



# **COMUNE DI RAGUSA**

## **SETTORE V**

### ***Servizio Mobilità urbana sostenibile***

#### **AVVISO PUBBLICO INFORMATIVO**

**di sollecitazione di proposte di iniziativa privata ex art. 183, commi 15 e 16, d.lgs. n. 50/2016 relative alla Concessione di Servizi in Partenariato Pubblico Privato (PPP) per la GESTIONE SPERIMENTALE DI SISTEMI DI MICROMOBILITÀ ELETTRICA IN MODALITÀ SHARING**

#### **– IL DIRIGENTE DEL SETTORE V –**

#### **RENDE NOTO**

che il Comune di Ragusa intende acquisire proposte da parte di operatori economici privati, da formularsi ai sensi dei commi 15 e 16 dell'art. 183 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento in concessione **di servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing**, di durata biennale in aree urbane delimitate del territorio comunale gestite da **operatori economici specializzati nella fornitura dei servizi di sharing di monopattini e/o biciclette elettriche**.

Ciò premesso, si precisa quanto segue.

#### **ELEMENTI E INFORMAZIONI ESSENZIALI DELLA PRESTAZIONE RICHIESTA E DELLA PROCEDURA PRESCELTA**

##### **1) AMMINISTRAZIONE APPALTANTE**

Comune di Ragusa, Corso Italia 72, 97100 Ragusa RG

Settore competente: Settore V – Politiche Ambientali ed energetiche, mobilità

Dirigente: ing. Ignazio Alberghina e-mail: [i.alberghina@comune.ragusa.gov.it](mailto:i.alberghina@comune.ragusa.gov.it)

Responsabile del procedimento.

Ai sensi dell'art. 31 c.1 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il Responsabile del Procedimento è il Funzionario Tecnico C.S. del Settore V - ing. Carmelo Licitra: PEC [protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it](mailto:protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it)

## 2) OGGETTO DEL PROCEDIMENTO

### 2.1 Descrizione del servizio

L'Amministrazione non ha redatto alcun studio di fattibilità completo che fornisca informazioni di carattere tecnico per il successivo progetto di fattibilità tecnica economica del servizio a carico del proponente privato rispetto alla gestione dei servizi in oggetto (sharing di monopattini elettrici ed e-bike); tuttavia le indicazioni fornite di seguito descrivono le principali caratteristiche dei servizi richiesti che avranno una durata di mesi 24 (ventiquattro) da avviare in aree delimitate (meglio descritte negli allegati grafici) nel centro urbano di Ragusa, nel quartiere di Ibla e nella frazione costiera di Marina di Ragusa, suddiviso in due lotti funzionali (Monopattini elettrici – E-bike) tramite la fornitura di mezzi, attrezzi e servizi accessori gestite da operatore economico privato, per ciascun lotto.

I servizi di noleggio in condivisione da implementare, per ciascuno dei due lotti succitati, sono da erogare con le seguenti modalità ed articolazione in conformità alle recenti Linee Guida approvate con Deliberazione di Giunta Municipale n. 430/20 del 15/12/20 alle quali si rimanda:

1. **Tipologia di servizio:** mista: a postazioni fisse (Station-Based) e free floating in base alle aree individuate negli allegati grafici ;
2. **Postazioni fisse previste:** distribuite in aree pubbliche o di proprietà comunale aperte al pubblico composte da:
  - **Per il Lotto 1 (Monopattini):** rastrelliere di sosta per almeno n. 10 monopattini;
  - **Per il Lotto 2 (E-bike):** rastrelliere di sosta per almeno n. 10 bici;
3. **Fornitura di energia alle postazioni fisse:** mediante impianto fotovoltaico stand-alone o connesso in rete (punto di consegna a cura dell'Ente appaltante);

Per quanto concerne i servizi da gestire, il Concessionario, una volta individuato a seguito della relativa procedura di evidenza pubblica, dovrà provvedere alla totale conduzione delle incombenze gestionali e tecniche oggetto dell'affidamento. Il servizio svolto dall'operatore individuato dovrà essere conforme a quanto previsto dalle norme tecniche e dalle leggi di settore pertinenti ai servizi pubblici da svolgere, dal vigente Codice della Strada e compresi i disposti applicabili derivanti dal Piano Nazionale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE) approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sulla base delle indicazioni e dei dati che verranno forniti dai competenti organi comunali nel corso dello svolgimento del servizio. L'Ente appaltante predisporrà, a propria cura e spese, idonea segnaletica e/o cartellonistica verticale in corrispondenza degli stalli di fermata e ricarica. Sarà inoltre posto a carico del soggetto gestore:

- l'obbligo di fornire i mezzi e le rastrelliere in perfetta efficienza;
- l'obbligo di sgombrare il suolo pubblico in caso di specifica richiesta da parte del Comune per motivate esigenze di pubblico interesse senza che nulla possa essere preteso, a qualsiasi titolo;
- l'accoglito di tutte le spese, ove necessario, per il ripristino delle aree date in concessione;
- l'obbligo di rispondere per eventuali danni a cose e persone derivanti dal servizio affidato in gestione, sollevando il Comune di Ragusa da qualsiasi richiesta di risarcimento danni;
- l'obbligo di distribuire agli utilizzatori dei servizi, un caschetto protettivo ed eventuali ulteriori dotazioni di sicurezza conformi alla normativa vigente ai sensi del CdS;

### 2.2 Corrispettivo del servizio

Per le prestazioni relative al servizio in oggetto non è previsto alcun corrispettivo a carico dell'Amministrazione.

I ricavi di gestione, derivanti dal sistema di tariffazione proposta dall'affidatario ed approvata dall'Amministrazione, andranno a beneficio del medesimo affidatario ad integrale copertura dei costi sostenuti per il servizio.

I pagamenti saranno effettuati secondo modalità stabilite successivamente, durante la fase di affidamento.

### **2.3 Durata**

**Il servizio, di carattere sperimentale, avrà una durata prevista di mesi 24 (ventiquattro) coincidenti con il periodo di cui all'art. precedente.**

Resta ferma la possibilità di assentire proroghe, della durata massima di mesi 2 (due), che dovranno essere adeguatamente motivate ed approvate dall'Ente con specifico provvedimento.

### **3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Possono presentare le proposte di cui al punto 2) i soggetti in possesso dei seguenti requisiti, i quali vengono così strutturati sulla scorta del rinvio effettuato dall'art. 216, comma 14 del D.lgs. n. 50/2016 alle disposizioni di cui alla parte II, titolo III, nonché gli allegati e le parti di allegati ivi richiamate, del DPR 5 ottobre 2010, n. 207, anche associando o consorziando altri soggetti, ferma restando l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, nonché i soggetti con i requisiti per partecipare a procedure di affidamento di contratti pubblici.

Sono ammessi a partecipare i soggetti economici regolarmente iscritti alla CCIAA, in forma attiva, per categoria di attività inerente l'oggetto del servizio, in possesso dei requisiti morali di cui all'art.71 del D.lgs n. 59/2010 come integrato dal D.lgs n. 147 del 06/08/2012 ed in possesso di idonei requisiti di capacità tecnica e professionale così declinati:

- a) fatturato medio relativo alle attività svolte negli ultimi cinque anni antecedenti non inferiore al dieci per cento dell'investimento previsto per l'attuazione del servizio;
- b) svolgimento negli ultimi cinque anni di servizi affini a quello previsto per un importo medio non inferiore al cinque per cento dell'investimento previsto per l'attuazione del servizio;

I soggetti partecipanti alla indagine dovranno dichiarare a quale lotto intendono partecipare e di non trovarsi in una delle situazioni di cui all'art. 80 del D. Lgs. 18/04/2016 n° 50 riguardante i motivi di esclusione dall'aggiudicazione dei contratti di concessione ed autorizzare, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i, il trattamento e la diffusione, anche via internet, dei dati personali contenuti nella presente richiesta e nei documenti allegati, per le finalità connesse alla presente procedura.

### **4. TIPO DI PROCEDURA**

Con il presente avviso informale non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; si tratta di un'indagine conoscitiva finalizzata all'individuazione di operatori economici interessati a formulare proposte da porre a base di eventuale successiva procedura di affidamento.

Il presente avviso ha scopo esclusivamente informale, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti del Comune di Ragusa, che si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della successiva procedura per l'affidamento del servizio di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

### **5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE**

Le proposte devono essere presentate conformemente a quanto disposto dall'art. 183, comma 15, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dovranno contenere:

- un progetto di fattibilità tecnico economica del servizio che nelle more dell'emanazione del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies richiamato all'art. 23 del D.lgs 50/2016 deve inten-

dersi sostituito da quanto previsto dall'integrazione dello studio di fattibilità di cui all'art. 14 del DPR 207/2010 e dall'art. 17 dello stesso DPR;

- una bozza di convenzione;
- il piano economico – finanziario asseverato da uno dei soggetti di cui all'art. 183, comma 9, primo periodo del D.lgs. 50/2016;
- la specificazione delle caratteristiche del servizio e della gestione.

Al fine di consentire un uniforme valutazione comparativa delle proposte in caso di ricevimento di una pluralità di proposte, si forniscono le seguenti indicazioni:

1. Il Piano economico finanziario dovrà avere una struttura articolata nel modo seguente e il proponente dovrà trasferire il relativo modello excel con le formule visibili ed aperte:

a. Assunzioni generali (inflazione, altri indici di indicizzazione, tassi di interesse, modalità di copertura, rapporto debito/equity, ecc.) ivi incluso il calcolo del WACC. Il proponente dovrà indicare la fonte di riferimento delle assunzioni;

b. Investimento;

c. Costi e ricavi in fase di gestione/operativi;

d. Indicatori di rendimento e sostenibilità economico finanziaria che dovranno esporre almeno i seguenti indicatori:

i. Pay back period;

ii. Van di Progetto;

iii. Tir di Progetto;

2. La bozza di convenzione dovrà assumere come riferimento lo standard elaborato dal MEF fermo restando le opportune declinazioni operative al caso di specie e le opportune personalizzazioni in considerazione sia delle esigenze della specifica proposta;

3. Le caratteristiche del servizio e della gestione dovranno contenere una descrizione analitiche dei servizi con indicazione di KPI, SLA e disciplina di penalizzazione.

Le proposte devono indicare l'importo delle spese sostenute per la loro predisposizione comprensivo anche dei diritti eventuali sulle opere di ingegno. Tale importo non può comunque superare il 2,5% del valore dell'investimento, desumibile dal piano economico-finanziario.

Spetta al proponente la richiesta e l'ottenimento di tutte le autorizzazioni amministrative, nulla osta, pareri e quanto altro necessario per l'esecuzione del servizio, inclusiva degli oneri di sicurezza, oltre agli oneri relativi al direttore per l'esecuzione del contratto, la cui nomina è riservata alla Stazione Appaltante con relativi oneri a carico del proponente.

Restano, inoltre, a carico del Concessionario gli oneri connessi allo svolgimento della presente procedura sostenuti dall'Amministrazione (consulenti, spese di pubblicità, spese di gara, ecc.) che in via preliminare vengono stimati in € 5.000,00.

La proposta, oltre ad essere corredata da autodichiarazione attestante il possesso dei requisiti specificati al punto 3) del presente avviso, dovrà altresì constare della cauzione di cui all'art. 93 del D.lgs. n. 50/2016 calcolata sul valore del contratto ai sensi dell'art. 167 del D.lgs. n. 50/2016, e di autodichiarazione relativa dell'impegno a prestare una cauzione nella misura dell'importo delle spese sostenute per la predisposizione dell'offerta, comprensivo anche dei diritti sulle opere d'ingegno di cui all'art. 2579 del Codice civile, ove la gara venisse concretamente indetta.

La proposta di servizio relativa all'oggetto, debitamente sottoscritta in digitale, dovrà essere inviata tramite pec, all'indirizzo: [protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it](mailto:protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it)

**entro e non oltre le ore 14.00 del giorno 04.03.21.**

Non si terrà conto e quindi saranno automaticamente escluse, le comunicazioni pervenute dopo tale scadenza.

Il progetto di servizio, completo di allegati ed incluso un **elenco completo di tutti i mezzi ed accessori da impiegare nel servizio corredata di copia dei relativi datasheet o dei libretti di manutenzione/ manuali utente**, dovrà pervenire tramite PEC con sottoscrizione digitale riportante la dicitura: **"Propo-**

*sta di servizio per l'affidamento di servizi sperimentali di micromobilità elettrica in modalità sharing – NON APRIRE AL PROTOCOLLO”.*

## **6. FASE SUCCESSIVA ALLA RICEZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI**

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere alle ulteriori fasi della procedura di affidamento previa idonea valutazione del pubblico interesse per l'erogazione del servizio proposto.

I proponenti vengono resi edotti, sin dalla pubblicazione del presente avviso, che la presentazione della proposta progettuale non genera alcun diritto alla partecipazione ad altre procedure di affidamento.

In presenza di più proposte l'Amministrazione provvederà a svolgere una procedura comparativa per l'identificazione del promotore. Tale procedura terrà in debita considerazione come elementi di comparazione:

- A. La funzionalità del servizio (sistemi di prenotazione e pagamento, periodicità di recupero mezzi, tempi di intervento, reperibilità, etc.);
- B. La fruibilità della stessa e la coerenza con le esigenze di decoro degli spazi pubblici interessati;
- C. L'accessibilità al pubblico e la domanda di mobilità soddisfatta;
- D. La quantificazione e metodologia di aggiornamento di tariffe e prezzi;
- E. Il valore economico del piano e il contenuto della bozza di convenzione
- F. Il rendimento dell'operazione e il livello di congruità dei costi di investimento e di gestione;
- G. Il costo di gestione e di manutenzione;

## **7. AVVERTENZE**

L'Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per una nuova e diversa valutazione dell'interesse pubblico sotteso alla pubblicazione dell'avviso, il procedimento avviato, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che, invece, dovrà essere esplicitamente dichiarato dall'interessato ed accertato dal Comune di Ragusa, con le modalità e nei termini previsti dalla legge, in occasione della partecipazione alla procedura selettiva di affidamento dei servizi in oggetto.

### **Trattamento dati personali**

I dati raccolti saranno trattati ai sensi dell'art. 13 della Legge 196/2003 e s.m.i., esclusivamente nell'ambito della presente gara. Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Ragusa e responsabile del trattamento è l'ing. Ignazio ALBERGHINA – Dirigente del Settore V.

### **Pubblicazione Avviso**

Il presente avviso, è pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Ragusa e sul profilo del committente: <http://www.comune.ragusa.gov.it>

### **Per informazioni e chiarimenti è possibile contattare:**

Settore V – Servizio Mobilità urbana sostenibile - ing. Carmelo Licitra

e-mail: [carmelo.licitra@comune.ragusa.gov.it](mailto:carmelo.licitra@comune.ragusa.gov.it) - PEC [protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it](mailto:protocollo@pec.comune.ragusa.gov.it)

Tel. 0932-676730

**Il Dirigente**

**ing. Ignazio Alberghina**