

Serv. Determinazioni Dirigenziali
Trasmessa: Sez. IX - Sez. V
Ref. Albo
il 01-02-2011

Ente per il Lavoro
Istituto di Previdenza
di Sicurezza
Michele



CITTÀ DI RAGUSA SETTORE IX

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Anotata al Registro Generale In data 31-01-2011 N. 93	OGGETTO: Completamento strada di accesso nuovo ospedale "Giovanni Paolo II dell'importo complessivo di € 300.000,00 di cui 260.500,00 a base d'asta ed € 39.500,00 quali somme a disposizione".
N. 11 Sett. IX Data 20-01-11	Approvazione progetto esecutivo.

DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno
2010	2260.4	08	01	01	672/10

IL RAGIONIERE

MSC

L'anno duemilaundici il giorno venti del mese di Gennaio nell'ufficio del settore IX il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA ha adottato la seguente determinazione:

IL DIRIGENTE

- **Premesso** che con Delibera del Consiglio Comunale n. 39/2010 è stato approvato il programma delle OO.PP. 2010/2012;
- **Che** tra le opere previste per l'annualità 2010 era stato inserita l'opera riguardante la Sistemazione di Piazza Monte Pellegrino dell'importo di €. 300.000,00 e che con l'avvio del procedimento riguardante la fase espropriativa, si è avuto modo di accertare che nel vigente P.R.G. l'area in questione aveva una destinazione diversa dalla precedente pertanto, ci si è trovati di fronte alla impossibilità di portare avanti il relativo progetto.
- **Ritenuto** quanto sopra e considerata l'urgenza di riqualificare la strada di accesso al costruendo ospedale denominato "Giovanni Paolo II", la Giunta Municipale, con propria deliberazione n. 503 del 26/11/2010 ha proposto al C.C. di provvedere all'adeguamento del Piano triennale 2010/2012 sostituendo il progetto riguardante la sistemazione di piazza Monte Pellegrino con il progetto riguardante la realizzazione della strada di accesso al nuovo ospedale Giovanni Paolo II di pari importo;
- **Che** con delibera n. 99 del 09/12/2010 il Consiglio Comunale ha ritenuto di fare proprio quanto previsto nella sopra citata delibera della G.M. n. 503/2010;
- **Che** per quanto sopra si è ritenuto necessario con Determinazione Sindacale n. 185 del 28/09/2010 dare incarico al Geom. Danilo Portelli e al Sig. Giovanni Scribano, quale collaboratore, dipendenti del settore IX, di redigere un progetto relativo ai lavori di "Completamento della strada di accesso al nuovo ospedale "Giovanni Paolo II" dell'importo complessivo di 300.000,00 di cui 260.500,00 a base d'asta ed € 39.500,00 quali somme a disposizione".
- **Che** con apposita Determinazione Dirigenziale n. 277 Sett. IX del 24/08/2010 è stato nominato R.U.P. dell'intervento in oggetto il Geom. Franco PAPARAZZO, funzionario caposervizio di questo Comune;
- **Preso atto** che il progetto di che trattasi, è stato redatto e firmato dal progettista in data 19/01/2011;
- **Visto** l'art. 24 bis della L. 109/94 come modificata dalle LL.RR. 07/02 e 07/03;
- **Visto** l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;
- **Visti** i pareri favorevoli espressi dai responsabili in ordine alla regolarità tecnica e contabile;
- **Considerato** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;
- **Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali

DETERMINA

- 1) Approvare il progetto esecutivo dei lavori di Completamento della strada di accesso al nuovo ospedale Giovanni Paolo II dell'importo complessivo di € 300.000,00 di cui 260.500,00 a base d'asta ed € 39.500,00 quali somme a disposizione così distinte:
IVA 10 % € 26.050,00
Spese Tecniche € 5.210,00
Imprevisti € 8.240,00
- 2) Provvedere all'affidamento dei lavori mediante pubblico incanto ai sensi della normativa vigente;
- 3) Imputare la superiore spesa al Bil. 2010 – Cap. 2260.4 – Funz. 08
Serv. 01 - Interv. 01 – Imp. 672/10 –
- 4) Dare mandato al settore V di avviare le procedure per l'espletamento degli atti necessari all'affidamento dell'appalto.

- Parte integrante: Relazione Tecnica

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Ing. Michele SCARPULLA)



Da trasmettersi : Ufficio Ragioneria – Assessore LL.PP.

Ragusa,

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Ing. Michele SCARPULLA)



Visto:
Il Dirigente del Settore di Lavori Generali
Ragusa, il _____
Il Consigliere Generale:
Il Consigliere Generale:
Il Sindaco:
Ragusa, il _____
M. Scarpulla

SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 14 FEB.

IL MESSO COMUNALE

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 14 FEB. 2011 al 21 FEB. 2011

Ragusa 22 FEB. 2011

IL MESSO COMUNALE

Per copia conforme all'originale, da servire per uso amministrativo.

Ragusa _____

IL SEGRETARIO GENERALE

COMUNE DI RAGUSA

SETTORE IX - SERVIZIO VIABILITÀ

OGGETTO: Completamento strada di accesso nuovo
ospedale "Giovanni Paolo II"

n.7 fasciole

Parte integrante sostanziale
dei dati termini e mezzi di esecuzione

N. 43 del 31-01-2011

ELABORATI:

- A - RELAZIONE
- B - RELAZIONE IMPIANTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE
- CS1 - STRALCIO AEROFOTOGRAMMETRICO
- CS2 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- CP1 - PLANIMETRIE AREE DA OCCUPARE
- CP2 - PLANIMETRIA STRADA IN PROGETTO
- CP3 - PLANIMETRIA IMPIANTO P.I.
- CP4 - SEZIONE STRADALE
- CP5 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- D - ANALISI DEI PREZZI
- E - ELENCO PREZZI
- F - COMPUTO METRICO
- G - CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO

SCALA:

ELABORATO:

DATA:

A

19 GEN 2011

R.U.P.

Geom. Franco Paparazzo

PROGETTISTA:

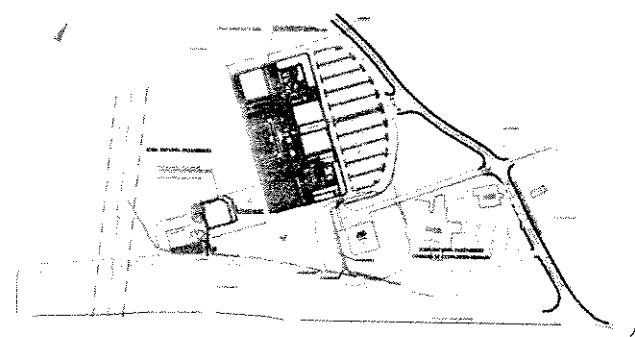
Geom. Danilo Portelli

Mesull

Collaboratore

Sig. Giovanni Scribano

Scribano





CITTA' DI RAGUSA

OGGETTO: PROGETTO ESECUTIVO PER I LAVORI DI "COMPLETAMENTO
STRADA DI ACCESSO NUOVO OSPEDALE GIOVANNI PAOLO II"

RELAZIONE DESCrittiva

A_PREMESSA:

Con Delibera del Consiglio Comunale n. 39/2010 è stato approvato il programma delle OO.PP. 2010/2012; tra le opere previste per l'annualità 2010 era stato inserita l'opera riguardante la Sistemazione di Piazza Monte Pellegrino dell'importo di €. 300.000,00. Con l'avvio del procedimento riguardante la fase espropriativa, si è avuto modo di accertare che nel vigente P.R.G. l'area in questione aveva una destinazione diversa dalla precedente e precisamente "commerciale terziario misto a spazi pubblici" pertanto, ci si è trovati di fronte alla impossibilità di portare avanti il relativo progetto.

Ritenuto quanto sopra e considerato l'urgenza di riqualificare la strada di accesso al costruendo ospedale denominato "Giovanni Paolo II", la Giunta Municipale, con propria deliberazione n. 503 del 26/11/2010 ha proposto al C.C. di provvedere all'adeguamento del Piano triennale 2010/2012 sostituendo il progetto riguardante la sistemazione di piazza Monte Pellegrino con il progetto riguardante la realizzazione della strada di accesso al nuovo ospedale Giovanni Paolo II di pari importo.

Il Consiglio Comunale con delibera n. 99 del 09/12/2010 ha ritenuto fare proprio quanto previsto nella sopra citata delibera della G.M. n. 503/2010 pertanto, lo scrivente ufficio ha provveduto alla elaborazione del presente progetto così come di seguito descritto:

A1_Descrizione dell'opera da realizzare

Il progetto riguarda la realizzazione di un tratto di viabilità urbana che sostanzialmente collega la via E. Fieramosca con l'ingresso del costruendo nuovo ospedale di Ragusa denominato "Giovanni Paolo II".

In questa fase il progetto prevede esclusivamente il sopradetto collegamento; nei fatti, detta strada potrà nel futuro essere completata con il collegamento con via Colleoni.

L'arteria in progetto prevede un primo tratto a tre corsie di cui due per il traffico da ambo i sensi per la viabilità normale ed una terza corsia riservata ai mezzi di pronto soccorso in entrata.

Le aree da occupare, in considerazione della nuova larghezza delle carreggiate, sono in parte di proprietà dell'ASP e in parte di proprietà privata. In ambo due i casi le ditte proprietarie si sono dichiarate disponibili alla cessione senza compenso immediato alcuno.

Inoltre, tenuto conto che, trattandosi di opere di urbanizzazione primaria, l'I.V.A. viene prevista al 10%.

A2_Dati riguardanti l'incarico

L'incarico di progettazione è stato conferito dal Sindaco con propria Determinazione n. 185 del 28/09/2010/, al geom. Danilo Portelli collaborato dal sig. Giovanni Scribano.

Con determinazione Dirigenziale n. 2098 del 07/10/2010 è stato nominato RUP. Il geom. Franco Paparazzo.

B)_ CARATTERISTICHE GENERALI DEL PROGETTO

B1_Criteri utilizzati per le scelte progettuali,

Le scelte progettuali sono state fatte in coerenza con le previsioni e gli impegni assunti dall'Amministrazione nei confronti della Direzione dell'ASP ed in particolare secondo quanto previsto dalla Delibera del Consiglio Comunale n. 99 del 09/12/2010 che ha adeguato il Programma Triennale delle opere pubbliche 2010 – 2011 – 2012 e secondo quanto proposta dalla Giunta Municipale con Delibera n. 503 del 26/11/2010.

La tipologia è stata scelta sulla base al criterio generale adottato dall'ente che prevede la realizzazione di una sede in conglomerato bituminoso con marciapiedi laterali.

La strada è stata prevista per una prima parte e specificatamente fino all'ingresso del Pronto Soccorso a tre corsie, oltre ai marciapiedi, di cui una riservata ai mezzi di soccorso; dall'ingresso del Pronto Soccorso fino al confine dell'ospedale la strada viene previste a due corsie oltre ai marciapiedi.

La pavimentazione stradale sarà così costituita:

- cm. 20 di fondazione stradale in misto granulometrico con pezzatura assortita di varie dimensioni;
- cm. 5 di strato di base in conglomerato bitumino a caldo con inerti da frantumazione di appropriata granulometria e qualità;
- cm. 6 di binder in conglomerato bituminoso per strato di collegamento da porsi in opera anche con vibrofinitrice;
- cm. 3 di tappetino di usura in conglomerato bituminoso confezionato a caldo con granulati di appropriata granulometria e qualità;

Il nodo di ingresso è stato progettato prevedendo delle isole spartitraffico per meglio disciplinare le corsie di entrata e uscita e dare conseguentemente migliore sicurezza e fluidità al traffico veicolare.

In relazione all'andamento altimetrico è stato utilizzato il criterio del minimo impatto adattando la livellata stradale all'andamento naturale del terreno.

B2_aspetti dell'inserimento dell'intervento sul territorio.

L'arteria si inserisce con impatto minimo nel territorio senza alterare l'altimetria del terreno e senza apportare alcuna modifica all'esistente.

B3_caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti,

I materiali prescelti sono quelli tipici delle arterie urbane della città e precisamente:

- Misto granulometrico come strato di base;
- Conglomerato bituminoso a maglie aperte per lo strato di collegamento;
- Conglomerato bituminoso a maglie chiuse per lo strato d'usura;
- Dentello in segati di calcare duro tipico del Ragusano;

- Marciapiedi con mattonelle d'asfalto anch'esse tipiche del Ragusano. La rete della Pubblica Illuminazione sarà realizzata con pali di acciaio zincato a caldo, apparecchio di illuminazione e lampade SAP 150. Il tutto come meglio descritto nell'allegata relazione illuminotecnica.

B4) _aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico

Il paesaggio è prevalentemente quello urbano ed in parte quello della campagna ragusana, con resti dei muri a secco.

Non vi sono interessati immobili di interesse storico, artistico o archeologico. L'area non è gravata da vincoli né di natura ambientale né di natura idrogeologica.

B5) _aspetti geo-strutturali

- Dal punto di vista litologico il terreno è caratterizzato dagli affioramenti delle serie calcareo-calcarenitico-marnosa nota come Formazione Ragusa di età Oligocene superiore Miocene inferiore che caratterizza buona parte dell'intero settore ibleo.

La parte interessata ha una consistenza prevalentemente calcarea con elevata resistenza.

C)_CAVE E DISCARICHE.

Tutti i materiali occorrenti (di scarsa entità) saranno prelevati dalle cave autorizzate del territorio.

Per il trasporto a rifiuto sarà utilizzata una delle discariche private ubicate nel territorio del Comune di Ragusa.

D)_SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE;

Le Barriere architettoniche sono superate con la realizzazione dei marciapiedi aventi larghezza adeguata e con appositi raccordi di attraversamento operati negli stessi.

E)_IDONEITÀ DELLE RETI IN SOTTOSUOLO

L'opera richiede servizi esterni solo per l'impianto di pubblica illuminazione.

Non vi sono servizi esterni o reti aeree con cui l'opera può interferire.

F)_ OPERE DI ABBELLIMENTO ARTISTICO O DI VALORIZZAZIONE ARCHITETTONICA;

Non sono previste opere di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica.

G)_ QUADRO ECONOMICO

Per lavori a base d'asta		€. 260.500,00
Per somme a disposizione		
IVA 10%	26.050,00	
Spese tecniche 2%	5.210,00	
Imprevisti	8.240,00	
SOMMANO	39.500,00	€. 39.500,00
TOTALE		€. 300.000,00

H)_ELABORATI DEL PROGETTO

A- relazione descrittiva;

B- relazione impianto pubblica illuminazione

CS1 - Stralcio aerofotogrammetria

CS2 – Planimetria stato di fatto

CP1- Planimetria aree da occupare

CP2 – Planimetria strada in progetto

CP3 – Planimetria impianto P.I.

CP4 – Sezione stradale

CP5 – Particolari costruttivi

D – Analisi dei prezzi

E – Elenco Prezzi

F – Computo metrico

G – Capitolato D'Appalto

Ragusa, 19/01/2011