

CITTÀ DI RAGUSA

SETTORE V

*- Politiche Ambientali, energetiche e del verde pubblico -
Mobilità e Protezione Civile - Servizi Cimiteriali*

CAPITOLATO D'ONERI

FORNITURA DI N° 3 SCUOLABUS NUOVI ALIMENTATI A GASOLIO DESTINATI AL TRASPORTO SCOLASTICO

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO
ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO
ART. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI
ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA
ART. 5 – GARANZIA
ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS
ART. 7 - COLLAUDO
ART. 8 – PENALITÀ
ART. 9 – CAUZIONI
ART. 10 – PAGAMENTO
ART. 11 – VALIDITÀ DELL'OFFERTA
ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO
ART. 13 – CONTROVERSIE
ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI
ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

ART. 1 – OGGETTO E IMPORTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto l'acquisto da parte del Comune di Ragusa di n. 3 scuolabus nuovi di fabbrica, con le caratteristiche meglio specificate all'Art. 2, da utilizzare per i servizi di trasporto scolastico degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo e secondo grado (fino a 16 anni di età). L'importo della fornitura, comprensivo delle spese per collaudi, immatricolazione e consegna, è stimato in € **208.620,00** (Euro duecentoottomilaseicentventimila/00) di cui :

– Importo a base d'asta	€ 171.000,00
– Per IVA 22%	€ 208.620,00
– Per contributo ANAC	€ 225,00
– Per incentivi tecnici di cui all'art. 113	€ 3.195,00
—	
TOT	€ 212.040,00

ART. 2 – CARATTERISTICHE DELL'OGGETTO DELL'APPALTO

- A) **N. 2 SCUOLABUS ALIMENTAZIONE GASOLIO** PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO E SECONDO GRADO (fino all'assolvimento dell'età dell'obbligo scolastico) .

Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena di esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ♦ motore diesel 4 cilindri turbo intercooler, sistema Common Rail, cavalli 180 CV coppia 430 NM, EURO 6 Step D
- ♦ è richiesta una motorizzazione “**EURO 6**” ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ♦ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ♦ 2 assi, trazione sull'asse posteriore
- ♦ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ♦ n. 1 per l'autista
- ♦ n. **2 posti** per adulti accompagnatori
- ♦ minimo **n. 28 posti per studenti** al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ♦ lunghezza non superiore a m. 7,10
- ♦ larghezza non superiore a m. 2,05 (al netto degli specchietti retrovisori)
- ♦ altezza interna non superiore a m. 1,85

d) Caratteristiche generali:

- ♦ **Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010**
- ♦ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo, ignifugo e antivandalò **dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010**
- ♦ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza
- ♦ **N. 1 porta di servizio** sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ♦ Guida a sinistra
- ♦ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ♦ Specchio interno per autista
- ♦ Vettura parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ♦ Cronotachigrafo digitale
- ♦ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ♦ Aria condizionata per posto guida
- ♦ Comando centrale di emergenza
- ♦ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante
- ♦ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ♦ Illuminazione interna
- ♦ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione

- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ **Botola di emergenza sul tetto**
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ **Rallentatore elettromagnetico**
- ◆ **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- ◆ **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- ◆ Colorazione esterna **gialla** con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: - **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus** in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, I° iscrizione al PRA
- ◆ Consegna al cantiere comunale “chiavi in mano”.

B) N. 1 SCUOLABUS PER IL TRASPORTO SCUOLA DELL'INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO E SECONDO GRADO (fino all'assolvimento dell'età dell'obbligo scolastico) (alimentazione gasolio). Il prodotto offerto dovrà rientrare, a pena esclusione, nei requisiti minimi indicati a seguire:

a) Motore, telaio e meccanica:

- ◆ motore diesel 4 cilindri turbo intercooler , sistema Common Rail, cavalli 180 CV coppia 430 NM, EURO 6 Step D
- ◆ è richiesta una motorizzazione “**EURO 6**” ai sensi del Regolamento (UE) n. 64/2012
- ◆ autotelaio omologato in categoria M3 per trasporto persone
- ◆ 2 assi trazione sull'asse posteriore
- ◆ Cambio meccanico ad almeno 5 marce più retromarcia comandato a frizione tipo monodisco a secco.

b) Posti:

- ◆ n. 1 per l'autista
- ◆ n. **2 posti** per gli accompagnatori
- ◆ n. **1 posto** per diversamente abili
- ◆ minimo **n. 25 posti per studenti** al netto dello spazio per gli accompagnatori

c) Dimensioni:

- ◆ lunghezza non superiore a m. 7,10
- ◆ larghezza non superiore a m. 2,05 (al netto degli specchietti retrovisori)
- ◆ altezza interna non superiore a m. 1,85

d) Caratteristiche generali:

- ◆ **Rispondenza ai requisiti del D. M. 1.04.2010**
- ◆ Sedili per alunni in monoscocca di materiale plastico antiscivolo, ignifugo e antivandalo **dotati di cinture di sicurezza conformi al DM 1.04.2010**
- ◆ Sedile autista regolabile in altezza e in profondità, molleggiato e con cintura di sicurezza
- ◆ Postazione posteriore per n. 1 diversamente abile e pedana posteriore sotto pavimento
- ◆ **N. 1 porta di servizio** sul lato destro di tipo rototraslante a comando elettrico azionabile dal posto guida con dispositivo antischiacciamento in fase di apertura e chiusura
- ◆ Guida a sinistra
- ◆ Specchi retrovisori esterni termici e regolabili dal posto guida
- ◆ Specchio interno per autista
- ◆ Voleta parasole interna al parabrezza regolabile, a tutta larghezza
- ◆ Cronotachigrafo digitale
- ◆ Riscaldamento vano alunni con impianto di potenza non inferiore a 4.500 W
- ◆ Aria condizionata per posto guida
- ◆ Comando centrale di emergenza
- ◆ Indicatore di consumo, ovvero un dispositivo di segnalazione dei consumi di carburante

- ◆ Tubi di scarico non collocati sul lato delle porte passeggeri e in grado di consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas di scarico
- ◆ Illuminazione interna
- ◆ Finestrini laterali panoramici e tutti apribili nella parte superiore per scorrimento, con cristalli di sicurezza temperati a forte colorazione
- ◆ Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate
- ◆ Rivestimento del pavimento con materiale antiscivolo e ignifugo
- ◆ **Botola di emergenza sul tetto**
- ◆ Impianto radio con amplificatore e microfono
- ◆ Cassetta pronto soccorso, estintore, martelletti
- ◆ Trombe bitonali, avvisatore acustico di retromarcia
- ◆ Fari fendinebbia anteriori e retronebbia posteriore
- ◆ Bauliera posteriore o laterale, porta ruota di scorta, ruota di scorta e attrezzi
- ◆ Sterzo dotato di servo assistenza idraulica
- ◆ Regolazione assetto fari
- ◆ Freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- ◆ **Rallentatore elettromagnetico**
- ◆ **ABS antibloccaggio freni – ASR antislittamento – ESP controllo elettronico della stabilità**
- ◆ **Equipaggiato con pneumatici tipo M+S (“quattro stagioni”) comunque rispondenti alle specifiche riportate sulla carta di circolazione**
- ◆ Colorazione esterna **gialla** con logo posteriore nero su fondo arancione
- ◆ Scritte sulle fiancate: **COMUNE DI RAGUSA – Scuolabus** in colore nero
- ◆ Applicazione nella parte posteriore dei segnali relativi ai limiti di velocità a norma di legge
- ◆ Collaudo, immatricolazione, I° iscrizione al PRA
- ◆ Consegna al cantiere comunale “chiavi in mano”.

Art. 3 – ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEI VEICOLI.

I veicoli oggetto della fornitura dovranno:

- 1) essere omologati in conformità alle norme di legge ed ai regolamenti italiani attualmente in vigore per l'uso a cui sono destinati;
- 2) presentare un'adeguata protezione contro gli incendi in grado di soddisfare tutte le normative italiane vigenti in merito, con l'impiego, ovunque possibile ed in ordine prioritario, di materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione fiamma, senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione
- 3) essere progettati e costruiti per conseguire i più alti livelli di affidabilità dei vari componenti, inclusa la carrozzeria
- 4) avere un gruppo motore-cambio adeguatamente insonorizzato per ridurre al massimo le emissioni sonore sia verso l'interno che verso l'esterno dei veicoli, in modo da ottenere le migliori condizioni di confort per i viaggiatori ed il minimo impatto sull'ambiente esterno, in particolare ai regimi medio/massimi. Inoltre dovranno essere adottati gli opportuni accorgimenti perché non si abbiano effetti di risonanza, apprezzabili senza strumenti, nella struttura dei veicoli o in parte di essi (finestrini, montanti, mancorrenti, ante delle porte ecc.), in particolare con il motore al regime minimo.
- 5) Avere un motore che rispetti i limiti di emissione allo scarico specificati nelle norme Europee “EURO 6”
- 6) Avere una verniciatura esterna eseguita a perfetta regola d'arte
- 7) Avere gradini antiscivolo
- 8) Avere uscite di emergenza conformi alle vigenti normative.

ART. 4 – AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura verrà aggiudicata tramite procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara svolta su piattaforma del Me.PA da esperirsi ai sensi della Legge 55/19 e dell'art. 36 del D. Lgs. n° 50/16 e ss.mm.ii. con il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b), del D. Lgs. n° 50/16 e ss.mm.ii..

Art. 5 - GARANZIA

Il periodo di **garanzia**, che decorre dal giorno della consegna dei mezzi presso il magazzino comunale, avrà la durata **minima di mesi 24**, considerando la garanzia stessa scaduta al compimento del termine predetto.

Costituirà elemento di valutazione dell'offerta una garanzia per un periodo superiore ai 24 mesi nell'ipotesi di chilometraggio illimitato. E' ipotizzabile una percorrenza media annua di km 35.000.

Durante il periodo di garanzia il fornitore dovrà intervenire nel più breve tempo possibile, a propria cura e spese, per l'eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati

In caso di interventi manutentivi in garanzia che richiedessero di avvalersi di officine poste a distanza superiore ai 20 Km dall'autoparco, saranno a carico del fornitore la presa in consegna del mezzo, la conduzione dello stesso all'officina e il ritorno al deposito comunale a fine intervento, restando sollevata l'Amministrazione per gli eventuali danni al veicolo o a terzi che potessero accadere durante gli spostamenti o la sosta in officina.

ART. 6 – CONSEGNA DEGLI SCUOLABUS

Gli scuolabus dovranno essere consegnati **entro 90 (novanta) giorni** dalla data dell'ordine (o, se inferiore a 90 gg., secondo quanto indicato nell'offerta), presso il magazzino comunale, a completa cura e spese della ditta aggiudicataria. Resta inteso che tutto viaggia sempre ad esclusivo rischio e pericolo della ditta appaltatrice fino alla consegna presso i locali del Comune. L'Amministrazione non risponderà per nessuna causa accertata di qualsiasi danno arrecato per avarie, manomissioni, asportazioni ed altro prima dell'assunzione in consegna dei veicoli da parte dell'Amministrazione.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla immatricolazione dei mezzi e alla messa in strada senza ulteriori spese a carico del Comune. Resta a carico del Comune soltanto la stipula di polizza assicurativa RCA a norma di legge.

All'atto della consegna, i veicoli dovranno essere completi di tutti gli equipaggiamenti richiesti, corredati dei manuali d'uso e manutenzione, messi a punto e pronti per l'uso.

I termini di consegna dovranno essere calcolati in giorni naturali consecutivi, decorrenti dalla data di conferma dell'ordine, che potrà pervenire anche tramite fax, fino alla data di consegna dei veicoli.

ART. 7 – COLLAUDO

Al momento della consegna degli scuolabus, alla presenza di incaricati del fornitore, si provvederà ad effettuare l'esame, le verifiche e le prove intese ad accertarne la completezza, la funzionalità e la conformità rispetto ai mezzi ordinati. Per l'effettuazione del collaudo definitivo potrà essere richiesta l'intera giornata di consegna dei mezzi (esclusi i sabati ed i festivi).

I risultati degli accertamenti eseguiti in fase di consegna saranno oggetto di apposito verbale.

In caso di esito favorevole, per data di consegna degli scuolabus, si intende quella indicata nel documento che accompagna la merce.

In caso di esito sfavorevole, invece, il fornitore provvederà a propria cura e spese a rimuovere le anomalie contestate, ovvero, laddove ciò non sia possibile, ad offrire in sostituzione altri mezzi idonei, senza pretendere in nessun caso compensi aggiuntivi.

Gli scuolabus saranno ripresentati ad un successivo collaudo che avrà luogo nei successivi 60 giorni. In caso di esito favorevole del successivo collaudo, verrà assunta come data definitiva di consegna, quella indicata nell'ulteriore documento emesso in accompagnamento alla merce. In caso di ulteriore esito sfavorevole, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi altresì ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni subiti.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare la fornitura previa applicazione di penalità compensative da detrarre dal prezzo.

ART. 8 – PENALITA'

La penale pecuniaria per ritardo della consegna, rifacendosi all'art. 217 del D.P.R. 207/2010, è stabilita nella misura dell'2 per mille (due per mille) dell'importo contrattuale, per ogni giorno di ritardo nella consegna, comunque complessivamente non superiore al 10% dell'importo contrattuale, e, comunque fino ad un ritardo non superiore a quattro mesi in totale.

Dopo tale periodo, oltre al quale le penalità non subiranno ulteriori aumenti in percentuale, l'Amministrazione Comunale potrà procedere alla revoca della fornitura trattenendo il deposito cauzionale definitivo, riservandosi, altresì, ogni azione a tutela dei propri diritti e interessi ed a ristoro degli ulteriori danni.

L'Amministrazione potrà altresì stabilire di accettare, comunque, la fornitura previa applicazione di ulteriori penalità compensative da detrarre dal prezzo con le modalità di cui al comma sotto indicato.

Le trattenute per penalità, relative ad eventuali ritardi nella consegna degli scuolabus, o a quanto previsto dal presente articolo, saranno effettuate in sede di saldo del pagamento.

ART. 9 – CAUZIONI

Si applica l'art. 217 del D. Lgs. 50/2016. Pertanto è dovuta, in sede di offerta, la cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo del prezzo base, in riferimento all'art. 93 del D. Lgs. 50/2016; la garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni, e dovrà, altresì, essere prodotto l'impegno che verrà rilasciata la cauzione definitiva come indicato agli art. 75 e 113 del D. Lgs. 163/2006.

Ai sensi dell'articolo 103 del D. Lgs. 50/2016, è richiesta una garanzia fidejussoria, a titolo di cauzione definitiva, pari al 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora l'aggiudicazione sia fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10 per cento, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta misura percentuale. Ove il ribasso sia superiore al 20 per cento, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 per cento.

La garanzia fidejussoria è prestata mediante polizza bancaria o assicurativa, emessa da istituto autorizzato, con durata non inferiore a sei mesi oltre il termine previsto per l'ultimazione dei lavori; essa è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto.

La suddetta garanzia copre l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, del risarcimento di danni derivato dall'inadempimento di tutte le obbligazioni stesse, nonché del rimborso delle somme che l'Appaltante avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto in confronto del credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui la cauzione risultasse insufficiente.

Lo svincolo della cauzione definitiva avverrà dopo che l'Appaltatore avrà dimostrato il completo esaurimento degli obblighi contrattuali e l'estinzione di tutti i crediti nei suoi confronti inclusi i versamenti degli oneri sociali previsti dalla normativa vigente per la mano d'opera impegnata e la cui estinzione dovrà essere certificata dai componenti Enti previdenziali ed assicurativi, nonché Ispettorato del Lavoro.

In assenza di tali requisiti, la garanzia definitiva verrà trattenuta dall'Appaltante fino all'adempimento delle condizioni suddette.

L'importo della cauzione definitiva è ridotto al 50 per cento per i concorrenti in possesso di certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000, ai sensi dell'articolo 207 del D. Lgs. 50/2016, purché riferiti univocamente alla tipologia di forniture oggetto di appalto.

ART.10 – PAGAMENTO

Il pagamento della fattura elettronica, che dovrà essere emessa successivamente alla sottoscrizione del verbale di collaudo favorevole, avverrà, unitamente allo svincolo della cauzione definitiva, entro **60 giorni** dalla data di ricevimento della stessa all'Ufficio Protocollo.

ART.11 – VALIDITA' DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere valida per 90 (novanta) giorni dalla data di scadenza della presentazione, termine entro il quale l'Amministrazione si impegna a comunicare l'esito della gara. I prezzi dovranno essere mantenuti fermi dalla ditta aggiudicataria fino al termine della fornitura.

ART. 12 – SPESE DI REGISTRAZIONE E CONTRATTO

Sono a carico dell'impresa aggiudicataria tutte le spese di contratto, registro ed accessorie.

ART. 13 - CONTROVERSIE

Per ogni controversia che dovesse insorgere sarà formulata dal Responsabile del Procedimento proposta di accordo bonario. Ove non si proceda all'accordo bonario, la definizione è attribuita alla giurisdizione ordinaria. Il foro competente è quello di Ragusa. Le spese saranno a completo carico della parte che risulterà inadempiente.

ART. 14 – REVISIONE DEI PREZZI CONTRATTUALI

L'Appaltatore assume l'obbligo di portare a compimento la fornitura oggetto dell'appalto anche se, in corso di esecuzione, dovessero intervenire variazioni delle componenti dei costi.

Non sarà possibile pertanto procedere alla revisione dei prezzi e non si applicherà il comma 1 dell'art. 1664 del Codice Civile.

ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii.

L'Appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo della provincia di Ragusa della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

Il Funzionario Tecnico

Il RUP