



CITTA' DI RAGUSA

SETTORE IV

Piazza San Giovanni Tel. 0932/676649 – 0932/676641

www.comune.ragusa.gov.it

OGGETTO: “Realizzazione di Barriera protettiva lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa”.
Importo complessivo € 28.986,43

RELAZIONE ISTRUTTORIA DEL PROGETTO ESECUTIVO

PREMESSE

Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020, n. 344, registrato dall'Ufficio centrale del Bilancio con il numero 2525 in data 4/08/2020 e dalla Corte dei Conti il 02/09/2020 al n. 3261, sono stati adottati i criteri di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, al fine della progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina ed al comune di Ragusa è stata assegnata la somma di € 260.321,05, da corrispondere in parte nel 2020 ed in parte nel 2021;
con nota prot. n. 115590 del 26/10/2020 questa Amministrazione Comunale ha richiesto l'assegnazione delle risorse previste nel Decreto suddetto;

Che a seguito del precitato del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 1001 del 07/12/2020, Con Determinazione Dirigenziale n 6412 del 31/12/2020 è stata accertata in entrata, per l'anno 2020 la somma di € 112.172,34 al Cap. 2966.0; e che la restante parte sarà erogata nel 2021.

Con Determinazione Dirigenziale n. 5686 del 26/11/2020 è stato affidato l'incarico di Responsabile del Procedimento per la redazione del Progetto Esecutivo relativo agli interventi di **“Realizzazione Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (Tratto dallo Scalo Trapanese a Via Livorno)”** al Geom. Danilo Portelli, dipendente dell'U.T.C. di questo settore;

Con Determinazione Dirigenziale n. 3255 del 21/06/2021 sono stati affidati gli incarichi di Tecnico Verificatore, Progettista, Direttore dei Lavori e loro collaboratori per la redazione del Progetto Esecutivo relativo alla “Realizzazione di Barriera protettiva lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa” al Geom. Danilo Portelli, Geom. Salvatore Chessari e al personale dell'ufficio Contratti e Ragioneria;

In data 21/06/2021 il Progetto Esecutivo è stato verificato ai sensi art. 26 del D.Lgs. 50/2016.
In data 21/06/2021 il Progetto Esecutivo è stato validato ai sensi del comma 8 dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

PREVISIONI DI PROGETTO

La progettazione dell'intervento è stata incentrata sui seguenti criteri:

- 1) utilizzo di aree già destinate alla viabilità;
- 2) uso di materiali compatibili con le tipologie esistenti;
- 3) conformità di elementi decorativi alle tipologie già utilizzate in altre zone di Marina di Ragusa;

L'intervento consiste in:

Realizzazione di una barriera protettiva lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa e precisamente nel tratto sovrastante lo Scalo Trapanese;

QUADRO ECONOMICO

Il progetto Esecutivo prevede una spesa complessiva di **€ 28.986,43** così distinta:

1	A - IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A MISURA		€ 25.167,55
	A1 - Per oneri sicurezza non soggetti a ribasso		€ 509,16
	A2- importo lavori soggetti a ribasso d'asta		€ 25.676,71
2	B)SOMME A DISPOSIZIONE		
	B1- IVA 10% su € 25.676,71	€ 2.567,67	
	B2- Oneri Conferimento in Discarica	€ 200,00	
	B3 – Imprevisti (<5% dei lavori)	€ 542,05	
	Totale somme a disposizione	€ 3.309,72	€ 3.309,72
	TOTALE PROGETTO		€ 28.986,43

Si specifica tra l'altro che:

--Il progetto esecutivo è redatto nel rispetto della normativa vigente in materia ed in particolare del Decreto Legislativo 19/04/2016 n° 50, come recepito in Sicilia con art. 24 della L.R. 8/2016, e che le previsioni tecniche ed economiche appaiono in genere ammissibili

--Per la realizzazione del progetto non è prevista espropriazione di terreno;

--I prezzi unitari previsti in progetto sono desunti dal Prezziario Regionale 2019 o giustificati da apposite analisi prezzi;

--la documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento risulta completa;

--gli elaborati progettuali, descrittivi e tecnico-economici, previsti dal Regolamento, risultano completi, adeguati e chiari;

--Il capitolato speciale d'appalto è idoneo a regolare i rapporti con la futura impresa appaltatrice.

--Tenuto conto della tipologia dei lavori e l'importo complessivo degli stessi, nonché dell'allegato "A" del Decreto del Presidente della Repubblica n. 207 del 05/10/2010 la categoria necessaria per la partecipazione all'appalto è la OG3 - classe I.

ELENCO ELABORATI

TAV.	1	LOCALIZZAZIONE INTERVENTO
TAV.	2	PLANIMETRIE – PROSPETTI - SEZIONI
TAV.	A	RELAZIONE TECNICA
TAV.	B	COMPUTO METRICO
TAV.	C	ELENCO PREZZI UNITARI
TAV.	D	CALCOLO INCIDENZA MANODOPERA
TAV.	E	QUADRO ECONOMICO
TAV.	F	FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

- gli stessi risultano completi ed atti ad individuare l'opera in ogni sua parte
- nel quadro economico del progetto sono previste la spese necessarie per i collaudi dell'opera.

PARERE TECNICO

Valutato il Progetto Esecutivo nel suo insieme, visti il verbale di verifica ed il verbale di validazione, redatti ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, si esprime **parere favorevole** all'approvazione, in linea tecnica, ai sensi dell'art. 5, comma 3 della L.R. 12/2011
Ragusa 21/06/2021

IL R.U.P.
(Geom. Danilo Portelli)

