

Serv. Determinazioni Dirigenziali

Trasmessa: Sem. IX

Rag. Altro

27.10.2010

Il Resp. del seg. lato  
L'Intendente Amministrativo  
M. Scarpulla



**CITTÀ DI RAGUSA**  
**SETTORE IX**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

Annotata al Registro Generale In data 25-10-2010  N. 2266	<b>OGGETTO:</b> Completamento del parcheggio interrato in Piazza Stazione – Piazza del Popolo dell'importo complessivo di € 1.250.000,00
N. 339 Sett. IX	Approvazione progetto esecutivo.
Data 11/10/2010	

**DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITÀ DEI FONDI FAS**

NON COSTIPRA IMPEGNO SPESA. LA SOMMA STARÀ COMPRESA NEL QUADRO  
ECONOMICO DEL PROGETTO

Bilancio	Capitolo.	Funz.	Serv.	Interv.	Impegno

**IL RAGIONIERE**

L'anno duemiladieci il giorno undici del mese di Ottobre nell'ufficio del settore IX il Dirigente Ing. Michele SCARPULLA ha adottato la seguente determinazione:

## IL DIRIGENTE

- **Premesso** che con delibera di G.M. n. 251 del 22/03/2002 l'Amministrazione ha approvato il progetto riguardante la realizzazione di un parcheggio interrato da realizzarsi tra Piazza del Popolo e Piazza Stazione dell'importo complessivo di € 8.010.000.000;
- **Che** durante il corso dei lavori di realizzazione del suddetto progetto si è reso necessario rimodulare alcuni contenuti dello stesso;
- **Che** per quanto sopra è stato richiesto apposito finanziamento al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e con nota del 09/08/2010 il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Sicilia-Calabria ha confermato il finanziamento non alla variante ma solo ed esclusivamente alla redazione di un progetto esecutivo di completamento del parcheggio di Piazza Stazione – Piazza del Popolo da appaltare secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- **Che** con Determinazione Sindacale n. 183 del 28/09/2010 è stato dato incarico all'Ing. Carmelo Licitra ed al Geom. Franco Paparazzo, funzionari del settore IX, di redigere il progetto di "Completamento del parcheggio interrato in Piazza Stazione – Piazza del Popolo" dell'importo di € 1.250.000,00 di cui € 1.095.000,00 per lavori a base d'asta ed € 155.000,00 quali somme a disposizione;
- **Che** con Determinazione Dirigenziale n. 2018 del 21/09/2010 è stato nominato R.U.P. dell'intervento in oggetto l'Ing. Michele Scarpulla, dirigente del settore IX;
- **Preso atto** che il progetto di che trattasi, è stato redatto e firmato dai progettisti in data 08/10/2010;
- **Vista** la relazione istruttoria al progetto;
- **Preso atto** dell'approvazione tecnica resa dal R.U.P. in data 08/10/2010;
- **Visto** l'art. 47, comma 1, lett. "D" dello Statuto di questo Comune pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 26 del 22/05/1993;
- **Visti** i pareri favorevoli espressi dai responsabili in ordine alla regolarità tecnica e contabile;
- **Considerato** che la materia oggetto del presente provvedimento rientra tra le attribuzioni dei Dirigenti indicate all'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei Servizi al quale rinvia;
- **Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle Determinazioni Dirigenziali

## DETERMINA

- 1) Approvare il progetto esecutivo dei lavori di "Completamento del parcheggio interrato in Piazza Stazione – Piazza del Popolo" dell'importo di € 1.250.000,00 di cui € 1.095.000,00 per lavori a base d'asta ed € 155.000,00 quali somme a disposizione;
  
- 2) Finanziare la spesa complessiva per la realizzazione dell'opera che ammonta a complessivi €. 1.250.000,00 con fondi F.A.S. ;

**Parte integrante:**

- Relazione Tecnica
- Relazione Istruttoria *Avviso Tecnico*
- Validazione

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**  
(Ing. Michele SCARPULLA)



---

Da trasmettersi : Ufficio Ragioneria -

Ragusa,

Visto:  
Il Dirigente del 1° Settore      il Segretario Generale  
Ragusa, il \_\_\_\_\_  
Per presa visione:  
Il Direttore Generale      Il Sindaco  
Ragusa, il \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**  
(Ing. Michele SCARPULLA)



## **SETTORE SERVIZI CONTABILI E FINANZIARI**

Visto per la regolarità contabile attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art.151, 4° comma, del TUEL.

Ragusa\_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA**

---

Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della stessa determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia al Segretario Generale.

Ragusa 28 OTT. 2010

**IL MESSO COMUNALE**

---

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione e cioè dal 28 OTT. 2010 al 03 NOV. 2010

Ragusa 04 NOV. 2010

**IL MESSO COMUNALE**

---

Per copia conforme all'originale, da servire per uso amministrativo.

Ragusa\_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*U. A Facciole*  
Parte integrante e sostanziale  
della determinazione  
N. 2266 del 25.10.2010



## COMUNE DI RAGUSA

SETTORE VII – ASSETTO ED USO DEL TERRITORIO  
[www.comune.ragusa.it](http://www.comune.ragusa.it)



OGGETTO : Progetto esecutivo relativo a "Completamento parcheggio interrato Piazza Stazione - Piazza del Popolo" Importo complessivo €. 1.250.000,00.

### RELAZIONE ISTRUTTORIA

#### Premesso:

L'Amministrazione Comunale di Ragusa, in attuazione al Programma Urbano Parcheggi, ha approvato, con Delibera n. 251 del 22/03/02, il progetto riguardante la realizzazione di un parcheggio interrato da realizzarsi tra Piazza del Popolo e Piazza Stazione.

Detto progetto dell'importo complessivo di £. 8.010.000.000, inserito nel piano triennale delle OO.PP. 2001/2003 e realizzato in attuazione della Legge 24/03/1989 n. 122 (Legge Tognoli), è stato finanziato in forza D.A. dell'Assessorato Regionale del Turismo, delle Comunicazione e dei Trasporti n. 92/6Tr del 30.06.1999 parzialmente modificato con D.A. n. 280/Tr del 04/10/1999 e con D.A. n. 22 del 07/04/2000.

Nel corso dei lavori si è reso indispensabile rimodulare i contenuti del progetto e ciò a portato ad un aumento di spesa che ha di fatto impedito a completare l'opera nel suo insieme.

Per il completamento dell'opera l'Amministrazione ha attivato un iter di finanziamento con il Comitato interministeriale per la Programmazione Economica e in data 28/06/2010 veniva sottoscritta la convenzione mediante la quale il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Sicilia e Calabria si impegnava a finanziare la 3<sup>a</sup> Perizia di variante e suppletiva per l'importo di €. 1.250.000,00 che avrebbe consentito di portare a termine l'intervento nel pieno della funzionalità.

Successivamente il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per Sicilia e Calabria, con nota a firma del Provveditore pervenuta a questo Comune in data 17/08/2010, modificava il proprio orientamento circa il finanziamento di perizia di variante e suppletiva da affidare alla stessa impresa appaltatrice a favore di un nuovo affidamento sulla base di un progetto di completamento dello stesso importo di quello.

Premesso quanto sopra i progettisti, all'uopo nominati, hanno provveduto a redigere e trasmettere allo scrivente il progetto di completamento del parcheggio di piazza Stazione – Piazza del Popolo dal quale si è accertato quanto segue:

### **PARERI ACQUISITI**

Parere igienico Sanitario nonché l'attestazione agli strumenti urbanistici risultano essere già acquisiti all'approvazione del progetto principale.

Vedere da parte del Comando Provinciale dei VV.FF. è allegato agli atti del progetto.

### **PREVISIONI PROGRAMMA TRIENNALE**

Il progetto generale del Parcheggio è stato previsto nel programma triennale delle I.P.P. approvato con Delibera del C.C. n.28/04/2000 e con l'aggiornamento in corso dello stesso per il triennio 2011/2013 se ne prevede il completamento per l'importo di €. 50.000,00

### **PREVISIONI DI PROGETTO**

principali opere previste in progetto sono le seguenti:  
 Completamento opere di accesso al parcheggio e servizi igienici;  
 Intonaci, Pitture e segnaletica verticale ed orizzontale;  
 Impianti elettrici;  
 Impianti antincendio  
 Impianti elevatori  
 Impianti ausiliari

### **QUADRO ECONOMICO**

Il costo complessivo del presente progetto di completamento del parcheggio è stato quantificato in €. 1.250.000,00 così di seguito determinato:

Per lavori a base d'asta		€. 1.095.000,00
Per somme a disposizione		
1) IVA 10%	€. 109.500,00	
2) Per spese tecniche	€. 21.900,00	
3) Per spese tecniche DPR 554/99.	€. 7.000,00	
4) Spese Autorità - vigilanza	€. 500,00	
5) Spese pubblicità	€. 5.000,00	
6) collaudi	€. 10.000,00	
7) imprevisti	€. 1.100,00	
SOMMANO	€. 155.000,00	€. 155.000,00
TOTALE		€. 1.250.000,00

i specifica inoltre che:

Il progetto è redatto nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare della L. Q9/94 e del D.P.R. 554/99 e che le previsioni tecniche ed economiche appaiono in genere ammissibili;

-Per la realizzazione del progetto non è prevista espropriazione di terreno;

-I prezzi unitari previsti in progetto sono desunti dal Prezzario Regionale 2002 o giustificati da apposite analisi prezzi;

-la documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento risulta completa;

-gli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento, risultano completi, adeguati e chiari;

- sono state acquisite tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;

-Il capitolato speciale d'appalto è idoneo a regolare i rapporti con la futura impresa appaltatrice.

#### ELABORATI DI PROGETTO

Il progetto di che trattasi comprende i seguenti allegati:

- A1) RELAZIONE TECNICA GENERALE
- B1) RELAZIONE TECNICA IMPIANTI TECNOLOGICI ANTINCENDIO
- B2) RELAZIONE TECNICA PREVENZIONE INCENDI
- B3) RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI ED IMPIANTI AUSILIARI
- CS1) PLANIMETRIA STATO DI FATTO
- CP1) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
- CP2) PLANIMETRIA 1° PIANO INTERRATO
- CP3) PLANIMETRIA 2° PIANO INTERRATO
- CP4) PLANIMETRIA 3° PIANO INTERRATO
- CP5) PLANIMETRIA 4° PIANO INTERRATO
- CP6) PIANTA PIANO SERVIZI
- CP7) SEZIONI
- CP8) SEZIONI SHUNT DI EVACUAZIONI FUMI
- CP9) PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE IMPIANTO ELETTRICO
- CP10) PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE
- CP11) PLANIMETRIA IMPIANTO TV. CC.
- CP12) PLANIMETRIA IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI
- CP13) PLANIMETRIA RETE IDRANTI – POSIZIONAMENTO ESTINTORI
- CP14) SHEMA RETE IDRANTI
- CP15) PLANIMETRIA IMPIANTO SPRINKLER
- CP16) SEZIONI TIPO POSIZIONAMENTO IMPIANTI
- CP17) PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- D1) CALCOLO ILLUMINOTECNICO

- 12) SCHEMA ELETTRICO E BLOCCHI UNIFILARI
- 1) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- 1) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- 1) CRONOPROGRAMMA
- 1) ELENCO PREZZI UNITARI
- 1) ANALISI DEI PREZZI

#### PARERE TECNICO

alutato il progetto nel suo insieme si esprime parere favorevole all'approvazione, in linea  
tecnica, ai sensi del combinato dell'art. 7 bis della L. 109/94, come modificata dalla L.R.  
'2002 e successive.

agusa, 08/10/2010

IL R.U.P.  
(*Ing. Michele Scarpulla*)  




# CITTA' DI RAGUSA

[www.comune.ragusa.it](http://www.comune.ragusa.it)

U. 2 facciata

Parte integrante del progetto sostanziale	detto decreto	Ente
N. 2266	da	25.10.2010

## SETTORE IX° Decoro Urbano, manutenzione e gestione infrastrutture

LAVORI: Completamento parcheggio interrato Piazza Stazione – Piazza del Popolo

### VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO (art. 47 del regolamento sui ll. pp. di cui al d.P.R. 21 dicembre 1999 n.554)

L'anno duemiladieci il giorno 8 del mese di Ottobre in Ragusa il sottoscritto ing. Michele Scarpulla, Responsabile del procedimento, a seguito di apposita comunicazione verbale, ha convocato l'ing. Carmelo Licitra ed il geom. Franco Paparazzo, nella qualità di tecnici interni all'Ente incaricati alla progettazione e sono state effettuate le seguenti verifiche:

a) controllo della completezza e della qualità della documentazione, secondo le indicazioni degli articoli da 35 a 45 del Regolamento ;

- b) conformità del progetto alle indicazioni formulate dalla Amministrazione ;
- c) conformità del progetto alla normativa vigente;
- d) corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- e) completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- f) completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento;
- g) esistenza delle relazioni di calcolo delle strutture e degli impianti e valutazione dell'idoneità dei criteri adottati;
- h) esistenza dei computi metrico-estimativi e verifica della corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
- i) rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;

I) esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;

m) acquisizione di tutte le approvazioni ed autorizzazioni di legge, necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;

o) coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto e del capitolo speciale d'appalto, nonché verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità.

Sulla base delle verifiche effettuate, il progetto esecutivo può ritenersi valido in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

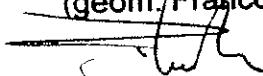
Letto, approvato e sottoscritto.

Ragusa, 08/10/2010

I PROGETTISTI

(ing. Carmelo Licitra)

(geom. Franco Paparazzo)



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(ing. Michele Scarpulla)



4-8 febbraio  
Fatto int. n. 2266  
della sezione  
N. 2266 25.10.2010

## REGIONE SICILIANA

### COMUNE DI RAGUSA

LAVORI: COMPLETAMENTO PARCHEGGIO INTERRATO  
PIAZZA STAZIONE – PIAZZA OSPEDALE CIVILE

#### RELAZIONE TECNICA

##### 1. PREMESSA

L'Amministrazione Comunale di Ragusa, in attuazione al Programma Urbano Parcheggi, ha approvato, con Delibera n. 251 del 22/03/02, il progetto riguardante la realizzazione di un parcheggio interrato da realizzarsi tra Piazza del Popolo e Piazza Stazione.

Detto progetto dell'importo complessivo di £. 8.010.000.000, inserito nel piano triennale delle OO.PP. 2001/2003 e realizzato in attuazione della Legge 24/03/1989 n. 122 (Legge Tognoli), è stato finanziato in forza D.A. dell'Assessorato Regionale del Turismo, delle Comunicazione e dei Trasporti n. 92/6Tr del 30.06.1999 parzialmente modificato con D.A. n. 280/Tr del 04/10/1999 e con D.A. n. 22 del 07/04/2000.

Durante il corso dei lavori di realizzazione del sopradetto progetto si è reso necessario, rimodulare i contenuti, con particolare riguardo allo spostamento di tutta l'impiantistica esistente nel sottosuolo (rete elettrica, rete telefonica, rete metano rete idrica, rete fognaria e pubblica illuminazione) nell'area di cantiere in posizione diversa da quella inizialmente segnalata dai gestori degli impianti, nonché per il consolidamento della parte alta dello sbancamento mediante posa in opera di chiodature, tiranti in acciaio, rete ad alta resistenza e rete di protezione avendo trovato pareti di scavo più alterati



di quanto scaturito dalle indagini geologiche di progetto. Ciò di fatto ha comportato la impossibilità di realizzare nella sua completezza il progetto in parola.

Per il completamento del parcheggio, opera questa ritenuta di primaria importanza per l'Amministrazione, si è provveduto a richiedere apposito finanziamento al Comitato interministeriale per la Programmazione Economica e in data 28/06/2010 veniva sottoscritta la convenzione mediante la quale il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Sicilia e Calabria si impegnava a finanziare la 3<sup>a</sup> Perizia di variante e suppletiva per l'importo di €. 1.250.000,00 che avrebbe consentito di portare a termine l'intervento nel pieno della funzionalità.

Successivamente il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per Sicilia e Calabria, con nota a firma del Provveditore pervenuta a questo Comune in data 17/08/2010, modificava il proprio orientamento circa il finanziamento di perizia di variante e suppletiva da affidare alla stessa impresa appaltatrice a favore di un nuovo affidamento sulla base di un progetto di completamento dello stesso importo di quello.

## **2. RIFERIMENTO PROGRAMMA TRIENNALE OO.PP.**

Il progetto generale riguardante la realizzazione del Parcheggio è stato previsto nel programma triennale delle OO.PP. approvato con Delibera del C.C. n.28/04/2000 e con l'aggiornamento in corso dello stesso per il triennio 2011/2013 se ne prevede il completamento per l'importo di €. 1.250.000,00.

## **3. FONTI DI FINANZIAMENTO**

Il progetto di completamento del parcheggio in parola trova copertura finanziaria così come risulta dalla Convenzione stipulata in data 28/06/2010 tra il Sindaco di questo Comune di Ragusa ed il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per la Sicilia e Calabria nella persona del Sig. provveditore dott. ing. Lorenzo Ceraulo.



#### **4. INDIVIDUAZIONE DELL'AREA E DESCRIZIONE DELL'OPERA**

La zona urbana di Ragusa, compresa tra la stazione ferroviaria e piazza del Popolo dove viene previsto il parcheggio è da considerarsi come uno dei fulcri dell'intero sistema viario di Ragusa. Dall'importanza del sistema di trasporto urbano ed extraurbano che confluisce in detta zona, scaturisce la necessità e l'urgenza di provvedere al completamento del parcheggio.

Il parcheggio si sviluppa su quattro piani interrati di cui il 1° ed il 2° di mq. 2.500 mentre il 3° ed il 4° di mq. 1800 circa e si accede a mezzo di scivola elicoidale a doppio senso di circolazione e complessivamente potrà consentire la sosta a 400 autovetture e 100 motocicli.

La struttura portante di parcheggio è stata tutta realizzata con elementi prefabbricati ciò porta ad avere notevoli luci dei solai e, conseguentemente, migliore possibilità nella sistemazione dei parcheggi nei singoli piani. La pavimentazione è stata realizzata con conglomerato cementizio rifinito al quarzo con pendenza sufficiente a garantire in facile convogliamento delle acque in appositi collettori.

#### **5. OPERE DA REALIZZARE**

Le opere principali che fanno parte del presente progetto di completamento e che consentiranno la fruizione del parcheggio riguardano tutta la parte impiantistica ( elettrico, antincendio, video controllo ecc) , tutte le opere edili che riguardano le rifiniture interne (servizi igienici, locali controllo, intonaci , pavimentazioni ecc.) e le opere edili esterne (shunt, grigliati protettivi, scale, marciapiedi e pavimentazione stradale) e specificatamente:

**5.1 - Sistema prevenzione incendi** – Trattandosi di autorimessa del tipo *isolata* (destinazione esclusiva a parcheggio), chiusa, sorvegliato ed a spazio aperto (spazio interno completamente libero da pareti), sono stati previsti i seguenti sistemi di prevenzione incendi,



- SISTEMA DI AEREAZIONE di tutti e quattro i livelli con un sistema naturale mediante camini indipendenti e canne di tipo shunt aventi dimensioni conformi alla normativa vigente-

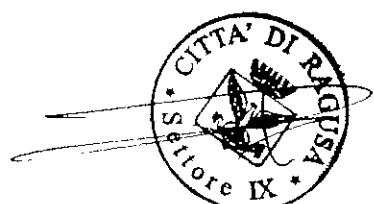
- IMPIANTO ANTINCENDIO verrà realizzato secondo i dettami della normativa vigente e viene previsto con:

- idranti DN 45 e attacco motopompa VV.FF.,
- Impianto splinklers
- Impianto rilevatori di fumo
- Mezzi di estinzione portatili
- porte REI
- segnaletica di sicurezza

## 5.2 - Impianti elettrici di illuminazione e vigilanza

Tutti gli impianti previsti nel presente progetto di completamento nonché la messa a terra nei singoli piani, verranno realizzati in conformità alle vigenti norme di cui alla legge 46/90 e successive modifiche ed integrazioni. In particolare l'impianto sarà composto

- da n. 1 quadro generale e relativo sottoquadro per la fornitura dell'energia elettrica
- da n. 4 quadri di piano, da collocare uno per ogni livello, a cui faranno capo le linee di alimentazione delle plafoniere che saranno divisi in circuiti indipendenti
- linee elettriche allocate in tubazioni del tipo autoestinguente
- plafoniere stagno tanto per le zone sosta tanto per le zone scale, scivola e servizi. In queste zone le plafoniere saranno del sempre acceso ciò per garantire l'emergenza
- gruppo elettrogeno di adeguata potenzialità per garantire la piena funzionalità sia delle lampade sia del gruppo pompe antincendio nel caso di interruzione dell'energia elettrica



- sistema TV a circuito chiuso così da consentire al l'agevole sorveglianza da parte del personale addetto in ogni parte del parcheggio.

### **5.3- Servizi igienici**

Il progetto prevede il completo dei servizi igienici che si trovano ubicati all'ingresso del parcheggio. Detti servizi saranno suddivisi per uomini e donne ed è inoltre previsto la realizzazione di un servizio per portatori di handicap. Verrà realizzata la pavimentazione ed il rivestimento di tutti i servizi e saranno dotati di aerazione forzata

### **5.4 - LOCALI IMPIANTI TECNICI**

All'interno dell'area interna al parcheggio sono di fatto già realizzati e con il presente progetto verranno ultimati i seguenti locali tecnici:

- cistema idrica atta a servire tanto l'impianto antincendio tanto i servizi;
- sala controllo video e custodia
- sala gruppo pompaggio
- sala per stazione controllo impianto spegnimento della superficie
- sala gruppo elettrogeno
- 

## **6. VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE**

Trattandosi di opere di completamento non è presente tra gli allegati progettuali alcun elaborato inerente l'impatto ambientale. E' da dire comunque che l'opera nel suo insieme non rientra tra quelle categorie previste dalla vigente normativa in materia di valutazione di impatto ambientale per le quali necessita il nulla osta da parte dell'Assessorato Ragionale Territorio ed Ambiente

## **7. SPESE TECNICHE**

Trattandosi di progettazione interna all'Ente le competenze tecniche sono state quantificate e verranno ripartite così come previsto dal Regolamento interno all'Ente ai sensi dell'art. 18 della Legge 109/94 .



## **8. CATEGORIA DA RICHIEDERE PER L'APPALTO**

Tenuto conto della tipologia dei lavori nonché dell'allegato "A" del Decreto del Presidente della Repubblica 25701/2000 n.34 viene, richiesta come categoria per partecipare all'appalto la :categoria G11 classifica IV fino ad €. 2.582.284.

## **9. TEMPO UTILE PER I LAVORI**

Così come previsto all'art. 12 del Capitolato Speciale di Appalto, il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in gg. 180 (giorni centottanta).

## **10. QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

Il costo complessivo del presente progetto di completamento del parcheggio è stato quantificato in €. 1.250.000,00 così di seguito determinato:

Per lavori a base d'asta		€. 1.095.000,00
Per somme a disposizione		
1) IVA 10%	€. 109.500,00	
2) Per spese tecniche	€. 21.900,00	
3) Per spese tecniche DPR 554/99.	€. 7.000,00	
4) Spese Autorità - vigilanza	€. 500,00	
5) Spese pubblicità	€. 5.000,00	
6) collaudi	€. 10.000,00	
7) imprevisti	€. 1.100,00	
SOMMANO	€. 155.000,00	€. 155.000,00
<b>TOTALE</b>		<b>€. 1.250.000,00</b>



## **11. ELENCO ELABORATI**

- A1) RELAZIONE TECNICA GENERALE
- B1) RELAZIONE TECNICA IMPIANTI TECNOLOGICI ANTINCENDIO
- B2) RELAZIONE TECNICA PREVENZIONE INCENDI
- B3) RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI ED IMPIANTI AUSILIARI
  - CS1) PLANIMETRIA STATO DI FATTO
  - CP1) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
  - CP2) PLANIMETRIA 1° PIANO INTERRATO
  - CP3) PLANIMETRIA 2° PIANO INTERRATO
  - CP4) PLANIMETRIA 3° PIANO INTERRATO
  - CP5) PLANIMETRIA 4° PIANO INTERRATO
  - CP6) PIANTA PIANO SERVIZI
  - CP7) SEZIONI
  - CP8) SEZIONI SHUNT DI EVACUAZIONI FUMI
  - CP9) PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE IMPIANTO ELETTRICO
  - CP10) PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE
  - CP11) PLANIMETRIA IMPIANTO TV. CC.
  - CP12) PLANIMETRIA IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI
  - CP13) PLANIMETRIA RETE IDRANTI – POSIZIONAMENTO ESTINTORI
  - CP14) SHEMA RETE IDRANTI
  - CP15) PLANIMETRIA IMPIANTO SPRINKLER
  - CP16) SEZIONI TIPO POSIZIONAMENTO IMPIANTI
  - CP17) PARTICOLARI COSTRUTTIVI
    - D1) CALCOLO ILLUMINOTECNICO
    - D2) SCHEMA ELETTRICO E BLOCCHI UNIFILARI
    - C) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
    - G) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
    - H) CRONOPROGRAMMA
  - I1) ELENCO PREZZI UNITARI
  - I2) ANALISI DEI PREZZI



- L) QUADRO INCIDENZA MANODOPERA
- M) SCHEMA CONTRATTO – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

