



COMUNE DI RAGUSA
SETTORE V
POLITICHE AMBIENTALI – POLITICHE ENERGETICHE – MOBILITÀ
SERVIZIO IDRICO INTEGRATO

OGGETTO: Servizio di rifornimento idrico a mezzo autobotte di utenti residenti in zone non servite da acquedotto comunale e in zone servite nei casi di disservizi in rete.

CIG: 8573377E80

CAPITOLATO DI APPALTO

ART.1) OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio di approvvigionamento idrico, di trasporto di acqua potabile a mezzo autobotti. Il servizio verrà svolto per gli utenti provvisti di idonee cisterne di accumulo, che ne fanno richiesta in quanto residenti nelle zone sprovviste da acquedotto comunale, o se residenti in zone servite, nei casi di disservizi o, qualora risulti carente o insufficiente l'approvvigionamento idropotabile.

L'espletamento del servizio è previsto nei giorni feriali (dal Lunedì al Sabato) nella fascia oraria lavorativa, compresa tra le 7.00 e le 22.00 e solo nei casi di disservizi in rete è previsto il servizio in reperibilità nei giorni domenicali e festivi. In questo caso è previsto l'incremento del prezzo a base d'asta del 30%.

Si può concorrere, anche se in possesso di un solo autobotte, a condizione che in fase di espletamento del servizio si disponga di altri due mezzi, attrezzati come richiesto in Capitolato.

Nei servizi è prevista la distribuzione urbana (interno al perimetro servito da rete idrica) nei casi di disservizi alla rete idrica. In casi di disservizi gravi, l'aggiudicataria, su richiesta dell'Ufficio devono intervenire per sopperire carenze alla distribuzione sia a Ragusa che a Marina di Ragusa e nelle contrade servite da acquedotto comunale.

L'Ente Appaltante, si riserva la facoltà, in caso di comprovata necessità, al fine di poter espletare la distribuzione nel centro storico di Ibla e di Ragusa superiore, l'uso di un mezzo più piccolo (mc 4) in comodato, dell'autobotte comunale targato DX637VC.

Ordinariamente l'aggiudicatario ha l'obbligo di assicurare un minimo di 14 viaggi giornalieri. Nei casi di estrema necessità, e solo in concomitanza di disservizi in rete, dovranno essere garantiti almeno venti (20) viaggi.

Le condizioni operative per lo svolgimento del servizio sono regolamentate dal presente capitolato.

Dall'affidamento del servizio non discende in favore dell'Appaltatore nessun vincolo ad essere considerato affidatario esclusivo delle prestazioni oggetto del presente Capitolato restando facoltà di eseguire le prestazioni tramite il proprio personale senza che per

questo, compete all'Appaltatore alcun risarcimento o indennizzo di sorta per il mancato guadagno.

ART. 2) DOCUMENTI CHE REGOLANO IL RAPPORTO DEL SERVIZIO

La prestazione del servizio dovrà essere eseguita nel rispetto di quanto previsto nei seguenti documenti:

- a) Capitolato Speciale di Appalto;
- b) Elenco prezzi;
- c) Polizza di garanzia;
- d) In ogni altro documento allegato e/o richiamato in quelli precedenti.

In ogni caso di contrasto tra le disposizioni contenute nei documenti sopra elencati, verrà accordata prevalenza alla disposizione di maggior favore per il Committente.

ART. 3) AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO

L'appalto avrà la durata di anni uno (1), decorrente dalla consegna del servizio, salvo un minore periodo legato all'esaurimento dell'importo di aggiudicazione.

L'ammontare a base d'asta è di € 74.500,00 di cui € 1.117,50 per costi della sicurezza, ed € 16.500,00 come somme a disposizione dell'Amministrazione, per un ammontare complessivo di € 91.000,00.

L'importo offerto dal Contraente si intende, comprensivo di: Spese generali, utile di impresa, nonché di ogni eventuale altro onere derivante dall'oggetto della procedura.

Nel prezzo si intendono compensati anche gli oneri e i costi derivanti sia dalla necessaria adozione di misure eccezionali o impreviste per l'esecuzione del servizio, sia per la gestione amministrativa dell'appalto.

Si precisa che il contratto si intenderà scaduto e privo di effetto una volta raggiunto l'importo netto contrattuale, valutato sulla base del ribasso unico offerto, salvo le possibilità di estensione di cui ai commi precedenti.

Nel caso in cui alla scadenza del termine temporale suddetto, non sia stato raggiunto l'importo del contratto, il termine di cui sopra è da intendersi posticipato fino all'esaurimento delle somme disponibili. In tal caso l'impresa appaltatrice non potrà avanzare alcuna pretesa in quanto le prestazioni oggetto del servizio sono legate alle esigenze effettive e non possono essere determinate quantitativamente al momento della stipula.

Il servizio avverrà in base all'elenco giornaliero predisposto dall'Ufficio Tecnico in seguito alle richieste prodotte dagli utenti che sarà ritirato giornalmente a cura del trasportatore, preventivamente avvisato a mezzo telefono e riconsegnato unitamente alle ricevute di c/c postale entro il terzo giorno dal ritiro. Il trasporto dovrà anche avvenire nelle ore pomeridiane o secondo quanto disposto dall'Ufficio Tecnico.

ART.4) FONTI DI APPROVVIGIONAMENTO E PERSONALE

Il carico dell'acqua da trasportare, dovrà avvenire solo ed esclusivamente con prelievo dai serbatoi di accumulo di proprietà comunale o dai pozzi in uso e specificatamente il serbatoio "Petrulli" per le zone di Ragusa, o altri che indicherà l'Amministrazione, e a Marina di Ragusa per il servizio afferente la frazione balneare e le frazioni limitrofe. L'aggiudicatario o gli aggiudicatari del servizio hanno l'obbligo, se non già titolari di contratto, di stipulare con il Comune apposito contratto per l'attingimento dell'acqua dai punti di prelievo con installazione di contatore volumetrico a cura e spese della ditta appaltatrice. Il costo dell'acqua prelevata per l'espletamento del servizio di che trattasi è a carico del Comune.

ART. 5) SEDE OPERATIVA DELL'APPALTATORE e DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'Appaltatore per tutta la durata del contratto dovrà comunicare la sede operativa munita di telefono/fax/cellulare, ove comunicare in qualsiasi ora, anche in notturno e nei giorni festivi, gli Ordini d'Intervento.

L'aggiudicatario dovrà disporre di tre mezzi adibiti al trasporto acqua munito di botte della capacità variabile da mc 8 a 15 mc.

Tutti i mezzi devono essere in possesso dei requisiti previsti dalla legge in materia di trasporto acqua potabile e di quanto altro necessario allo scopo.

L'aggiudicatario potrà utilizzare, in fase di esecuzione del servizio per la distribuzione nei casi di disservizi in rete nel centro storico di Ragusa Ibla e di Ragusa superiore, se non ne dispone, l'autobotte comunale da mc 4 targata DX637VC. In tal caso il mezzo viene concesso in comodato d'uso e i consumi e le manutenzioni sono a carico del Comune.

L'aggiudicatario dovrà disporre ordinariamente di tre mezzi autonomi aventi botte della capacità volumetrica richiesta con dotazione di una tubazione per lo scarico di almeno metri lineari 50 e di apposito sistema di scarico "Femmina" del diametro DN 80.

Per la copertura dei disservizi in rete e nei casi di rifornimento ai piani elevati, il mezzo utilizzato dovrà essere dotato di pompa di sollevamento e relativa condotta.

Il servizio si realizza nelle seguenti fasi:

1. prelievo dell'acqua presso il punto di carico indicato dalla stazione appaltante;
2. trasporto secondo il criterio del percorso più breve in relazione alla portata del mezzo impiegato;
3. scarico utenze ovvero stazionamento del mezzo in prossimità dell'ingresso principale senza accedere all'interno della proprietà privata.

Il servizio viene attivato in base ad un Ordine di Intervento (Odi) che viene emesso dalla Stazione Appaltante e consegnato alla ditta appaltatrice o breve mano o tramite fax o telefonicamente.

L'ordine d'intervento specifica la tipologia di servizio da attivare, il punto di carico, i quantitativi da trasportare per singolo viaggio, la tempistica con la quale eseguire l'intervento.

La ditta appaltatrice dovrà riportare su un registro i dati essenziali del servizio prestato ed in particolare:

- . numero ordine d'intervento di riferimento (Odi);
- . targa del mezzo impiegato per il servizio;
- . nominativo dell'autista incaricato del servizio;
- . ore inizio servizio e fine servizio;
- . località di carico dell'autobotte (su indicazione della Stazione Appaltante);
- . località di scarico;
- . quantitativo, in mc d'acqua scaricata;

Ogni singolo intervento indicato nel registro dovrà riportare la firma di un incaricato della Stazione Appaltante a comprova del servizio effettuato a fronte degli ordini di intervento inviati. Non si procederà al pagamento dell'intervento sia in mancanza di riferimento al relativo Ordine di Intervento che in caso di mancato riscontro da parte dell'incaricato della Stazione Appaltante.

Il registro deve essere consegnato alla stazione appaltante non oltre il giorno 15 del mese successivo a quello di riferimento.

L'ordine di intervento costituisce la "scheda di trasporto" di cui al D.Lgs. 214 del 22/12/2008 e ss. mm. ii..

In ogni caso, ogni mezzo utilizzato per il servizio dovrà portare copia del contratto stipulato con la Stazione Appaltante, nonché il registro di cui al presente articolo in forma cartacea che potrà sostituire la scheda di trasporto in caso di situazioni con carattere di urgenza ed indifferibilità, ecc, qualora prima del trasporto non fosse disponibile l'Ordine d'Intervento.

ART.6) PREZZO BASE DI GARA E CONTABILIZZAZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il prezzo base d'asta per il trasporto viene fissato, € 4.58 (quattro/50) al metro cubo IVA esclusa, importo che costituisce base d'asta e prezzo elementare per la contabilizzazione dei trasporti per gli autocarri con volumetria variabile da mc 8 a mc 15.

Il corrispettivo per viaggio sarà determinato dal prodotto dell'effettiva volumetria del mezzo per l'importo al mc al netto di ribasso d'asta per mezzi con botti di volumetria da 8 a 15 mc.

Essendo consentita la partecipazione di candidature di soggetti in possesso di autobotti di volumetria superiore e fino a mc 15, in questo caso il corrispettivo per viaggio sarà determinato considerando la volumetria convenzionale di mc 15.

Per la contabilizzazione dei viaggi effettuati con di autobotte con portata ridotta (mc 4), comunale o non, il prezzo di aggiudicazione a mc di acqua trasportata sarà incrementato del 100%.

La ditta appaltatrice fornirà mensilmente apposito resoconto del servizio effettuato allegando copia delle bollette di consegna debitamente firmate dai beneficiari a conferma dell'avvenuto rifornimento idrico. Il pagamento alla ditta appaltatrice avverrà, previa contabilizzazione dei viaggi effettuati e l'importo per ciascun viaggio determinato con le modalità sopra indicate.

Il prezzo a mc si riferisce a servizi prestati a regola d'arte ed in piena rispondenza allo scopo cui sono destinati e sono comprensivi di tutti gli oneri necessari per lo svolgimento del servizio.

Detto prezzo è onnicomprensivo e remunerativo, oltre che dell'utile d'impresa, di ogni spesa e prestazione, generale e particolare, principale ed accessoria, inerente il servizio considerato. Con tale corrispettivo l'Appaltatore s'intende compensato di qualsiasi avere o pretendere dalla Stazione Appaltante per il servizio medesimo, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi, in tutto essendo soddisfatto dalla Stazione Appaltante con il pagamento del prezzo contrattuale.

Il prezzo a base d'asta sono al netto degli oneri per la sicurezza che rimangono non soggetti a ribasso.

Non è riconosciuta nessuna maggiorazione nei casi in cui l'Ordine di Intervento richiede l'esecuzione prima delle 22.00 ed il servizio, per motivi vari, si protrae oltre tale orario.

ART. 7) MODALITA' DI APPALTO

Si procederà all'affidamento del servizio mediante procedura di affidamento diretto, previa consultazione di preventivi, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett a) del D.Lgs. 50/16 e s.m.i. e ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett a) della L. n. 120 del 2020 con il criterio del minor prezzo.

ART. 8) RESCISSIONE DELL'APPALTO

Qualora la ditta appaltatrice, senza giustificati motivi, non esegua il trasporto disposto dalla Stazione Appaltante, l'Amministrazione si riserva la facoltà di rescissione dell'appalto affidando lo stesso ad altra ditta idonea.

ART.9) PENALE

Verrà applicata una penale pari di € 100,00 (euro cento/00) per ogni viaggio non effettuato in riferimento al minimo da assicurare (art.3). La penale sarà applicata mediante detrazione sulla prima fattura utile.

ART. 10) ONERI ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

Saranno a carico dell'Appaltatore, le attività di trasporto e le relative spese, nonché qualsiasi spesa inerente al contratto o conseguente a questo, nessuna eccettuata o esclusa, ed assume a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte e le tasse relative all'appalto in oggetto, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivategli nei confronti del Comune di Ragusa.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni previste dal D. L.gs 81/2008 e di tutta la normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi del lavoro.

ART.11) RISARCIMENTO DANNI

La contraente è tenuta a risarcire direttamente l'Ente Appaltante ed ai privati, tutti i danni che nell'esecuzione degli interventi venissero arrecati alle condutture ed agli apparecchi esistenti di proprietà di Pubbliche Amministrazioni o utenti privati. Qualora il Contraente non provvedesse al risarcimento sopra accennato, L'Ente procederà d'ufficio e su specifica richiesta ad agire sulla detrazione della cauzione della somma presuntivamente occorrente al risarcimento medesimo, salvo ad effettuare il pagamento in seguito ad accordo fra le parti od a sentenza.

IL PROGETTISTA E DEC

(Sig.ra Flavia Solarino)



Il RUP
(Arch. Davide Giansiracusa)

