del Settore 14° "Polizia Municipale", domiciliato presso la residenza comunale per le funzioni, in esecuzione delle deliberazioni di Giunta Municipale n. 359 del 13 settembre 2007, n. 360 del 20 settembre 2007 e n. 522 del 19 dicembre 2007, dichiarata immediatamente esecutiva

E DALL'ALTRA

l'Ing. Cannarozzo Sergio, nato a Palermo il 15 settembre 1947, procuratore speciale dell' AZIENDA SICILIANA TRASPORTI – AST S.p.A., con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce n. 28, codice fiscale e numero di iscrizione al registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. di Palermo 00110790821, in qualità di Dirigente del Settore Esercizio e Produzione domiciliato presso la sede sociale ai fini del presente atto, giusta Procura Speciale autenticata in data 5 novembre 2007 dal Dott Santo Di Gati, Notaio in Palermo, iscritto nel ruolo notarile dell'omonimo distretto



annotata al repertorio n. 48966 e registrata il 2 novembre 2007 al n.11685. Detta procura speciale, in copia autentica rilasciata in data 5 novembre 2007 dal predetto Notaio Dott. Santo Di Gati, si allega al presente sotto la lettera "AA".

Dette parti, della cui identità personale io Vice Segretario sono certo, senza assistenza di testimoni ai quali con il mio consenso espressamente rinunziano, mi chiedono la stipula del presente atto premettendo:

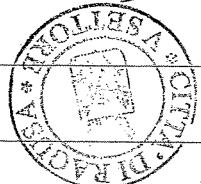
- che l'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19 – comma 6 – dispone che "Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale, al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di autolinee, le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi nel rispetto dei programmi di esercizio in vigore alla data di entrata in vigore della presente legge";

- che l'azienda AZIENDA SICILIANA TRASPORTI – AST S.p.A., nel seguito denominata "Impresa", è concessionaria delle seguenti autolinee di competenza comunale: 1 – 2 – 3 – 4 – 5D – 5S – 6 – 7 – 8 - 9 – Mercato 1- Mercato 2 – Marina A – Marina B – Marina C – S – N Ibla – 2F – 3F – 5F;

- che in forza del predetto articolo 27, comma 6, con scrittura privata del 26 settembre 2007, annotata al n. 1566 di Raccolta, è stato stipulato contratto di affidamento provvisorio della durata di trentasei mesi per la regolarizzazione dei rapporti tra la il Comune di Ragusa, nel seguito denominato "l'Amministrazione", e l'Impresa affidataria dei servizi.

- che è adesso intenzione dei comparenti di confermare e rinnovare in forma pubblica il consenso in ordine al contratto di cui sopra.

*Nunzio
Maloccei*
IL SEGRETARIO GENERALE



Ciò premesso i comparenti, convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 (Recepimento della Premessa) La superiore premessa fa parte integrante ed essenziale per l'assunzione dei diritti e delle disposizioni volute dalle Parti con il presente Contratto.

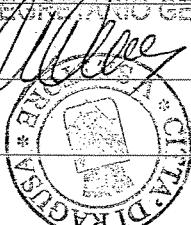
ART. 2 (Obiettivi generali) In attesa della riforma legislativa organica del Trasporto pubblico locale su gomma, secondo i criteri definiti dal decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni, il Comune di Ragusa, di seguito indicato come l'Amministrazione, assicura il soddisfacimento del bisogno di mobilità dei cittadini.

A tal fine l'Impresa Azienda Siciliana Trasporti – AST S.p.A., di seguito indicata come l'Impresa, si impegna ad assicurare con continuità, regolarità, sicurezza e adeguati livelli di confort i servizi di trasporto oggetto del presente contratto.

ART. 3 (Finalità del Contratto) Il presente Contratto ha come finalità quella di regolare i rapporti tra l'Impresa e "l'Amministrazione" per i servizi affidati ai sensi dell'art. 27, comma 6, della l.r. 22/12/2005, n. 19, fissandone gli obblighi reciproci per il perseguitamento degli obiettivi dell'Amministrazione nell'interesse dell'utenza.

Il Contratto impegna, altresì, l'Impresa ad operare nel rispetto della normativa in materia di mobilità e di quanto altro previsto dalla legge, a garantire la correttezza, l'imparzialità e la trasparenza del proprio operato.

ART. 4 (Oggetto del contratto) Nel rispetto di quanto stabilito dal IV° capoverso del VI° comma dell'art. 27 della l.r. 22 dicembre 2005 n. 19, costituiscono oggetto del presente contratto le concessioni di autolinee già assentite al 23 dicembre 2005, data di pubblicazione della stessa legge, ed esercitate secondo i programmi di esercizio in vigore alla stessa data; costituisce altresì oggetto del presente contratto

Nicola
AST
INFORMATO N. 10 GENERALE
Malley


la disciplina dei rapporti tra l'Amministrazione e l'Impresa riguardanti:

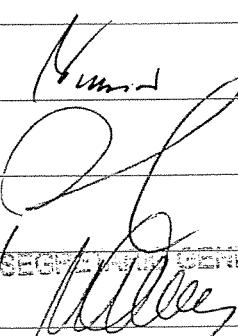
– il servizio di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano di competenza comunale disimpegnato dalle autolinee elencate in premessa con i programmi di esercizio e gli orari riportati nell'allegato "A" al presente contratto, sviluppanti la percorrenza complessiva annua di Km. 654.739, che ha determinato l'importo oggetto del trasferimento delle somme da parte della Regione e che costituisce l'importo del presente contratto così come previsto dal VI° comma dell'art. 27 della l.r. 19/2005;

– le garanzie, le penalità e gli altri aspetti della gestione del servizio.

Nel periodo di validità del presente contratto, fermo restando l'immodificabilità del corrispettivo indicato al successivo art. 9, l'impresa, a totale soddisfacimento delle somme previste dal VI comma dell'art.27 della L.R. n.19/2005 per l'adeguamento ISTAT dal 1998 al 2004, ha facoltà di proporre la contrazione della percorrenza complessiva annua fissata precedentemente entro la percentuale massima del 5,44%; questa proposta, valutata ed autorizzata dall'amministrazione, costituirà appendice al presente atto.

Nessun compenso è dovuto all'impresa nel caso in cui nel periodo di validità del presente contratto non dovesse avvalersi, in tutto o in parte, della precedente facoltà.

ART. 5 (Carattere del Servizio) I servizi di cui al presente contratto, sono da considerarsi ad ogni effetto servizi pubblici e comunque attività di pubblico interesse, sottoposti alla relativa normativa e, pertanto, per nessuna ragione potranno essere sospesi o abbandonati, salvo scioperi o altre cause di forza maggiore, da regolamentarsi, per quanto compatibile, con le disposizioni della legge 11 aprile 2000, n. 83, apportante modifiche ed integrazioni alle disposizioni



contenute nella legge 146/1990, attinenti i Servizi pubblici essenziali.

In caso di abbandono o sospensione in genere e per ogni grave inosservanza degli obblighi e delle condizioni del presente contratto, l'Amministrazione potrà sostituire direttamente, o tramite altro soggetto, l'Impresa per l'esecuzione dei servizi affidati, fatta salva la rivalsa dei conseguenti oneri e/o spese sulla stessa Azienda ex artt. 1218 e 2043 C.C.

ART. 6 (Consistenza del personale e dei mezzi di trasporto) L'Impresa si impegna ad impiegare, con le modalità ed il rispetto di quanto stabilito dal C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e della normativa di settore, tutte le unità lavorative necessarie, comprese le sostituzioni, per garantire il totale disimpegno delle linee nel pieno rispetto dei programmi di esercizio riportati nell'allegato A.

L'impresa dichiara di utilizzare per il completo disimpegno dei programmi di esercizio, al momento della sottoscrizione del presente contratto, i seguenti mezzi di trasporto, costituenti il relativo parco rotabile:

- Autobus complessivamente pari a n. 23, di cui n 15 funzionali all'espletamento del servizio, n. 8 di riserva ed individuati nell'unito allegato "B" per targa, tipo ed anno di costruzione;

- Autobus muniti di attrezature perfettamente funzionanti per trasporto disabili n ... \.

- Autobus muniti di impianto di climatizzazione perfettamente funzionanti n 2

L'Impresa dichiara che i mezzi di trasporto hanno un'anzianità media, calcolata alla data del presente contratto, di anni 16 e mesi 4.

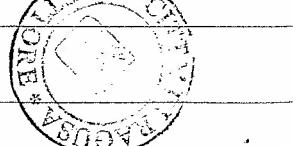
Nel rispetto del C.C.N.L. del settore degli autoferrotranvieri, l'Impresa ha facoltà di apportare variazioni alla consistenza del personale dipendente ed altresì ha facoltà di variare la consistenza del parco rotabile per la quale, richiedendo il prescritto



Nicola

IL SEGRETARIO GENERALE

Nicola



preventivo nulla osta al competente Dip.to Trasporti e Comunicazione delle Regione Siciliana, otterrà specifica autorizzazione che costituirà appendice al presente contratto.

Rimane espressamente convenuto che tutte le modificazioni concernenti il numero dei mezzi di trasporto, non possono compromettere, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, l'espletamento dei servizi del pubblico trasporto oggetto del presente contratto.

In caso di acquisto di autobus per potenziamento è obbligo dell'Impresa immettere nel proprio parco rotabile mezzi con requisiti ambientali coerenti con la direttiva ambientale Euro 4;

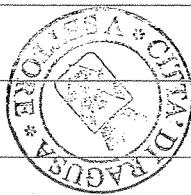
In caso di sostituzione di autobus è obbligo dell'Impresa provvedere con altri di anzianità minore a quella del mezzo da sostituire e comunque con autobus con requisiti ambientali uguali a quelli previsti dalla direttiva ambientale Euro 4; fermo restando l'obbligo delle verifiche da effettuare ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 753/80 e dei comma IV° e V° dell'art. 1 della l.r. 4 giugno 1964 n. 10, è altresì obbligo dell'Impresa immettere in servizio autobus con caratteristiche dimensionali coerenti con quelle già autorizzate dall'Amministrazione.

Rimane convenuto che qualora l'Impresa acquisisca autobus già immatricolati, questa non potrà accedere a finanziamenti pubblici per la loro successiva sostituzione.

La sostituzione dei mezzi di trasporto comporta per l'Impresa l'obbligo di darne formale notizia all'Amministrazione nonché l'obbligo di richiedere al competente Dipartimento Trasporti e Comunicazione delle Regione Siciliana l'effettuazione delle verifiche previste dall'articolo 5 del DPR n. 753/1980 e dei comma IV° e V° dell'art. 1 della l.r. 4 giugno 1964 n.10 ed il rilascio dello specifico "Nulla Osta".

Nunzi
De Matteo

DEPARTEMENTO GENERALE



L'Impresa non può destinare ad altro uso autobus immatricolati per il servizio di Trasporto pubblico Locale.

E' in facoltà dell'Amministrazione la verifica, con controllo a campione mediante propri addetti, della composizione del parco rotabile ed il suo stato di efficienza.

ART. 7 (Durata del contratto) Il presente contratto di affidamento provvisorio delle autolinee di cui all'allegato "A" ha la validità di trentasei mesi, a decorrere dalla data di sottoscrizione.

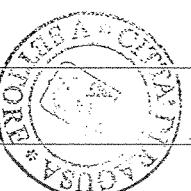
Alla scadenza del contratto l'Impresa dovrà garantire, agli stessi patti e condizioni, la prosecuzione del servizio fino al subentro del nuovo aggiudicatario a seguito dell'espletamento delle procedure concorsuali.

Il presente contratto di affidamento provvisorio non è cedibile e può essere risolto di diritto dall'Amministrazione prima della naturale scadenza nei seguenti casi:

- 1.perdita del requisito morale, ovvero del requisito tecnico o della capacità finanziaria
- 2.abbandono o interruzione del servizio o effettuazione dello stesso con ripetute e gravi irregolarità non dipendenti da cause di forza maggiore;
- 3.mancata ottemperanza alle norme di legge od a regolamenti.

In caso di risoluzione, revoca, decadenza rimane espressamente convenuto che l'Impresa non potrà avanzare alcuna richiesta di indennizzo.

In caso di cessione dell'Impresa, o del ramo di essa che esercisce il Trasporto Pubblico Locale, ad altro soggetto, preventivamente autorizzato dall'Amministrazione, per la gestione e l'esercizio di tutte le autolinee affidate col presente contratto, l'Impresa si impegna a cedere al soggetto subentrante il personale alle sue dipendenze al momento del subentro del nuovo gestore ed a trasferire nella disponibilità del subentrante il relativo fondo per il trattamento di

Nunzi
D. L.
M. M.
IL SEGRETARIO GENERALE

Pagina 7 di 24

fine rapporto di lavoro nonché a trasferire al subentrante tutti i diritti ed i privilegi che competono all'Amministrazione per finanziamenti già concessi.

ART. 8 (Tasse) Le tariffe minime di corsa semplice da applicare sulle autolinee affidate con il presente contratto sono stabilite dall'Assessore regionale ai Trasporti ai sensi dell'articolo 29 e 31 della legge regionale 14 giugno 1983, n. 68 e della legge regionale 22/12/2005, n. 19.

In vigore del presente contratto, entro il primo trimestre di ogni anno, l'Assessore regionale ai Trasporti dispone l'attivazione delle procedure per la verifica delle politiche tariffarie e l'eventuale aggiornamento degli importi.

I ricavi della vendita dei titoli di viaggio ed ogni altro ricavo connesso, anche indirettamente, all'esercizio del trasporto pubblico, competono all'impresa che effettua i servizi.

ART. 9 (Obblighi dell'Amministrazione – Compensazioni per obblighi di servizio) Ai sensi dell'articolo 27, comma 6, della legge regionale 22 dicembre 2005, n. 19, l'Amministrazione si impegna a corrispondere all'Impresa, a compensazione degli obblighi di servizio, l'importo annuo di €. 1.184.498,90, di cui €. 107.681,72 per IVA al 10% (cfr. nota 489 del 5.9.2007 del Dipartimento Trasporti e Comunicazione della Regione Siciliana).

Il predetto importo è corrisposto a trimesralità anticipate, fatta eccezione per i periodi di esercizio provvisorio del bilancio o di gestione provvisoria del Comune durante i quali i pagamenti saranno effettuati secondo le norme legislative vigenti per tali periodi.

Rimane stabilito che l'importo di cui al 1° comma è immutabile in caso di aumento del numero delle corse mentre sarà proporzionalmente ridotto in dipendenza di riduzioni delle corse e delle relative percorrenze chilometriche eccedenti il limite

di flessibilità del 3% annuo previsto dal successivo art. 14.

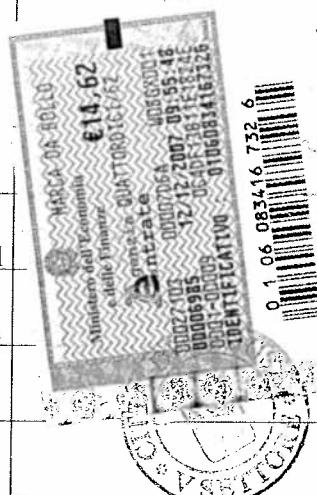
E' a carico dell'Impresa ogni altro onere di gestione relativo al servizio. Il corrispettivo di cui al 1° comma è adeguato annualmente sulla base dell'indice annuale ISTAT relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

I pagamenti sono effettuati dall'Amministrazione in quattro rate trimestrali anticipate di uguale importo, complessivamente pari al 96% dell'importo contrattuale, ed una rata di conguaglio, uguale al 4% dell'importo contrattuale, liquidata successivamente alla presentazione di specifico rendiconto da parte dell'Impresa, redatto nel rispetto della modulistica all'uopo predisposta dall'Amministrazione ed asseverato dal preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (ex Direttore di Esercizio), concernente le percorrenze per ogni singola linea di servizio, il numero delle corse, i giorni di servizio, i mezzi impiegati ed i chilometri percorsi.

Non sono ammesse modifiche e/o sospensioni del servizio.

ART. 10 (Obblighi dell'Impresa) L'Impresa è responsabile dei servizi di trasporto oggetto del presente contratto e si obbliga ad esercitarli nel rispetto dei programmi di esercizio allegati, applicando le tariffe di cui all'articolo 8, nel rispetto delle vigenti norme in materia di regolarità e di sicurezza, ivi comprese quelle relative alla verifica dei requisiti fisici e psico-fisici del personale dipendente di cui al D.M. dei trasporti 23 febbraio 1999, n. 88 ed assicurando soddisfacenti livelli qualitativi non inferiori a quelli previsti dalla propria carta dei servizi ed agli standard di qualità individuati dalla Certificazione UNI EN ISO 9001:2000, relativamente ai servizi di trasporto pubblico.

Rimane riservato il diritto dell'Amministrazione di verificare in qualsiasi momento, mediante propri addetti, anche con controllo a campione, il rispetto dei programmi



Mr. Smith
Secretary to the General Assembly
Oregon State Capital
Salem, Oregon
U.S.A.

di esercizio e degli standard di qualità.

L'Impresa è responsabile di tutte le attività accessorie alla fornitura dei servizi, ed in particolare:

a) della manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle infrastrutture degli impianti propri, in dotazione od in uso esclusivo, nel rispetto delle norme vigenti in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro;

b) della manutenzione, ordinaria e straordinaria, del parco dei veicoli di cui è dotata al fine di garantire la massima sicurezza, pulizia, efficacia ed efficienza operativa;

c) della revisione periodica dei veicoli in dotazione in base alla vigente normativa;

d) dell'adozione, nell'espletamento del servizio, dei procedimenti e delle misure necessarie per garantire la sicurezza dei viaggiatori e l'incolumità del personale addetto all'espletamento del servizio.

L'Impresa è obbligata a:

- 1) dotarsi del preposto a dirigere l'attività di autotrasporto (ex Direttore di Esercizio) previsto dal D.L.vo 22 dicembre 2000, n. 395 e sue successive modificazioni ed integrazioni;
- 2) riconoscere al personale dipendente il trattamento economico, contributivo, retributivo e giuridico previsto dalla vigente normativa, dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri e, laddove in vigore, dai contratti di 2° livello;
- 3) inviare, annualmente, all'Amministrazione l'attestazione dell'avvenuto adempimento, nel rispetto dei tempi previsti negli accordi e nei contratti, degli obblighi contributivi e retributivi;
- 4) tenere i fogli di servizio/viaggio;
- 5) erogare alla clientela i servizi di trasporto previsti nei programmi di esercizio allegati;

Nicola
Di
IL SEGRETAARIO GENERALE
Milena



6) comunicare tempestivamente all'Amministrazione le minori e/o maggiori percorrenze effettuate rispetto a quelle previste nei programmi di esercizio, indicandone le cause;

7) comunicare tempestivamente ogni eventuale variazione sia della sua sede legale che del proprio assetto societario;

8) riconoscere la libera circolazione delle figure identificate nel Decreto Assessoriale n. 61 del 27/12/2001 e successive modifiche ed integrazioni.

ART. 11 (Orari, Informazioni e Pubblicità) L'Impresa è responsabile del rispetto degli orari delle autolinee urbane che costituiscono i programmi di esercizio allegati e di tutte le attività connesse con la corretta e tempestiva informazione dei passeggeri e della pubblicità dell'offerta di trasporto; in particolare l'Impresa è obbligata a:

rispettare gli orari riportati nell'allegato "C" al presente;

dotare gli autobus riportati nell'allegato "B" al presente contratto di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, a leds od a dot, ovvero, di tabelle opportunamente realizzate a stampa su idonei porta tabelle di tipo rigido fissati al cruscotto e ben visibili dall'esterno;

corredare gli autobus acquistati per potenziamento e/o sostituzione di quelli elencati nell'allegato "B" di tabelle indicatrici del percorso di andata e di ritorno di tipo elettronico, a leds od a dot;

garantire la capillare informazione dell'utenza sugli orari, le caratteristiche e le modalità dei servizi.

Solo con riferimento alle corse comunali di tipo "feriali esercitate in periodo scolastico" l'impresa potrà attivare variazioni d'orario comprese entro i 30 minuti per le quali dovrà darne comunicazione preventiva all'Amministrazione

Nunzi
BB
MM
IL SINDACO GENERALE

Pagina 11 di 21

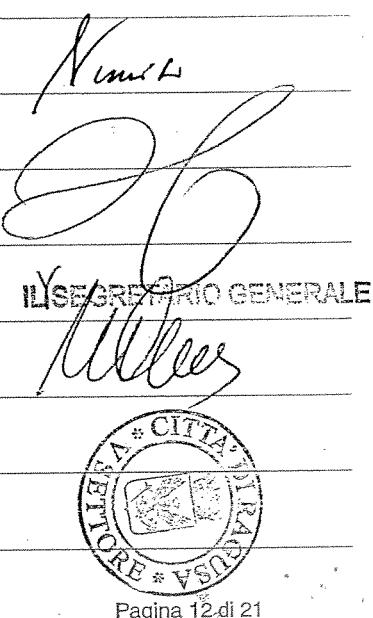
documentando le motivazioni che ne hanno determinato l'esigenza. Modifiche agli orari approvati e riportati nell'allegato "C", non comprese nella casistica precedente, dovranno trovare specifica approvazione preventiva da parte dell'Amministrazione.

Per l'efficacia delle informazioni l'Impresa dovrà:

- 1) stampare sulle fiancate degli autobus della propria flotta oltre ai fregi aziendali, l'indirizzo dell'Impresa, i recapiti telefonici (presidiati) e gli indirizzi informatici (Sito Internet ed e-mail);
- 2) provvedere alla stampa ed alla diffusione periodica degli orari invernali, di quelli estivi ovvero di quelli svolti in periodo scolastico, tutte redatte nel rispetto degli orari approvati con il presente contratto e riportati nell'allegato "C";
- 3) provvedere alla divulgazione, anche via "Internet", degli orari e di tutte le altre informazioni utili per la migliore fruizione del servizio da parte dell'utenza.
- 4) provvedere, a propria cura, a posizionare lungo il percorso autorizzato delle linee urbane, di concerto con l'Ente proprietario delle strade, le tabelle indicative delle fermate autorizzate che, dovranno riportare chiaramente i dati identificativi della linea e gli orari di transito;
- 5) informare, con opportuni messaggi scritti, affissi nelle biglietterie, nelle tabelle indicative delle fermate ed a bordo degli autobus, ovvero anche con messaggi residenti nei propri siti internet, i passeggeri di tutte le variazioni dei servizi determinate da cause non imputabili all'impresa (es.: scioperi programmati, deviazioni di percorso per chiusure al traffico di strade od altro, spostamenti temporanei di fermate etc. ...).

ART. 12 (Garanzie) A garanzia degli obblighi assunti con il presente contratto

l'impresa si impegna a costituire cauzione, mediante fideiussione assicurativa o





bancaria per l'importo di €. 161.522,70 pari al 5% del corrispettivo contrattuale, entro il termine perentorio di 30 (trenta) giorni dalla sottoscrizione del presente contratto. Il contratto sarà automaticamente risolto, senza eccezione o opposizione alcuna, in caso di mancata produzione della predetta polizza fideiussoria all'Amministrazione entro il prescritto termine di trenta giorni, dovendosi intendere detta clausola quale clausola risolutiva espressa del contratto.

La polizza cauzionale sarà svincolata dall'Amministrazione, con dichiarazione liberatoria, alla cessazione del rapporto contrattuale, dopo che avrà accertato il pieno rispetto ed il regolare adempimento delle obbligazioni assunte dall'Impresa.

ART. 13 (Assicurazione e Danni Verso Terzi - Responsabilità e Disciplina)

L'Impresa è da considerarsi unico soggetto giuridicamente responsabile di tutti i danni comunque arrecati a terzi, direttamente o indirettamente, nell'espletamento dei servizi e/o attività che costituiscono oggetto del presente contratto, ivi compreso ogni danno che possa riguardare tutti i beni e/o i manufatti di proprietà della stessa o di quelli dell'Amministrazione dei quali abbia la disponibilità o che costituiscano oggetto del presente contratto.

L'Impresa, pertanto, assume l'obbligo di mantenere indenne e di sollevare l'Amministrazione da ogni pretesa in ordine ai suddetti danni, nonché di assumere ogni onere relativo e/o conseguente a tutte le controversie, sia giudiziali che stragiudiziali, eventualmente intraprese contro l'Amministrazione.

L'Impresa dovrà provvedere, con effetti dalla data di sottoscrizione del presente contratto, alla immediata stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura di ogni rischio e/o responsabilità, compresa quella civile verso terzi, connessi o comunque dipendenti dall'espletamento dei servizi e/o attività oggetto del presente contratto e dagli obblighi con il medesimo assunti, dalla proprietà, possesso,

Nicola
Giulio
Marco
Ugo

IL SOTTOSCRIBENTI GENERALE

custodia o detenzione dei beni strumentali e/o impianti, nonché di polizze di assicurazione per il rischio della responsabilità civile derivante dai veicoli impiegati. Parimenti l'Impresa dovrà provvedere alla stipula di idonea polizza assicurativa per la copertura del rischio relativo ai danni che potrebbero subire tutti gli impianti e i beni utilizzati per l'erogazione dei servizi, rimanendo a carico della stessa i danni da urto, ribaltamento, uscita di strada e guasti tecnici subiti dagli automezzi aziendali.

ART. 14 (Flessibilità dei programmi di esercizio ed interruzione dei servizi)

Per Programma di Esercizio (P.E.) si intende la descrizione e la quantificazione dei servizi riferiti ad ogni linea, nei vari giorni della settimana e nei vari periodi dell'anno.

Nel P.E. sono indicati, per ogni linea, i seguenti dati:

il numero identificativo della linea;

gli estremi del percorso e le principali vie attraversate;

la lunghezza delle linee e quella dell'esercizio;

gli orari delle corse nelle diverse ore del giorno, nei vari giorni della settimana e nei vari periodi dell'anno;

il numero delle corse giornaliere;

il tipo dei veicoli impegnati.

L'Impresa, anche su richiesta dell'Amministrazione e comunque previa comunicazione alla medesima, in relazione alla variazione dei flussi di traffico e senza necessità di varianti contrattuali, in assenza di oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, può apportare modifiche ai P.E. entro il limite del 3% del monte chilometrico complessivo, distinto sia per le linee urbane e sia per quelle extraurbane comunali, riportato nell'allegato "A".

[Handwritten signature]
IL SICUREZZA GENERALE
[Handwritten signature]
CITTÀ DI
GENOVA
VERGA

Nell'ambito delle percorrenze complessive che formano il presente contratto, tenuto conto della fascia del 3% di flessibilità, l'istituzione e/o la soppressione di linee connesse con la variazione dei flussi di traffico è facoltà esclusiva dell'Amministrazione. L'impresa può modificare autonomamente il percorso delle linee urbane solo in caso di spostamenti temporanei.

L'Impresa non può modificare il percorso delle linee extraurbane comunali che fanno parte del P.E..

Per motivi derivanti da causa di forza maggiore quali calamità naturali, terremoti, sommosse o comunque non prevedibili e non imputabili alle parti, l'impresa può, previo assenso dell'Amministrazione, interrompere o ridurre temporaneamente i servizi di TPL, ovvero esercitarli anche con modalità sostitutive.

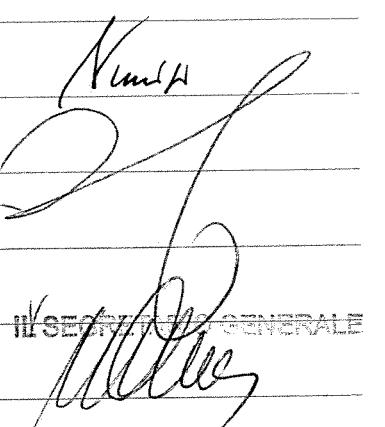
Sono escluse, sia per il verificarsi di situazioni eccezionali che per situazioni derivanti da causa di forza maggiore, revisioni del corrispettivo.

L'utenza deve essere informata tempestivamente ed in modo appropriato di tali situazioni eccezionali.

Resta l'obbligo dell'Impresa di comunicare immediatamente all'Amministrazione qualsiasi incidente verificatosi, le sospensioni o variazioni dell'esercizio del servizio perché quest'ultima possa valutare la legittimità dei comportamenti dell'Impresa per eventuali azioni di rivalsa preceduti, comunque, da regolare contestazione.

In caso di scioperi il servizio va erogato nella quantità minima stabilita dalla normativa vigente e dagli accordi nazionali che vanno, comunque, trasmessi alla Amministrazione e riportati nella Carte dei servizi.

ART. 15 (Controllo e vigilanza) Compete all'Amministrazione il controllo e la vigilanza sulla corretta esecuzione del servizio e degli obblighi contrattuali.



MAESTRO DI CANTIERE
SOCIETÀ ANONIMA
SESTRI LEVANTE

Compete altresì al Dipartimento Trasporti e Comunicazione della Regione Siciliana

la vigilanza prevista dall'art. 1 – comma IV° e V° - della l.r. 10/64. A tal fine è consentito ai dipendenti individuati dall'Amministrazione ed a quelli all'uopo autorizzati dal Dirigente Generale del Dipartimento regionale Trasporti, l'accesso agli uffici dell'Impresa e la libera circolazione nei mezzi impiegati per il T.P.L..

Le verifiche ed i controlli si effettueranno in contraddittorio con gli addetti dipendenti dall'Impresa che dovranno sottoscrivere il verbale di contestazione nel quale potranno inserire le loro valutazioni e considerazioni.

L'Amministrazione potrà avvalersi, occorrendo, delle prestazioni di un esperto appositamente nominato e comunicato all'Impresa per lo svolgimento del controllo sulla qualità del servizio.

ART. 16 (Avvalimento) In vigenza del presente contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale in autobus già in concessione regionale e/o comunale, l'Impresa, previa autorizzazione dell'Amministrazione, può avvalersi di altra Azienda di trasporto di persone con autobus, già concessionaria di autolinee di TPL ovvero iscritta al Registro regionale del noleggio di autobus con conducente, di seguito denominata "l'Azienda", per il disimpegno di quote autonomamente funzionali di Programmi di Esercizio oggetto del presente contratto.

Nel caso in cui l'Impresa dovesse inoltrare richiesta di avvalimento questa potrà essere rilasciata a condizione che:

L'Impresa dichiari di rimane esclusiva responsabile dell'adempimento e dell'esecuzione di tutti i servizi di trasporto oggetto del presente contratto ivi compresi quelli per i quali si avvale di altra Azienda;

"l'Azienda" della quale l'Impresa intende avvalersi dimostri all'Amministrazione il

Nicola
Dirigente Generale
M. Mazzola



possesso dei medesimi requisiti dell'Impresa, assicuri gli stessi standard qualitativi ed il rispetto di tutte le prescrizioni previste nel presente contratto;

"l'Azienda" della quale l'Impresa intende avvalersi dichiari di applicare ai dipendenti destinati all'attività di Trasporto Pubblico Locale il trattamento giuridico, economico, contributivo, retributivo e di sicurezza previsto dalla vigente normativa e dai C.C.N.L. degli autoferrotranvieri.

Possono costituire oggetto di affidamento ad altra Azienda solamente Programmi di Esercizio completi appartenenti a linee già in concessione che costituiscono stralci funzionalmente autonomi del complesso dei Programmi di Esercizio riportati nell'allegato "A" al presente contratto.

La quota massima di chilometri che può costituire oggetto di affidamento ad altra Azienda non può eccedere il 3% del monte chilometrico complessivo di cui all'Allegato "A", avuto riguardo della valutazione degli eventuali maggiori/minori chilometri correlati con lo stralcio funzionalmente autonomo proposto.

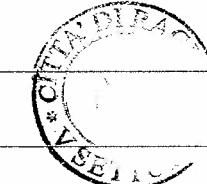
Fermo restando l'obbligo per l'Impresa di assicurare tempestivamente l'esecuzione dei servizi che l'Azienda non ha eseguito (o eseguito parzialmente), l'accertamento del mancato rispetto da parte dell'Azienda della quale l'Impresa si avvale di quanto previsto nel presente contratto comporta la revoca, senza preavviso, dell'autorizzazione e l'obbligo per l'Impresa di assicurare senza soluzione di continuità i servizi già affidati ad altra Azienda;

Eventuali penali e sanzioni per gli inadempimenti dell'Azienda così come previsti nel successivo art. 17, sono comminate all'Impresa che ha sottoscritto il presente contratto di affidamento provvisorio.

ART. 17 (Penali e sanzioni) Nei casi di inadempienza dell'azienda agli obblighi derivanti dal presente contratto e connessi alla regolare effettuazione dei servizi di



IL SEGRETAARIO GENERALE



linea, al rispetto delle previsioni indicate nella carta dei servizi ed alle vigenti disposizioni di legge, fatta salva comunque l'applicazione del successivo art. 18, con le modalità previste dalla legge 24/11/1981 n. 689, sono comminate dall'Amministrazione le seguenti sanzioni amministrative pecuniarie stabilite in base alle seguenti tipologie di infrazioni:

a) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla sicurezza del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire l'incolumità delle persone trasportate, sia con riferimento ai veicoli utilizzati che al loro specifico impiego nel servizio. Tali infrazioni si sostanziano con la mancata tenuta dei fogli di servizio/viaggio, con l'utilizzo di autobus non autorizzati dall'Amministrazione e/o non revisionati, o con revisione scaduta, e/o con caratteristiche tecniche diverse da quelle richieste per l'utilizzo nelle linee e/o non muniti dei sistemi di sicurezza.

Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di € 50,00 ad un massimo di € 100,00;

b) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla regolarità del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire il rispetto dei programmi di esercizio allegati al presente contratto, la corretta applicazione delle tariffe, il mancato rinnovo della Certificazione UNI EN ISO 9001:2000 posseduta dall'Impresa, il rispetto degli orari delle autolinee riportati nell'allegato "C" al presente contratto.

Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di € 50,00 ad un massimo di € 100,00.

Per questa tipologia di infrazione sono pure sanzionati con € 50,00 i ritardi di partenze superiori a 30 minuti, se non derivanti da comprovate cause di forza maggiore, e con € 100,00 ogni corsa non effettuata rispetto al programma di



Il SEGRETAARIO GENERALE

esercizio allegato, se non derivante da comprovate cause di forza maggiore.

c) infrazioni riguardanti la mancata osservanza delle prescrizioni relative alla qualità del servizio coincidenti con quelle dirette a garantire la rispondenza dei servizi di trasporto a criteri di confort, di igiene e di adeguata comunicazione con l'utenza.

Le infrazioni del presente punto si concretizzano con la omessa manutenzione, ordinaria e straordinaria degli autobus, la mancata pulizia giornaliera completa dei mezzi in uso accertata al momento della prima messa in linea giornaliera, ovvero, per gli autobus urbani, l'omessa esposizione, all'interno dei mezzi, degli schemi dei percorsi attraversati delle fermate e degli orari.

Le infrazioni rientranti in questa tipologia sono sanzionate da un minimo di € 50,00 ad un massimo di € 100,00;

ART. 18 (Risoluzione del contratto) Ai sensi dell'articolo 1453 c.c., il contratto può trovare risoluzione nel caso di inadempimento colpevole a prescindere se da questo ne sia derivato un danno.

L'Amministrazione può proporre contemporaneamente domanda di adempimento in via principale e di risoluzione in via subordinata.

Oltre ai casi previsti dall'art. 1453 c.c., il Contratto può trovare risoluzione:

a) In caso di abbandono o sospensione ingiustificata dell'attività da parte dell'Impresa;

b) In caso di gravi ed ingiustificate irregolarità nell'esercizio, reiterate o permanenti, che compromettono la regolarità o la sicurezza dell'esercizio medesimo;

c) In caso di mancata ottemperanza alle norme di legge od ai regolamenti;

d) Nel caso in cui venga meno il requisito morale, ovvero il requisito tecnico o la

Nunzi
N. 6666
IL SEGRETERIO GENERALE


capacità finanziaria;

e) Nel caso in cui l'azienda dovesse rendersi responsabile di gravi e ripetute irregolarità amministrative;

f) In caso di subappalto totale o parziale del servizio da parte dell'impresa;

g) In caso di sopravvenuta situazione di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività o di altre situazioni equivalenti a carico dell'impresa di trasporto.

In caso di risoluzione anticipata del contratto per le motivazioni sopra indicate, l'amministrazione incamererà la cauzione a titolo di penale e procederà all'azione di rivalsa in danno dell'impresa di trasporto.

ART. 19 (Controversie) In caso di contrasti fra le parti nell'esecuzione del contratto, andrà obbligatoriamente espletato un tentativo di composizione amichevole della controversia innanzi ad una commissione appositamente costituita da tre componenti nominati rispettivamente uno dall'Impresa, uno dall'Amministrazione fra i propri dirigenti ed un terzo nominato di comune accordo. L'accordo così raggiunto avrà efficacia obbligatoria fra le parti.

In caso di mancato accordo la controversia sarà deferita all'Autorità Giudiziaria ed il Foro competente sarà quello di Ragusa.

Il contrasto sull'applicazione del contratto non può dare luogo alla sospensione del servizio.

ART. 20 (Clausole finali) Tutti gli oneri derivanti dal presente contratto, comprese le spese di registrazione, di imposte varie ed ogni altro onere finanziario non espressamente accollato all'Amministrazione sono a carico dell'AZIENDA SICILIANA TRASPORTI – AST S.p.A..

Per quanto non espressamente disciplinato nel contratto si rinvia alla normativa vigente ed in particolare alle norme del Codice civile ed alle norme in materia di

Nicola
Stefano
IL SEGRETERIO GENERALE


trasporti.

ART. 21 (Allegati) Formano parte integrante e complementare del presente contratto i seguenti allegati:

Allegato AA: Procura speciale;

Allegato A: Tabelle dei programmi di esercizio (A1) dei chilometri (A2), e dei percorsi (A3);

Allegato B: Elenco degli autobus;

Allegato C: Orari autolinee .

ART. 22 (Domicilio speciale) Le parti eleggono domicilio speciale in Ragusa presso la casa comunale.

Richiesto io Vice Segretario Generale ricevo il presente contratto che pubblico dandone lettura alle parti, che lo dichiarano conforme alla volontà espressami.

Scritto a dattilografia da persona di mia fiducia in pagine venti e fin qui della ventunesima di carta, resa legale, viene firmato dalle parti e da me Vice Segretario Generale.

IL DIRIGENTE

L'IMPRESA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

