



Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: Ser. VIII

Reg. Albo

il 24.01.07

Il Resp. del servizio
L'Isolatore Amministrativo
Scrittori
Albino

CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE VIII

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Annotata al Registro Generale In data <u>23 GEN. 2007</u> N. <u>0068</u>	OGGETTO "OGGETTO:" lavori di "riqualificazione in via Cabrera e via del Mercato (nel tratto compreso tra p.zza Repubblica e via XI Febbraio)". Importo euro 170.000 - Affidamento dei lavori mediante cottimo fiduciario
N. <u>12</u> Settore <u>VIII</u>	
Data <u>12.01.2007</u>	

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

L'opera è prevista nel Piano di Spesa anno 2003 e 2004 della l.r. n. 61/81 e 31/90 per un importo complessivo di euro 170.000,00 finanziati ai sensi dell'art. 18 della l.r 61/81 nel bilancio comunale cap. 2504/04

IL RAGIONIERE

Alino

L'anno duemila sette, il giorno dieci del mese di febbraio
nell'ufficio del settore VIII su proposta del Geom. Giuseppe Occhipinti
il Dirigente Arch. Giorgio Colosi ha adottato la seguente determinazione:

premesso che:

- Con Determinazione, n.150 del 01/09/2005 il Sindaco ha nominato all'interno dell'Ufficio centri storici il geom. Giuseppe Occhipinti progettista, Direttore Lavori e Responsabile Unico del Procedimento dei lavori di "riqualificazione in via Cabrera e via del Mercato (nel tratto compreso tra p.zza Repubblica e via XI Febbraio) importo complessivo € 170.000,00 di cui ; € 136.342,27 per lavori a base d'asta e € 33.585,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

- Con Determinazione Sindacale n. 238 è stato affidato l'incarico di collaborazione per progettazione, direzione lavori e contabilità all'arch. Angela Licitra per i lavori di cui al progetto predetto;

L'opera, prevista nei Piani di Spesa 2003 e 2004 della l.r. 61/81 e 31/90, per un importo complessivo di € 170.000,00 è finanziata ai sensi dell'art. 18 della L.R. 61/81 art. 18 cap. 2504/'04 del Bilancio Comunale;

- Con il verbale di validazione del 30/11/2006, redatto dal RUP relativo ai lavori di di "riqualificazione in via Cabrera e via del Mercato (nel tratto compreso tra p.zza Repubblica e via XI Febbraio);

Il progetto, per un importo complessivo di euro 170.000,00 è così suddiviso.

• LAVORI A BASE D'ASTA	€	136.342,27
Oneri di sicurezza 3% di € 136.342,27	€	<u>- 4.090,26</u>
• LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€	132.252,01
• SOMMA A DISPOSIZIONE		
Imprevisti 5% di € 136.342,27	€	6.817,11
Spese Tecnico Progettista € 6.400,00+20%I.V.A.	€	7.680,00
Spese Tecnico R.U.P. 2% di € 136.342,27	€	2.726,84
I.V.A. sui lavori 10% di € 136.342,27	€	13.634,22
Incentivo L.R. n° 7/2002 2% di € 136.342,27	€	<u>2.726,84</u>
• SOMMANO SPESE A DISPOSIZIONE	€	<u>33.585,01</u>
• TOTALE	€	169.927,28
Arrotondato a	€	<u>170.000,00</u>

Per quanto sopra motivato, si propone di determinare in merito all'approvazione del predetto progetto.

Vista l'attestazione della copertura finanziaria

Visto l'art. 17 della legge 109/94 coordinata con la L.R. 07/02;

Vista la circolare Assessorato Regionale EE.LL. n. 15 del 31.10.2002 pubblicata nella GURS del 08.11.2002;

Vista la L.R. 61/81 e la L.R. 31/90, la legge 109/94 nel testo coordinato con la LL. RR. 07/02, 07/03, 16/05

Vista la delibera della G.M. 299 del 22/04/2003 e la successiva Delibera del C.S. n. 153/cs del 4/05/2006

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 53 del Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi

Visto l'art. 65 del medesimo regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia della Determina Dirigenziale

- CONSIDERATO che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti, indicate nell'art. 53 del vigente regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi al quale si rinvia;

- RITENUTO di dover procedere in merito;

- VISTO il D.L.vo 29/93

DETERMINA

1) Approvare il progetto "riqualificazione in via Cabrera e via del Mercato (nel tratto compreso tra p.zza Repubblica e via XI Febbraio); con il seguente quadro economico:

• LAVORI A BASE D'ASTA	€	136.342.27
Oneri di sicurezza 3% di € 136.342.27	€	- 4.090.26
• LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€	132.252.01
• SOMMA A DISPOSIZIONE		
Imprevisti 5% di € 136.342.27	€	6.817.11
Spese Tecnico Progettista € 6.400.00+20% I.V.A.	€	7.680.00
Spese Tecnico R.U.P. 2% di € 136.342.27	€	2.726.84
I.V.A. sui lavori 10% di € 136.342.27	€	13.634.22
Incentivo L.R. n° 7/2000 2% di € 136.342.27	€	2.726.84
• SOMMANO SPESE A DISPOSIZIONE	€	33.585.01
• TOTALE	€	169.927,28
Arrotondato a	€	170.000,00

2. Dare atto che l'opera, per l'importo complessivo di € 170.000,00 è finanziata con i fondi della L.R. 61/81 art. 18 al cap. 2504 bilancio 2004 e Rendic. 2003 e 2004 Sup. 1833/07 e 2235/07 -

3. Dare atto che i lavori di che trattasi saranno appaltati a mezzo di cottimo fiduciario.

In Allegato Relazione Tecnica, come interfaccia

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Arch. Giorgio Colosi

Da trasmettersi d'ufficio, all'Ufficio Ragioneria

Visto:

Ragusa li

Il Dirigente del Settore

Ragusa, R. 22-11-07

Per presa visione:

Il Direttore Generale

Il Sindaco

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Arch. Colosi Giorgio

SETTORE FINANZA E CONTABILITÀ

Si attesta la regolarità contabile di cui all'art.53, co. 1 della legge 142/90, e ai sensi dell'art.153 co. 5 del D. L.gs. n.267/2000, dell'art.17 del regolamento contabilità C.C.n.48/04.

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Si attesta la copertura finanziaria.

Ragusa 18-01-01

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA



Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 26-1-07

IL MESSO COMUNALE

IL MESSO NOTIFICATORE
(Tagliarini Sergio)

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 26-1-07 al 01-02-07

Ragusa 02-02-07

IL MESSO COMUNALE

u. 6 Jaccarile
Parto integrabile e sostanziale
della ~~progettazione~~ ~~progettazione~~ ~~progettazione~~
N. 0068 del 23 GEN. 2007

COMUNE DI RAGUSA
PROVINCIA DI RAGUSA

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE IN VIA CABRERA E VIA DEL
MERCATO(nel tratto compreso tra Piazza Repubblica e Via XI Febbraio
) A RAGUSA IBLA

COMMITTENTE: Comune di Ragusa

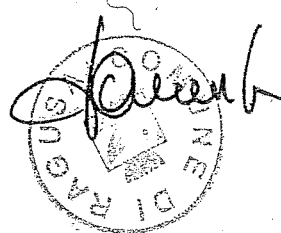
Ragusa, 13/11/2006

R.U.P.

I TECNICI PROGETTISTI
Geom. Giuseppe Occhipinti
Arch. Angela Licitra



Angela Licitra



RELAZIONE TECNICA

1) OGGETTO

Progettazione, Direzione dei Lavori e Atti Contabili per gli **Interventi di Riqualificazione di Via Cabrera e Via del Mercato** (nel tratto compreso fra Piazza Repubblica e Via XI Febbraio) **a Ragusa Ibla**. Importo € 170.000,00

2) ESTREMI DELL'INCARICO

L'Amministrazione Comunale, con disciplinare d'incarico del 23 gennaio 2006 n°01/2006 raccolta settore VIII, secondo determina sindacale n°238 del 07.11.2005, ha conferito l'incarico al professionista Arch.Licitra Angela, in solido con il Geom.Occhipinti Giuseppe dell'ufficio centri storici, per la Progettazione, la Direzione dei Lavori e Atti Contabili per gli **Interventi di Riqualificazione di Via Cabrera e Via del Mercato, nel tratto compreso tra Piazza Repubblica e Via XI Febbraio, a Ragusa Ibla**. Importo € 170.000,00.

L'onorario relativo al disciplinare è quantificato presuntivamente in € 6.400,00 (seimila quattrocento) oltre IVA e oneri fiscali calcolata secondo tariffario D.M. 4/4/2001, in ragione del 50% dell'intera prestazione in quanto trattasi di attività in solido con il Geom. Occhipinti Giuseppe.

L'opera è finanziata con i fondi art. 18 della L.R. 61/'81 cap. 2504 bilancio comunale, piani di spesa 2003 e 2004.

3) STATO DEI LUOGHI

Via del Mercato, rappresenta un'importante asse viario che si sviluppa in direzione ovest-est per circa 650 mt. seguendo l'orografia del terreno, definendo a nord il limite del tessuto urbano di Ragusa Ibla, con affaccio suggestivo, per più della metà della sua estensione, sulla Vallata S. Leonardo. Il percorso collega l'estremità ad ovest del tessuto abitato, Piazza della Repubblica, al centro, in prossimità di Piazza Duomo. Il suo tracciato è pianeggiante per buona parte, mentre nel tratto interessato dall'intervento presenta un declivio verso Piazza della Repubblica, e una larghezza della carreggiata che varia da un minimo di mt. 3,95 ad un massimo di mt. 4,85, per una lunghezza di mt. 85.

La pavimentazione stradale è interamente in conglomerato bituminoso.

Il cattivo stato dello strato bituminoso, in particolar modo rilevato nel tratto oggetto dell'intervento, ha evidenziato, nelle mancanze e dalle fessurazioni dello stesso, la presenza di un sottostrato originario in basole in calcare duro disposte a spina di pesce. Ne consegue la volontà di sostituire il vecchio manto stradale con uno nuovo che riconfiguri l'originaria pavimentazione occultata dallo strato d'asfalto.

I marciapiedi presentano Dentello e pavimentazione in basole di calcare duro, quest'ultime di forma rettangolare ma di diversa pezzatura, a causa della non regolare e ridotta larghezza degli stessi. La Zanella, all'estremità della carreggiata, della larghezza di cm. 30, scompare sotto lo strato d'asfalto, e solo per pochi metri risulta essere visibile.

Non sono presenti, in questa porzione di strada, caditoie per lo smaltimento delle acque bianche; è presente invece 1 pozzetto con saracinesca per l'impianto idrico allocato in prossimità di Piazza Repubblica; lungo i marciapiedi si sono rilevati più pozzetti in ghisa per l'impianto elettrico. Per l'illuminazione pubblica sono presenti 4 corpi illuminanti a mensola distribuiti solo su una delle due cortine edilizie che delimitano la strada.

Via Cabrera, che si sviluppa in direzione nord-est per una lunghezza di 65 mt. collega Piazza Duomo a Largo Camerina, nel cuore di Ragusa Ibla.

Il suo tracciato è pianeggiante, e la carreggiata ha una larghezza costante di mt. 4,50.

La pavimentazione stradale è in conglomerato bituminoso, in buono stato di conservazione.

I marciapiedi presentano Dentello in calcare duro, e pavimentazione in mattonelle d'asfalto delle dimensioni cm. 20x10x1,5.

Lungo le fasce di Zanella, in basole di calcare duro, si evidenziano 5 caditoie, 3 da un lato e 2 dall'altro, per lo smaltimento delle acque piovane. Sono stati rilevati anche 2 chiusini in ghisa per l'impianto elettrico, e un pozzetto d'ispezione con saracinesca per l'impianto idrico. Per l'illuminazione pubblica sono presenti 4 corpi illuminanti a mensola distribuiti solo su una delle due cortine edilizie che delimitano la strada.

4) PROGETTO

L'intervento in progetto prevede il ripristino del manto stradale, in entrambe le vie, con la sostituzione dell'attuale pavimentazione in conglomerato bituminoso con una in basole di calcare duro; la rimozione e sostituzione delle vecchie condotte degli impianti idrico, fognario, smaltimento acque piovane ed elettrico, con condotte nuove; la dismissione dei marciapiedi (dentello, e pavimentazione in basole e mattonelle d'asfalto) e il successivo ripristino con basole nuove per la pavimentazione e con basole recuperate da previa dismissione per il dentello.

La pavimentazione del manto stradale in Via del Mercato, è prevista in basole di calcare duro di dimensioni cm. 15x40xlung. variabile e cm. 15x50xlung. variabile disposte a spina di pesce, in fasce alternate a corsi regolari, come da elaborati grafici di progetto Tav. 2/A e Tav. 3/A, con faccia vista lavorata a martellina, poste in opera su strato di semiumido dello spessore di cm. 7, su massetto di sottofondo in cls di cm. 10. Le nuove basole costituiranno il 70% della totalità del nuovo manto stradale, mentre il restante 30% sarà costituito da basole recuperate, previa dismissione dello strato originario ricoperto dall'asfalto. Le fasce di zanella, ai margini della carreggiata, saranno rimosse e sostituite con nuove basole in calcare duro delle

dimensioni cm. 15x45xlung. variabile, lavorate nella faccia vista a martellina. Il dentello verrà rimosso con molta cura, e una volta recuperato riposto in opera. **La pavimentazione dei due marciapiedi** sarà costituita da basole in calcare duro, di forma rettangolare, di varia pezzatura, di spessore cm. 8, di larghezza e lunghezza variabili, disposte in opera a corsi irregolari, con faccia vista lavorata a martellina, poste in opera su strato di semiumido dello spessore di cm. 7, su massetto di sottofondo in cls di cm. 10.

Il progetto prevede anche la dismissione e la sostituzione delle vecchie condotte degli impianti idrico, fognario, acque bianche e elettrico, con nuovi impianti.

La rete idrica prevede una nuova condotta in ghisa sferoidale, di diametro mm. 80, posta ad una profondità di cm. 70, adagiata su un letto di posa in sabbia. Essa s'innesterà a quella di P.zza Repubblica già esistente. Si realizzeranno i necessari pozzetti d'ispezione, per consentire le manovre per la distribuzione. E' inoltre previsto il ripristino di tutti gli allacci per le utenze private.

Per l'**impianto fognario** si prevede un tubo mono parete a spessore costante in P.F.R.D. del diametro di mm. 350, posto ad una profondità media di cm. 80, adagiata su un letto di sabbia. Sono previsti tre pozzetti d'ispezione di dimensione cm. 60x60, in cls posti sui cambi di direzione della condotta e in ogni caso ad una distanza superiore ai mt. 35. Le utenze private saranno realizzate con tubazione in gres mm. 150, e saranno innestati al collettore principale mediante l'ausilio di pezzi speciali (baghe).

Per l'**impianto delle acque bianche**, si prevede un tubo mono parete a spessore costante in P.F.R.D. del diametro di mm. 500, posto ad una profondità media di mt. 1, su letto di sabbia. Previsti i pozzetti d'ispezione in cls di dimensione cm. 80x80, posti sui cambi di direzione della condotta e in ogni caso ad una distanza superiore ai mt. 35. Lungo i margini della carreggiata, saranno collocate le caditoie a bocca di lupo (dentello sagomato), collegate al collettore principale con tubazioni mm 200. Ne sono previste 10, 5 da un lato e 5 dall'altro ad intervalli di mt. 18.

L'**impianto elettrico** prevedrà tre cavidotti corrugati, di diametro pari a mm. 110, due disposti paralleli da un lato della carreggiata e il terzo dall'altro, poste ad una profondità media di 40 cm. dal piano stradale finito. Saranno realizzati i pozzetti di messa a terra in corrispondenza d'ogni corpo illuminante a mensola esistente, quattro in tutto, di dimensioni cm. 40x40x50 in cls. Lungo lo scavo sarà posata la treccia di rame per la messa a terra dell'impianto.

La pavimentazione del manto stradale in Via Cabrera, è prevista in basole di calcare duro di dimensioni cm. 15x30xlung. variabile e cm. 15x40xlung. variabile disposte a corsi regolari, a fasce alterne, con la tessitura ortogonale all'asse viario, come da elaborati grafici di progetto Tav.2/B e Tav.3/B, con faccia vista lavorata a martellina, poste in opera su strato di semiumido dello spessore di cm. 7, su massetto di sottofondo in cls di cm. 10. Una fascia in basole della dimensione cm 15x40xlung. variab. separerà la pavimentazione di Via Cabrera da quella di Piazza Duomo, mentre un'altra all'estremità opposta

chiuderà la tessitura della pavimentazione. Le fasce di Zanella, ai margini della carreggiata, di dimensioni 15x30xlung.variabile, saranno rimosse accuratamente e ricollocate nella medesima posizione. Il dentello sarà rimosso con molta cura, e una volta recuperato riposto in opera. In seguito allo svellimento delle mattonelle d'asfalto, la **pavimentazione dei due marciapiedi** sarà costituita da fasce in basole di calcare duro, di forma rettangolare, delle dimensioni cm.8x30xlung.variabile alternate a fasce delle dimensioni cm. 8x40xlung.variabile pezzatura, disposte in opera a corsi regolari, parallelamente al dentello, con faccia vista lavorata a martellina, su strato di semiumido dello spessore di cm. 7, su massetto di sottofondo in cls di cm. 10.

Il progetto prevede anche la dismissione e la sostituzione delle vecchie condotte degli impianti idrico, fognario, acque bianche ed elettrico, con nuovi impianti.

La rete idrica prevede una nuova condotta in ghisa sferoidale, di diametro mm. 60, posta ad una profondità di cm. 60, adagiata su un letto di posa in sabbia, la quale s'innesterà a quella di P.zza Duomo e di Largo Camerina già esistenti. Si realizzeranno i necessari pozzetti d'ispezione, per consentire le manovre per la distribuzione. E' inoltre previsto il ripristino di tutti gli allacci per le utenze private.

Per **l'impianto fognario** si prevede un tubo mono parete a spessore costante in P.F.R.D. del diametro di mm. 350, posto ad una profondità media di cm. 75, adagiata su un letto di sabbia. Sono previsti tre pozzetti d'ispezione di dimensione cm. 60x60, in cls posti ad una distanza superiore ai mt. 30. Le utenze private saranno realizzate con tubazione in gres mm. 150, e saranno innestati al collettore principale mediante l'ausilio di pezzi speciali (baghe).

Per **l'impianto delle acque bianche**, si prevede un tubo mono parete a spessore costante in P.F.R.D. del diametro di mm. 500, posto ad una profondità media di mt. 1, su letto di sabbia. Previsti i pozzetti d'ispezione in cls di dimensione cm. 80x80, posti ad una distanza superiore ai mt. 35. Lungo i margini della carreggiata, saranno collocate le caditoie a bocca di lupo (dentello sagomato) , collegate al collettore principale con tubazioni mm 200. Ne sono previste otto, quattro da un lato e quattro dall'altro ad intervalli di mt. 18.

L' impianto elettrico prevedrà tre cavidotti corrugati, di diametro pari a mm. 110, due disposti paralleli da un lato della carreggiata e il terzo dall'altro, posti ad una profondità media di 40 cm. dal piano stradale finito. Saranno realizzati i pozzetti di messa a terra in corrispondenza d'ogni corpo illuminante a mensola esistente, quattro in tutto, di dimensioni cm.40x40x50 in cls, con pareti di spessore cm. 15. Lungo lo scavo sarà posata la treccia di rame per la messa a terra dell'impianto.

5) ELENCO DEGLI ELABORATI GRAFICI - RELAZIONI

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico
- Analisi dei Prezzi
- Elenco Prezzi

VIA DEL MERCATO (Percorso A)

- TAV. 0 Aerofotogrammetria
- TAV. 1/A Stato di Fatto
- TAV. 2/A Progetto Pavimentazione
- TAV. 3/A Particolare Pavimentazione
- TAV. 4/A Impianto Idrico
- TAV. 5/A Impianto Fognario
- TAV. 6/A Impianto Acque Bianche
- TAV. 7/A Impianto Elettrico
- TAV. 8/A Sezioni Stradali

VIA CABRERA (Percorso B)

- TAV. 0 Aerofotogrammetria
- TAV. 1/B Stato di Fatto
- TAV. 2/B Progetto Pavimentazione
- TAV. 3/B Particolare Pavimentazione
- TAV. 4/B Impianto Idrico
- TAV. 5/B Impianto Fognario
- TAV. 6/B Impianto Acque Bianche
- TAV. 7/B Impianto Elettrico
- TAV. 8/B Sezioni Stradali

6) QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

▪ LAVORI A BASE D'ASTA	€ 136.342,27
Oneri di sicurezza 3% di € 136.342,27	€ - 4.090,26
	<hr/>
▪ LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	€ 132.252,01
▪ SOMMA A DISPOSIZIONE	
Imprevisti 5% di € 136.342,27	€ 6.817,11
Spese Tecnico Progettista € 6.400,00+20%I.V.A.	€ 7.680,00
Spese Tecniche R.U.P. 2% di € 136.342,27	€ 2.726,84
I.V.A. sui Lavori 10% di € 136.342,27	€ 13.634,22
Incentivo L.R. n°7/2002 2% di € 136.342,27	€ 2.726,84
	<hr/>
▪ SOMMANO LE SPESE A DISPOSIZIONE	€ 33.585,01
	<hr/>
▪ TOTALE	€ 169.927,28

Ragusa, 13.11.2006

I Tecnici Progettisti

Geom. Occhipinti Giuseppe
Arch. Licitra Angela



Angela Licitra

