



COMUNE DI RAGUSA

PROGETTO ESECUTIVO

Realizzazione di barriera protettiva lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa

PROGETTISTA

Geom. Salvatore Gnessari



COLLABORATORI

Arch. Gianfabio Tomasi
Arch. Fabio Triberio
Ing. Alberto Iacono
Ing. Salvatore Licitra

TAVOLA

A

Relazione Tecnica

COMUNE DI RAGUSA SETTORE IV

Progetto per la realizzazione di barriere protettive lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa, dell'importo di € 28.986,43 verificato e validato ai sensi e per gli effetti dell'art.26 del D.lgs. 50/2016.

Si approva in linea tecnica ai sensi dell'art.5, comma 3, L.R. 12/2011.

Ragusa

Il R.U.P.
Geom. Danilo Portelli

COMUNE DI RAGUSA
UFFICIO TECNICO

RELAZIONE TECNICA

Realizzazione di barriera protettiva lungo la pista ciclabile a Marina di Ragusa

Progettista
geom. Salvatore Chessari

INDICE

1	PREMESSA	3
2	INQUADRAMENTO GEOGRAFICO	5
3	STato attuale e classificazione della viabilità	6
4	NORMATIVA DI RIFERIMENTO	7
5	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO	9
6	APPROFONDIMENTI	9
	6.1 Cronoprogramma delle fasi attuative	9
	6.2 Accessibilità e utilizzo.....	9
7	ELABORATI DI PROGETTO	10
8	QUADRO ECONOMICO	10

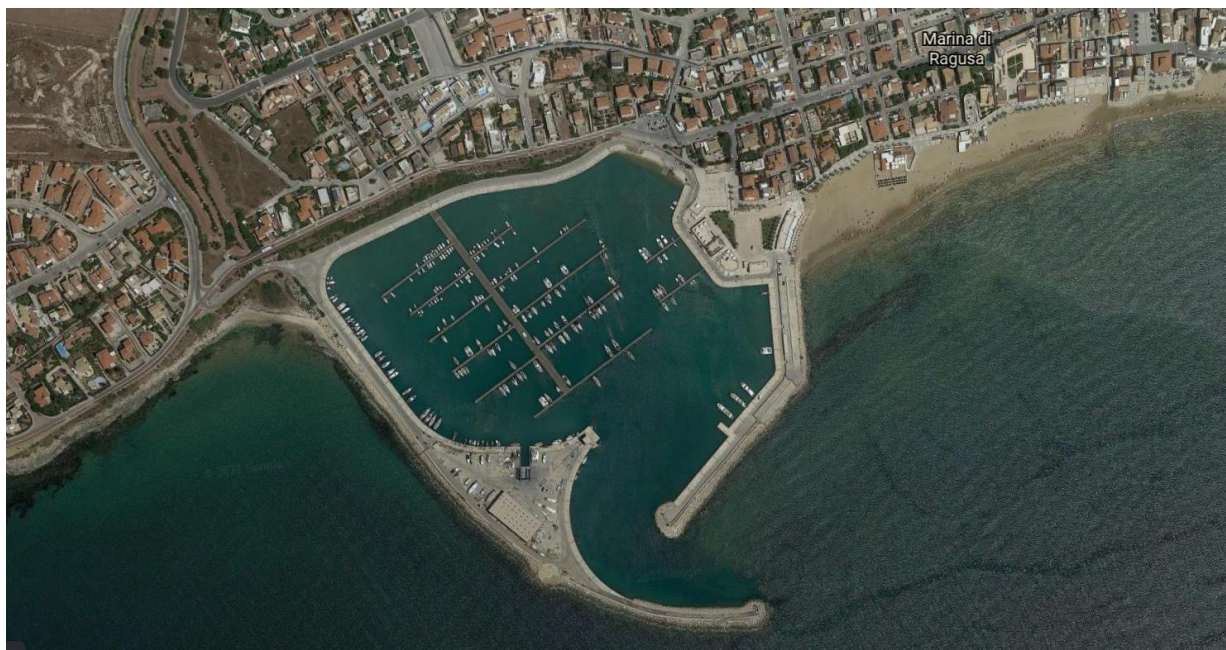
1 PREMESSA

L'amministrazione Comunale, in prossimità del periodo estivo del 2015, ha realizzato una pista ciclabile di tipo sperimentale nel lungomare Cav. L. Bisani, nel tratto compreso tra piazza Scalo Trapanese e l'intersezione con via Ottaviano; successivamente si è proceduto alla revisione del manto con resina e alla messa in sicurezza dell'intera area ciclopedonale.

Il seguente progetto prevede la realizzazione di barriere protettiva in acciaio inox al fine della messa in sicurezza del tratto che va dallo Scalo Trapanese, per una lunghezza di circa 90,00 m, in direzione Casuzze. Tale intervento si rende necessario in quanto l'attuale delimitazione risulta essere non più idonea in relazione all'utilizzo della pista stessa.



inquadramento su Google Earth



inquadramento su Google Earth



vista dell'area di intervento

2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO

La pista ciclabile in progetto rientra all'interno del territorio comunale di Ragusa e precisamente in corrispondenza dell'ex Scalo Trapanese, in posizione adiacente al Proto Turistico di Marina di Ragusa.

Nello specifico, in riferimento alla Carta Tecnica Regionale Sicilia in scala 1:10000, ricade nella sezione n. 650030 "Marina di Ragusa".

L'area ricade altresì all'interno della zona 6b, individuata come paesaggistica con livello di tutela 1, per il quale sono previste le prescrizioni di cui all'art. 142 lettera m) delle N.T.A. del Piano Paesistico della Regione Sicilia approvato con D.A. n. 1346 del 05/04/2016, per gli Ambiti 15,16 e 17 ricadenti nella provincia di Ragusa.

L'area si trova ad una quota di circa 8 metri s.l.m..



stralcio del Piano Paesistico (dal Geoportale Regione Siciliana - S.I.T.R.)

3 STATO ATTUALE E CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ

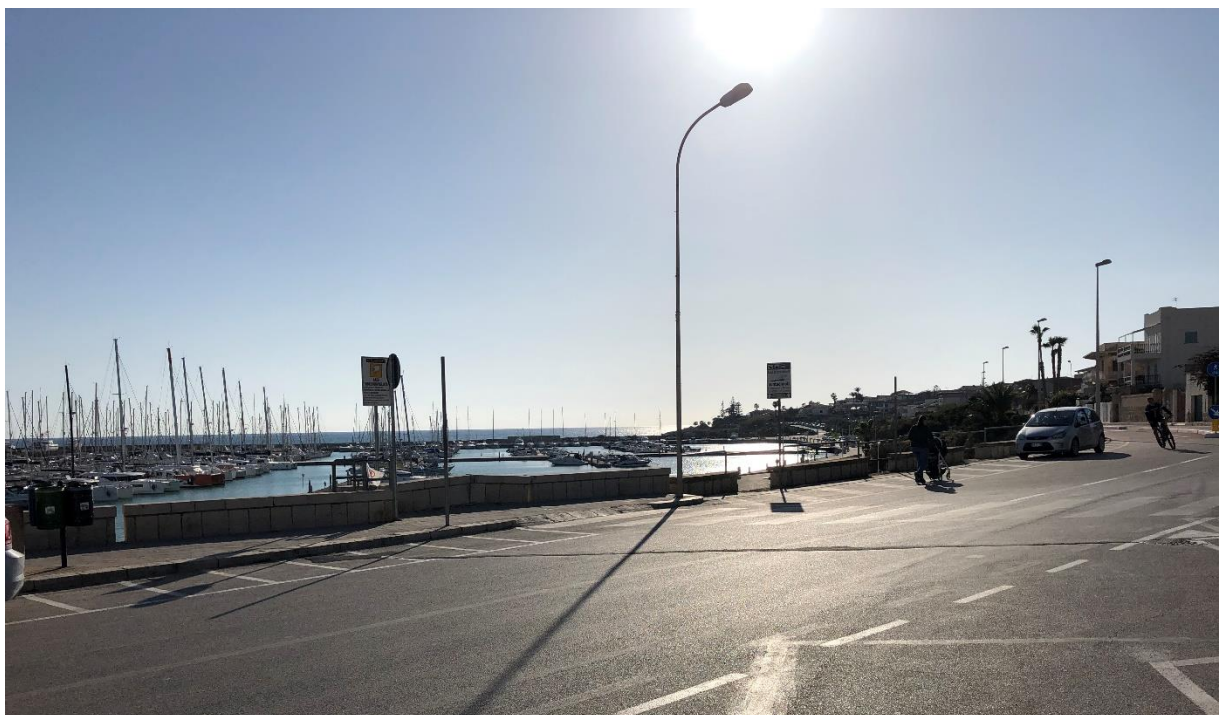
In corrispondenza dell'area di intervento, costituita prevalentemente da viabilità esistente, è stata già realizzata una pista ciclopedonale, che ha inizio proprio in corrispondenza della litorale e si estende per circa 2 km, fino all'intersezione con via Ottaviano.

L'intera area, individuata come Scalo Trapanese, attualmente è destinata al parcheggio dei veicoli e a viabilità; inoltre, è consentito tramite i marciapiedi laterali, l'accesso all'area portuale e precisamente sia alle aree ubicate nella zona di levante, nella quale sono presenti i servizi per gli utenti/viaggiatori (attività commerciali, ristoranti, uffici) sia a quelle ubicate nella zona di ponente, per l'erogazione dei servizi destinati ai natanti (officina rimessaggio, varo e alaggio natanti, attività controllo traffico marittimo).

La zona di levante, che si intende rendere ancora più fruibile, si collega direttamente al lungomare Mediterraneo, di recente riqualificazione.



vista dell'area di intervento - lato est verso via B. Brin



vista dell'area di intervento - lato ovest verso lungomare Cav. Luigi Bisani

4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'intervento sarà realizzato nel pieno rispetto della normativa nazionale e regionale vigente in materia di Lavori Pubblici, Ambiente e Sicurezza. Tra gli altri si citano a titolo esemplificativo:

- Regolamento D.P.R. 207/2011
- "Codice Contratti" D. Lgs. 163/2006
- "Codice dell'Ambiente" D. Lgs. n. 152/2006
- Legge 394/1991
- D. Lgs. 81/2008
- D. Lgs. 528/99
- D.M. 22/04/2004 n. 67/S
- D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada
- D.M. 01/06/2001 (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) Modalità di istituzione e aggiornamento del catasto delle strade
- D.M. 05/11/2001 n. 6972 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade;

- D.M. n. 557 del 30/11/1999
- D. Lgs. 27/06/2003 n. 151 - Modifiche ed integrazioni al codice della strada
- D.M. 19 aprile 2006 - Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali
- Circolare prot. n. 62032 del 21/07/2010 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, relativa alla "Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali"
- D.M. n. 2367 del 21/06/2004
- D.M. n. 3606 del 11/06/1999
- D.M. n. 3256 del 03/06/1998 - Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale
- D.M. n. 223 del 18/02/1992
- D.M. (infrastrutture) 17/01/2018 - Approvazione delle nuove norme tecniche per le costruzioni
- Circolare C.S.LL.PP. n. 7 del 21/01/2019 - Istruzioni per l'applicazione dell'Aggiornamento delle "Norme tecniche per le costruzioni" di cui al D. M. del 17/01/2018
- D.M. LL.PP. 04/05/1990 (G.U. n. 24 del 23/01/1991) dal titolo "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e il collaudo dei ponti stradali"
- D.M. LL.PP. 30/11/1999 n. 557 - "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste"
- CNR n. 78 del 28/07/1980 - Norme sulle caratteristiche geometriche delle strade extraurbane
- CNR n. 77 del 05/05/1980 - Istruzioni per la redazione di progetti di strade
- CNR n. 90 del 15/04/1983 - Norme sulle caratteristiche geometriche e di traffico delle intersezioni stradali urbane
- CNR n. 178 del 15/09/1995 - Norme Tecniche parte IV - Catalogo sulle sovrastrutture stradali.

5 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI IN PROGETTO

Il seguente progetto prevede la realizzazione di barriere protettiva in acciaio inox al fine della messa in sicurezza del tratto che va dallo Scalo Trapanese, per una lunghezza di circa 90,00 m, in direzione Casuzze. Tale intervento si rende necessario in quanto l'attuale delimitazione risulta essere non più idonea in relazione all'utilizzo della pista stessa. La nuova barriera avrà le stesse dimensioni, lo stesso disegno e gli stessi elementi delle nuove protezioni già realizzate in tratti seguenti della stessa pista.

Per tutto il materiale di risulta si procederà allo smaltimento in discarica autorizzata, secondo le norme vigenti in materia (D. Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. - Testo Unico dell'Ambiente).

Le opere previste verranno eseguite secondo le norme vigenti in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro (D. Lgs. 81/08 e ss.mm.ii.) e secondo le nuove disposizioni in materia di prevenzione e contenimento del contagio da Covid19.

6 APPROFONDIMENTI

6.1 Cronoprogramma delle fasi attuative

Le operazioni che portano alla realizzazione dell'intervento sono riportate nel cronoprogramma che segue:

PROGETTAZIONE	ESECUZIONE		
esecutiva	gara e contratto	esecuzione lavori	collaudo
mesi 1	mesi 1	giorni 15	mesi 1

6.2 Accessibilità e utilizzo

L'accesso ai luoghi è già consentito e fruibile, in quanto l'area in questione è di uso pubblico, utilizzata come viabilità pubblica e facilmente raggiungibile dai percorsi esistenti.

7 ELABORATI DI PROGETTO

Fanno parte integrante della presente relazione tecnica, tutti gli elaborati grafici contenenti le indicazioni grafiche e progettuali, compresi i particolari costruttivi che meglio illustrano il progetto di tali opere:

Doc. a	relazione tecnica
Doc. b	computo metrico
Doc. c	elenco prezzi
Doc. d	quadro incidenza manodopera
Doc. e	quadro economico
Doc. f	foglio patti e condizioni
Tav. 1	localizzazione intervento e stralci
Tav. 2	pianta, prospetti, sezione e particolari

8 QUADRO ECONOMICO

Si riporta di seguito il Quadro Economico delle opere in progetto.

QUADRO ECONOMICO			
1	A - IMPORTO COMPLESSIVO LAVORI A MISURA		€ 25.167,55
	A1	Per oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 509,16
	A2	Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 25.167,55
	importo contrattuale		€ 25.676,71
2	B - SOMME A DISPOSIZIONE		€ 3.309,72
	B1	IVA 10%	€ 2.567,67
	B2	Incentivo funzioni tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016	€ -----
	B3	Oneri conferimento in discarica	€ 200,00
	B4	Autorità di vigilanza	€ -----
	B5	Imprevisti (<5% importo lavori)	€ 542,05
Totale PROGETTO			€ 28.986,43

Ragusa,

Il Progettista
geom. Salvatore Chessari