



# CITTA' DI RAGUSA

## **Determinazione del Manutenzione e gestione opere a rete (viabilità pubblica illuminazione, gestione concessione metano) Espropri, occupazione suolo pubblico, passi carrabili (Serv\_02) n° 559 del 17/06/2021**

*Il numero del Registro Generale è riportato nel documento "Allegato Pubblicazione"*

**OGGETTO: Realizzazione di Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Punta di Mola a Casuzze) - importo complessivo di € 145.000,00.**

**CUP: F21B21000560001 - CIG: 86762224E4 - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA E ASSESTAMENTO QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

### **PROPOSTA DI DETERMINAZIONE**

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento, attestando di non trovarsi in condizioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art.6-bis della Legge 241/1990 e dell'art.7 del DPR 62/2013, sottopone al Dirigente del Settore IV la seguente proposta di determinazione;

#### **Premesso che:**

- con la Determinazione Dirigenziale n. 1548 del 18/03/2021 è stato approvato il progetto esecutivo per la **“Realizzazione di Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Punta di Mola a Casuzze)”** per l'importo complessivo di € 145.000,00 di cui € 116.583,77 per lavori a base d'asta, comprensivi degli oneri per la sicurezza pari a € 5.584,54;
- con la Determinazione Dirigenziale n. 1908 del 07/04/2021, sono stati affidati i lavori all'Impresa **“Euro Scavi di Buscema Rosario e C. s.n.c.”** con sede in 97012 Chiaramonte Gulfi (RG), Viale Giovanni XXIII, 200/A; per il prezzo di € 86.323,83 oltre IVA al netto del ribasso offerto del 27,2614% sull'importo a base d'asta di € 116.583,77 comprensivo degli oneri di sicurezza pari a € 5.584,54 non soggetti a ribasso d'asta;
- in data 08/04/2021, è stato firmato il Contratto sotto forma di Scrittura privata repertoriato al n. 45356 di prot. In data 12/04/2021; con la quale l'impresa aggiudicataria ha accettato l'esecuzione dei lavori per l'importo netto contrattuale di € 86.323,83 comprensivi di oneri della sicurezza, ed IVA esclusa;
- il quadro economico dei lavori a seguito dell'aggiudicazione degli stessi, risulta il seguente:

Lavori a a seguito di aggiudicazione al netto del ribasso del 27,2614% e comprensivi di € 5.584,54 per oneri sicurezza (importo di contratto)	€ 86.323,83
---	-------------

<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
IVA al 10% sui lavori	€	8.632,38	
Incentivo F.T. ex art 113 Dlgs. 50/2016 (2,00%)	€	2.331,67	
Incarico Coordinatore per la Sicurezza	€	6.020,84	
Autorità di vigilanza ANAC	€	30,00	
Oneri per il Conferimento in Discarica	€	5.000,00	
Imprevisti	€	5.825,34	
Fornitura Segnaletica Stradale	€	4.538,99	
Totale somme a disposizione		€	32.379,22
Importo complessivo al netto del ribasso d'asta			€ 118.703,05
Importo originario progetto			€ 145.000,00
Economia a seguito di aggiudicazione			€ 26.296,95

- che con Determinazione Dirigenziale n. 2409 del 05/05/2021 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione all'Ing. Stefano Alfieri, libero professionista;

- in data 29/04/2021 sono stati consegnati i lavori e che dovevano concludersi in data 13/06/2021;

**Considerato che:**

In linea con l'obiettivo del progetto originario e con riguardo alle risorse finanziarie stabilite la Direzione Lavori in data 11/06/2021 ha redatto la 1° Perizia di Variante e Assestamento quadro economico di spesa per i motivi rappresentati nella relazione di variante che è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dirigenziale;

- in data 11/06/2021, la Direzione lavori provvede a consegnare al R.U.P. la 1° Perizia di Variante e Assestamento Quadro Economico di spesa (ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016 ex artt. 161 e 163 del regolamento sui contratti pubblici di cui al DPR n.207/10) completa dei seguenti elaborati:

A) Relazione tecnica di variante                      B) Computo Metrico;

C) Quadro Comparativo                                  D) Elenco Prezzi ed Analisi;

E) Schema Atto di Sottomissione    ...F) Elaborati Grafici;

- dall'esame degli elaborati progettuali risulta che, tra l'altro, vengono previsti degli ulteriori lavori in variante rispetto al progetto originario (senza aumento del costo complessivo dell'opera).

- dette maggiori lavorazioni risultano essere degli interventi migliorativi al fine di dare maggior qualità all'opera e comunque nell'esclusivo interesse dell'Amministrazione. I succitati nuovi interventi sono anche motivati da esigenze derivanti da circostanze sopravvenute e imprevedibili al momento della stipula del contratto;

- vengono previsti n. 5 nuovi prezzi, di cui n.3 desunti dal Prezziario regionale 2019, n.2 soggetti ad analisi, così come concordati nell'Atto di Sottomissione, il quale schema è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento dirigenziale;

- il nuovo quadro economico risulta variato come di seguito anche se l'importo complessivo dei lavori non viene modificato:

<b>1</b>	<b>A) Importo complessivo Lavori a Misura (al netto del ribasso del 27,2614%)</b>			€	87.100,84
	A1 – Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€	6.841,13	
	A2 – Importo lavori soggetti a ribasso d'asta			€	87.100,84
	<b>Importo Contrattuale</b>			€	<b>93.941,97</b>
<b>2</b>	<b>B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>				
	B1 - IVA al 10% su € 93.941,97	€	9.394,20		
	B2 – Incentivo F.T. art. 113 D.Lgs. 50/2016	€	2.531,72		
	B3 – Oneri di Conferimento in Discarica	€	1.351,35		
	B4 – Autorità di Vigilanza (ANAC)	€	30,00		
	B5 – Imprevisti (< 5% dei Lavori)	€	0,00		
	B6 – Fornitura segnaletica Stradale	€	4.538,99		

	B7 – Coordinatore in fase di esecuzione lavori	€ 4.225,34		
	<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 22.071,60		€ 22.071,60
	Importo complessivo al netto del R.A.			€ 116.013,57
	<b>Importo Originario Progetto</b>			<b>€ 145.000,00</b>
	Economia di ribasso a seguito di aggiudicazione			€ 26.296,95
	Ulteriori economie			€ 2.689,48
	<b>Totali Economie attuali</b>			<b>€ 28.986,43</b>

- l'importo dei maggiori lavori al netto sia del ribasso d'asta, che dell'IVA è di € 7.618,14;
- tale importo risulta sotto la soglia del 10%, e trova copertura economica all'interno delle somme stanziare nel progetto esecutivo originario;
- il termine di ultimazione viene posticipato di giorni 20 con decorrenza dalla data dell'Approvazione del presetto Atto Dirigenziale fatti salvi gli eventuali periodi di proroga e sospensione dei lavori che sono stati concessi o verranno concessi.
- l'Impresa, a seguito della perizia di variante e assestamento, dovrà sottoscrivere relativo atto di sottomissione;
- i lavori previsti in variante non alterano la natura e la destinazione dell'opera e anzi ne garantiscono una migliore funzionalità e fruibilità e non comportano modifiche sostanziali ai lavori previsti in progetto;
- l'entità dei lavori previsti nella perizia di variante non comportano il rilascio di ulteriori pareri e autorizzazioni;

**Vista** l'approvazione della succitata perizia da parte del R.U.P. Geom. Danilo Portelli con verbale del 11/06/2021 ai sensi dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016 ex art. 161 del Regolamento sui LL.PP.e del D.P.R. 207/2010; **Considerato inoltre che** l'importo necessario all'attuazione della presente 1° Variante (somme a disposizione della stazione appaltante e nuovi lavori al netto del ribasso d'asta) è di € 8.379,95 (IVA al 10% compresa) trova copertura economica all'interno delle somme stanziare nel progetto esecutivo originario, giusta Determinazione Dirigenziale n.1908 del 07/04/2021 e precisamente al cap. 2966.08 Bilancio 2021 - impegno 488/2021 – sub vari - Cod. Bil: 10.05.-2.05.99.99.999 ;

**Ritenuto pertanto che** occorre procedere alla approvazione della 1° Perizia di Variante e Assestamento per la **“Realizzazione di Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Punta di Mola a Casuzze)”** mediante Atto da parte del Dirigente;

**Vista:**

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 10 del 04/02/2021 con la quale è stata approvata la nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021 - 2023 ed il Bilancio di previsione per il triennio 2021 – 2023;
- la Deliberazione di Giunta Municipale n. 200 del 29/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2021 – 2023;

**Dato atto** che la presente determinazione è coerente con la programmazione contenuta nel D.U.P. e nel P.E.G. sopra richiamati;

**Considerato** il Regolamento di Contabilità dell'Ente, approvato con Deliberazione di C.C. n. 19 del 24/03/2017;

**Visto** l'art. 53 del Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi comunali, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 30.10.1997, che attribuisce ai dirigenti di settore la gestione delle attività finanziarie nell'ambito degli obiettivi assegnati al settore di competenza;

**Visto** il successivo art. 65 del medesimo Regolamento, in ordine alla forma, pubblicità ed efficacia delle determinazioni dirigenziali;

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000, come recepito dalla legge n. 48/1991 e successive modifiche ed integrazioni;

### **PROPONE DI DETERMINARE**

Per le motivazioni espresse nella parte espositiva del presente atto, qui integralmente richiamate:

1 - Approvare la perizia di variante e assestamento quadro economico di spesa relativa per la **“Realizzazione di Pista Ciclabile a Marina di Ragusa (tratto da Punta di Mola a Casuzze)”** dell'importo complessivo di € 145.000,00, di cui € 93.941,97 per i lavori al netto del ribasso d'asta e dell'IVA al 10%, € 22.071,60 per somme a disposizione della Stazione Appaltante ed infine € 28.986,43 per economia di ribasso attuale, così come meglio rappresentato nel seguente quadro economico;

<b>1</b>	<b>A) Importo complessivo Lavori a Misura (al netto del ribasso del 27,2614%)</b>			€	87.100,84
	A1 – Per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso		€	6.841,13	
	A2 – Importo lavori soggetti a ribasso d'asta			€	87.100,84
	<b>Importo Contrattuale</b>			€	<b>93.941,97</b>
<b>2</b>	<b>B) Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>				
	B1 - IVA al 10% su € 93.941,97	€	9.394,20		
	B2 – Incentivo F.T. art. 113 D.Lgs. 50/2016	€	2.531,72		
	B3 – Oneri di Conferimento in Discarica	€	1.351,35		
	B4 – Autorità di Vigilanza (ANAC)	€	30,00		
	B5 – Imprevisti (< 5% dei Lavori)	€	0,00		
	B6 – Fornitura segnaletica Stradale	€	4.538,99		
	B7 – Coordinatore in fase di esecuzione lavori	€	4.225,34		
	<b>Totale somme a disposizione</b>	€	22.071,60	€	22.071,60
	Importo complessivo al netto del R.A.			€	116.013,57
	<b>Importo Originario Progetto</b>			€	<b>145.000,00</b>
	Economia di ribasso a seguito di aggiudicazione			€	26.296,95
	Ulteriori economie			€	2.689,48
	<b>Totali Economie attuali</b>			€	<b>28.986,43</b>

e composto dai seguenti elaborati: Relazione Tecnica, Computo Metrico, Quadro Comparativo, Elenco Prezzi ed Analisi, Schema Atto di Sottomissione, Elaborati Grafici;

2 - Approvare lo schema dell'Atto di Sottomissione, allegato al presente provvedimento, come parte integrante e sostanziale, assieme alla Relazione di Variante;

3- Affidare i maggiori lavori e forniture di cui alla suddetta Perizia di Variante e Assestamento dell'importo complessivo di € 93.941,97 per i lavori al netto dell'IVA, all'impresa **“Euro Scavi di Buscema Rosario e C. s.n.c.”** con sede in 97012 Chiaramonte Gulfi (RG), Viale Giovanni XXIII, 200/A; appaltatrice dei lavori principali, alle stesse condizioni del contratto principale prot. n.45356 del 12/04/2021, con il ribasso del 27,2614 % e con l'applicazione dei nuovi prezzi concordati ai quali sarà applicato lo stesso ribasso;

4 – Dare atto che il presente provvedimento non comporta un'ulteriore spesa in quanto le ulteriori somme pari a complessive € 8.379,95 vengono reperite grazie alla rimodulazione del quadro economico), che trova copertura finanziaria nel Bilancio 2021 Cap. 2966.08 Imp. 488/2021 Sub vari - Cod. Bil: 10.05.-2.05.99.99.999 ;

5 – Dare atto che il sottoscritto ha verificato che il programma dei pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa ai sensi dell'art.183 comma 8 del D.L. 267/2000.

6 – Dare atto che il presente provvedimento dovrà essere pubblicato dal responsabile del Servizio Web nell'apposito sito “Amministrazione trasparente” sottosezione “Opere Pubbliche” art.37 e 38 del D.Lgs n.33/2013;

Il Responsabile del Procedimento: f.to Portelli Danilo

## **IL DIRIGENTE**

Esaminato il documento istruttorio che precede predisposto dal Responsabile del procedimento;

Attestata l'insussistenza a proprio carico di situazioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, né di situazioni che determinano l'obbligo di astensione in base al vigente codice di comportamento integrativo;

Richiamata la normativa vigente in materia;

Attestata la completezza e regolarità dell'istruttoria e la conformità dello schema di provvedimento alla legge, allo statuto comunale e ai regolamenti vigenti, nonché il rispetto delle misure di prevenzione della corruzione;

Dato atto dell'esito della verifica positiva preventiva di regolarità amministrativa effettuata dal sottoscritto;

Ritenuto che il presente atto rientra nella propria competenza gestionale, ai sensi dell'art. 2 della legge regionale n. 23/1998;

### **DETERMINA**

- di approvare la superiore proposta di provvedimento, facendone propri motivazione e dispositivo, che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
- la pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio online, dopo l'esecutività dello stesso, per un periodo di 15 giorni consecutivi.

---

Ragusa, 17/06/2021

Il Redattore  
CORALLO GIUSEPPE / ArubaPEC S.p.A.

*L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale*