



Serv. Determinazioni Dirigenziali

Tramesso: *Sett IX, Rag*

*Albo*  
il 21.05.2010

L. 15/05/2010  
M. Scarpulla

## CITTA' DI RAGUSA

### SETTORE IX

#### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. D'ORDINE <b>793</b> <i>del 29.04.2010</i>	OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI "PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA - 1° STRALCIO DA VIA E. FIRAMOSCA A VIA B. COLLEONI", DELL'IMPORTO DI € 1.600.000,00
DATA 29/04/2010 N.125 SETTORE	

#### DIMOSTRAZIONE DELLA DISPONIBILITA' DEI FONDI

NON COMPORTA IMPEGNO SPESA - FONDI POR FESR 2007-2013

BIL.	CAP.	IMP.
FUNZ.	SERV.	INTERV.

IL RAGIONIERE

*liu*

L'anno duemiladieci, il giorno ventinove del mese di aprile nell'Ufficio del Settore IX, il dirigente ing. Michele Scarpulla, ha adottato la seguente determinazione:

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE IX

### Premesso che:

- con determina dirigenziale n° 73 del 19.01.2005 è stato approvato il progetto definitivo dei "**LAVORI DI PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA DA VIA E. FIERAMOSCA AL VILLAGGIO MONACHELLA**", DELL'IMPORTO € 4.530.000,00;
- In fase di definizione dei POR-FESR SICILIA 2007-2013 ed il particolare dell'Asse VI – Sviluppo Urbano Sostenibile e del relativo PISU "*Ragusa rivivere il Barocco*", approvato con delibera G.M. 167 del 12/04/2010, è stata prevista la somma di € 1.600.000,00 per la realizzazione dello stralcio funzionale dell'arteria suddetta, da via E. Fieramosca a via B. Colleoni;

### Visti:

- Il progetto definitivo dell'intera arteria sui quale erano stati già acquisiti il Parere Igienico-Sanitario n° 12 del 19.01.2005 e l'attestazione di conformità agli strumenti urbanistici e al regolamento edilizio e di igiene del 19.01.2005;
- Il progetto definitivo dei lavori di "PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA – 1° STRALCIO DA VIA E. FIERAMOSCA A VIA B. COLLEONI", DELL'IMPORTO DI € 1.600.000,00, redatto dai progettisti incaricati in data 04/02/2010, in conformità al progetto generale già approvato;
- l'approvazione in linea tecnica del progetto di 1° stralcio, da parte del R.U.P. ing. Michele Scarpulla, in data 11/02/2010

**Ritenuto** di procedere all'approvazione amministrativa del progetto definitivo dei lavori di "PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA – 1° STRALCIO DA VIA E. FIERAMOSCA A VIA B. COLLEONI", che prevede una spesa complessiva di € 1.600.000,00;

**Considerato** che la somma di € 1.600.000,00 è prevista nel PISU "*Ragusa rivivere il Barocco*", approvato con delibera G.M. 167 del 12/04/2010, e pertanto può essere finanziata con le risorse dell'Asse VI – Sviluppo Urbano Sostenibile del POR-FESR SICILIA 2007-2013;

**Considerato** che il bando per l'appalto dei lavori, mediante asta pubblica, potrà essere successivamente adottato dal dirigente del competente ufficio;

**Visti** i pareri favorevoli espressi dai Responsabili in ordine alla regolarità tecnica e contabile, nonché l'attestazione della copertura finanziaria da parte del Capo settore dell'Ufficio di Ragioneria;

**Visto** l'art.47 dello Statuto di questo Comune.

*Ritenuta la propria competenza ai sensi dell'art. 53 del vigente Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi*

## D E T E R M I N A

- 1) **Approvare** il progetto definito relativo ai **"PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA – 1° STRALCIO DA VIA E. FIRAMOSCA A VIA B. COLLEONI"**, che prevede una spesa complessiva di € 1.600.000,00, così distinta:

QUADRO ECONOMICO			
A - IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI			€ 1016.996,21
A1 - Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso l'1,79%		€ 18.182,65	
A2 - importo lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 998.813,56	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B1- I.V.A. 10% A	€ 101.699,62		
B2- 2,14 % compenso art. 18 L. 109/94	€ 21.763,72		
B3 - Imprevisti <10%	€ 28.820,45		
B4- Spese per pubblicità dei bandi	€ 10.000,00		
B5- espropriazioni e spese di registrazione	€ 404.720,00		
B6- Assicurazione Rup e progettisti	€ 6.000,00		
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 583.003,79</b>		<b>€ 583.003,79</b>
<b>TOTALE</b>			<b>€ 1.600.000,00</b>

e composto dai seguenti elaborati: Relazione tecnica, Relazione geotecnica, Computo metrico, Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici, Relazione impianto pubblica illuminazione, relazione sulle espropriazioni, Quadro economico, Elenco prezzi e n° 9 tavole grafiche;

- 2) **Dare atto** che la somma di € 1.600.000,00 è prevista nel PISU *"Ragusa rivivere il Barocco"*, approvato con delibera G.M. 167 del 12/04/2010, e pertanto può essere finanziata con le risorse dell'Asse VI – Sviluppo Urbano Sostenibile del POR-FESR SICILIA 2007-2013;
- 3) **Dare atto** che i lavori di che trattasi saranno appaltati con il sistema di pubblico incanto, e che il bando per l'appalto dei lavori sarà successivamente adottato dal dirigente del competente ufficio.

IL DIRIGENTE  
(ing. Michele Scarpulla)



Visto:

Il Dirigente del 1° Settore      Il Segretario Generale  
Ragusa, li      Ragusa, li

Il Direttore Generale      Il Sindaco  
Ragusa, li      Ragusa, li

Parte integrante: Relazione Tecnica

SETTORE FINANZA E CONTABILITA'

Si attesta la regolarità contabile di cui all'art. 53, co.1 della legge 142/90.

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Si attesta la copertura finanziaria

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

RAGUSA.....

---

- Il sottoscritto Messo comunale attesta di avere pubblicato in data odierna, all'Albo Pretorio, per la durata di giorni sette, copia della suesposta determinazione dirigenziale, e di averne trasmesso copia, rispettivamente, al Sindaco ed al Segretario Generale.

Addi..2.1.MAG. 2010

IL MESSO COMUNALE

*Salonia*  
IL MESSO NOTIFICATORE  
(Salonia Francesco)

---

Il sottoscritto Messo comunale attesta il compimento del suindicato periodo di pubblicazione E cioè dal 2.1. MAG. 2010 / 2.7. MAG. 2010

Addi..2.8.MAG. 2010

IL MESSO COMUNALE

---

# COMUNE DI RAGUSA

## UFFICIO TECNICO

**PROGETTO DEFINITIVO PER I LAVORI DI PROLUNGAMENTO  
DELLA VIA CARTIA - 1° STRALCIO DA VIA E. FIERAMOSCA  
A VIA B. COLLEONI - IMPORTO EURO 1.600.000,00**

### I PROGETTISTI

- ING. GIUSEPPE CORALLO

- GEOM. FRANCO PAPARAZZO

- GEOM. GIOVANNI CASCONI

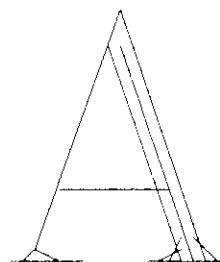
- GEOM. GIOVANNI GUARDIANO

- GEOM. GIORGIO IACONO

SCALA: 1:1000

DATA: 04.02.10

TAVOLA



## ELABORATO RELAZIONE TECNICA

COMUNE DI RAGUSA - UFFICIO TECNICO

Ai sensi dell'art. 7 bis della L. n. 109/94 con  
le modifiche della L.R. 7/2002

SI ESPRIME

parere favorevole all'approvazione in linea  
tecnica del presente progetto definitivo  
per l'importo complessivo di Euro 1.600.000,00

IL R.U.P.

(Ing. Michele Scarpulla)



**CITTA' DI RAGUSA**

---

**PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI  
PROLUNGAMENTO DI VIA CARTIA – 1° STRALCIO DA VIA  
E. FIRAMOSCA A VIA B. COLLEONI**

**RELAZIONE DESCRITTIVA**

**A\_PREMESSA:**

**A1 Descrizione sommaria dell'opera da realizzare**

Il Progetto riguarda la realizzazione di un tratto di viabilità urbana con i relativi nodi che consente la mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato. Difatti il prolungamento di Cartia posto al margine del tessuto urbano della parte occidentale dell'abitato del capoluogo consente il collegamento tra tutte le arterie di accesso e di uscita della città (Via E. Fieramosca-sp. 60 Ragusa Santa Croce e via G. Di Vittorio-SP 20 Ragusa-Marina di Ragusa, Viale delle Americhe-SS. 115), nei punti in cui le suddette arterie si immettono nella parte più intensamente abitata. L'arteria progettata, una volta realizzata interamente, consentirà al traffico proveniente dalla SS.514, (Catania-Ragusa-Modica-Siracusa) che rappresenta l'asse primario del sistema del traffico gommatto del territorio comunale e che intercetta i principali collegamenti di accessibilità urbana, di collegare le arterie che costituiscono i tre accessi accessi alla città.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Sulla SS. 514 si innestano tre uscite per il Capoluogo, (Uscite Nord, Centro e Sud),

- L'uscita Nord è la prima provenendo da Catania e non interessa l'arteria progettata, e riguarda la ss. 115 che collega con la Sicilia Occidentale, che nella parte urbana diventa Viale delle Americhe,
- l'uscita centrale riguarda l'arteria SP. 60, Ragusa Santa Croce Camerina, che nella parte urbana diventa la Via Ettore Fieramosca,

L'opera è conforme alle previsioni del PRG e del PGTU adottate con deliberazione commissariale in data 29/5/2003.

## **A2 Dati riguardanti l'incarico**

- L'incarico di progettazione è stato conferito dal Sindaco ad un gruppo di progettazione, costituito dai tecnici dipendenti ing. Giuseppe Corallo, geom. Giovanni Cascone, geom. Giovanni Guardiano, geom. Giorgio Iacono e geom. Franco Paparazzo, con determinazione sindacale n. 4 del 17.01.2005.
- Con lo stesso provvedimento è stato nominato il RUP

## **B)\_ CARATTERISTICHE GENERALI DEL PROGETTO**

### **B1\_Criteri utilizzati per le scelte progettuali,**

Le scelte progettuali sono state effettuate in coerenza con le previsioni programmatiche dell'Amministrazione ed in particolare con il PRG, il Piano Generale del Traffico Urbano e il Programma Triennale delle opere pubbliche 2004-2006, approvato dal C.C. con deliberazione n° 31 del 07.05.2004.

La tipologia è stata scelta sulla base al criterio generale adottato dall'ente che prevede la realizzazione di una sede in conglomerato bituminoso con marciapiedi laterali e costituisce continuità tipologica della parte già esistente.

I nodi sono risolti con la previsione di rotatorie in quanto le stesse già ampiamente utilizzate dal Comune si ritengono le più sicure e riducono i tempi di attesa per i veicoli.

---

• l'uscita sud riguarda la SP. 20 Ragusa Marina di Ragusa che nella parte urbana, dopo l'attraversamento della zona industriale, diventa Via G. Di Vittorio)

In relazione all'andamento altimetrico è stato utilizzato il criterio del minimo impatto adattando la livelletta stradale all'andamento naturale del terreno.

#### **B2\_aspetti dell'inserimento dell'intervento sul territorio.**

L'arteria si inserisce con impatto minimo nel territorio senza alterare l'altimetria del terreno e marginando naturalmente la parte edificata.

#### **B3\_caratteristiche prestazionali e descrittive dei materiali prescelti,**

I materiali prescelti sono quelli tipici delle arterie urbane della città. Misto granulometrico come strato di base, Conglomerato bituminoso a maglie aperte per lo strato di collegamento e Conglomerato bituminoso a maglie chiuse per lo strato d'usura. Dentello e zanella in segati di calcare duro tipico del Ragusano, i marciapiedi con mattonelle d'asfalto anch'esse tipiche del Ragusano.

La Pubblica Illuminazione è realizzata con pali di acciaio zincato e lampade sap 150.

Per il contenimento e le recinzioni laterali della sede stradale sono stati previsti i tipici "muri a secco" che riducono enormemente l'impatto visivo dell'opera.

#### **B4\_criteri di progettazione delle strutture e degli impianti, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, la funzionalità e l'economia di gestione;**

L'unico impianto previsto è quello della pubblica illuminazione che sarà realizzato con lampade Sap 150 che garantiscono un basso consumo e con pali in acciaio zincato che garantiscono la sicurezza e la facilità di manutenzione.



**B5)\_aspetti riguardanti la topografia, la geologia, l'idrologia, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico**

Il paesaggio è prevalentemente quello urbano ed in parte quello della campagna ragusana, con resti dei "muri a secco".

Non vi sono interessanti immobili di interesse storico, artistico o archeologico.

L'area non è gravata da vincoli né di natura ambientale né di natura idrogeologica.

Aspetti geostrutturali: Dal punto di vista litologico il terreno è caratterizzato dagli affioramenti delle serie calcareo-calcarenitico-marnosa nota come Formazione Ragusa di età Oligocene superiore Miocene inferiore che caratterizza buona parte dell'intero settore ibleo.

La parte interessata ha una consistenza prevalentemente calcarea con elevata resistenza.

Aspetti geomorfologici: L'andamento morfologico delle aree è tabulare con debole pendenza degradante da Nord verso Sud.

Aspetti idrologici: L'area non è interessata da risorse idriche, né da corsi d'acqua. Le falde acquifere sono ad una profondità superiore a 200 m.

**C) CAVE E DISCARICHE.**

Tutti i materiali occorrenti (di scarsa entità) saranno prelevati dalle cave autorizzate del territorio. Per il trasporto a rifiuto sarà utilizzata la discarica comprensoriale di Cava dei Modicani nel territorio del Comune di Ragusa.

#### **D) SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE;**

Le Barriere architettoniche vengono superate con la realizzazione dei marciapiedi aventi larghezza adeguata (2 ml.) e con appositi raccordi di attraversamento operati negli stessi.

#### **E) IDONEITÀ DELLE RETI ESTERNE DEI SERVIZI ATTI A SODDISFARE LE ESIGENZE CONNESSE ALL'ESERCIZIO DELL'INTERVENTO DA REALIZZARE E VERIFICA SULLE INTERFERENZE DELLE RETI AEREE E SOTTERRANEE CON I NUOVI MANUFATTI**

L'opera richiede servizi esterni solo per l'impianto di pubblica illuminazione che è supportato dalla rete già esistente, alla quale si allaccia quella progettata. Non vi sono servizi esterni o reti aeree con cui l'opera possa interferire.

#### **F) VARIAZIONI ALLE INDICAZIONI CONTENUTE NEL PROGETTO PRELIMINARE;**

Rispetto allo studio di fattibilità vi è una lieve variazione del tracciato necessario per l'adeguamento alle previsioni del nuovo strumento urbanistico adottato.

#### **G) OPERE DI ABBELLIMENTO ARTISTICO O DI VALORIZZAZIONE ARCHITETTONICA;**

Non sono previste opere di abbellimento artistico o di valorizzazione architettonica.

## **H) TEMPO NECESSARIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO**

### **ESECUTIVO**

Il progetto esecutivo potrà essere redatto nel termine di mesi 2 dal relativo incarico.

### **I ELABORATI DEL PROGETTO**

- a) relazione descrittiva;
  - b) relazione geotecnica (e sulla natura geologica, idrologica, idraulica, sismica);
  - c) computo metrico;
  - d) disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
  - e) relazione impianto pubblica illuminazione;
  - f) relazione sulle espropriazioni;
  - g) quadro economico;
  - h) distinta delle spese tecniche
- 1) Stralcio P.R.G.
  - 2) Stralcio P.U.G.T.
  - 3) Aerofotogrammetria scala 1:2000;
  - 4) Planimetria stato di fatto scala 1:1000
  - 5) Planimetria di progetto scala 1:1000
  - 6) Profilo longitudinale
  - 7) Sezioni stradali
  - 8) Planimetria impianto pubblica illuminazione;
  - 9) Piano particellare esproprio ed elenco ditte

Ragusa li 04.02.2010

Il gruppo di progettazione

SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA

Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (1,787878% sui lavori)

€ 1.016.996,21

Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso

€ 18.182,65

€ 998.813,56

**SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE**

per IVA 10%

101.699,62

per espropri

399.720,00

per spese tecniche

10.000,00

Incentivo Progettazione 2,14%

21.763,72

Spese pubblicazione bando

10.000,00

Spese registrazione decreto espropri

5.000,00

Assicurazione Progettisti

6.000,00

Imprevisti compreso iva

28.820,45

**TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE**  
**IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI**

583.003,79 583.003,79

€ 1.600.000,00

Ragusa li' 29/04/2010

IL PROGETTISTA