



CITTÀ DI RAGUSA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 228 DEL 16/07/2020

OGGETTO: ISTITUZIONE, IN VIA SPERIMENTALE, DEL TRENNINO TURISTICO A MARINA DI RAGUSA. ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventi, addi sedici del mese di Luglio alle ore 15:20 e ss, nella Sede Municipale si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il Sindaco, Avv. Giuseppe Cassì,

Eseguito l'appello risultano:

		Pres.	Ass.
CASSI' GIUSEPPE	Sindaco	Presente	
LICITRA GIOVANNA	Vice Sindaco		Assente
RABITO LUIGI	Assessore		Assente
IACONO GIOVANNI	Assessore		Assente
SPATA EUGENIA	Assessore	Presente	
BARONE FRANCESCO	Assessore	Presente	
GIUFFRIDA GIOVANNI	Assessore	Presente	
AREZZO CLORINDA	Assessore	Presente	
TOTALE		5	3

Partecipa alla seduta ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale, Dott.ssa Maria Riva.

il Sindaco riconosciuta legale l'adunanza, per il numero dei presenti, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

Settore 08 Sicurezza - Protezione Civile

OGGETTO: Istituzione, in via sperimentale, del trenino turistico a Marina di Ragusa. Atto di indirizzo.

Il sottoscritto Comm.rio Ravellese Umberto, attestando di non trovarsi in situazioni di conflitto di interessi nemmeno potenziale né in ipotesi che comportano l'obbligo di astensione ai sensi dell'art. 7 del DPR N. 62/2013, propone alla Giunta Municipale il seguente schema di deliberazione:

Premesso che è interesse dell'Amministrazione Comunale integrare e implementare i servizi di accoglienza turistica nella località di Marina di Ragusa;

Visto il decreto del Ministero dei trasporti n. 55 del 15.03.2007 avente per oggetto: "Norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici";

Atteso che L'art. 1 del citato decreto definisce come "trenini turistici" i complessi di veicoli finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interesse turistico ricreativi e attrezzati in modo da renderli idonei a tale utilizzazione;

Atteso altresì che l'art.10 dello stesso decreto prevede che i trenini turistici possono circolare su percorsi prestabiliti ed approvati da competente Ente territoriale, sentito l'Ente proprietario della strada;

Dato atto che la norma deve essere interpretata nel senso che il percorso proposto dalla società che intende esercitare la circolazione su strada con il trenino turistico deve essere sotto l'aspetto tecnico preventivamente valutato e ritenuto idoneo allo scopo innanzitutto dall'Ente territoriale,(espressione che corrisponde al competente ufficio dell'Assessorato Regionale Trasporti), sentito il comune dove si chiede di poter utilizzare il trenino;

Considerato che l'attività in oggetto della presente deliberazione verrà assimilata ed inquadrata come manifestazione di spettacolo viaggiante in quanto svolta ai soli fini ricreativi e culturali e come tale non potrà essere in concorrenza con altri servizi pubblici di linea e non, avuto riguardo anche alle tariffe, agli orari, alla velocità ed alla tipologia del percorso che non prevede soste intermedie;

Richiamato il verbale di sopraluogo prot. n. n. 70909 del 09 luglio 2020 (all. 1) , allegato al presente atto, in cui l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità ha autorizzato il servizio atipico del trasporto di persone a mezzo di trenino turistico secondo il percorso di seguito indicato:

Capolinea P.zza Malta (partenza/arrivo), lungomare A. Doria (lato mare) in direzione Donnalucata, rotatoria con via Calabrese e Portovenere, ritorno lungomare A.Doria (lato a monte) in direzione piazza Malta, via Delle Ondine, via Portovenere, via Duilio, via Pozzallo, p.za Maria di Portosalvo, via Amalfi, via Vasco De Gama, via Brin, p.za Scalo Trapanese, via B. Brin per poi proseguire su queste due opzioni:

Via De Gama, via Del Mare, via Duilio, via Portovenere, via Caboto, piazza Malta;

Via B.Brin, via Cagliari, via Imbstari, via f. Gioia, via Citelli, via A. Barone, via Caboto, piazza Malta;

Preso atto del nulla osta da parte del Comando della P.M.;

Rilevato che è intendimento dell'Amministrazione Comunale autorizzare in via sperimentale, in coincidenza della stagione estiva 2020 secondo il percorso di cui al parere della P.L. e della MCTC di Ragusa;

Richiamata l'ordinanza sindacale nr. 822 dell'08/07/2020con la quale, in via sperimentale, è stata istituita la zona a traffico limitato in alcune strade di Marina di Ragusa;

L'originale del presente documento è stato sottoscritto con firma digitale

Ritenuto necessario inserire tra le deroghe già previste dalla predetta ordinanza anche il transito nella Z.T.L. dei veicoli atipici utilizzati a fini turistico ricreativi;

Rilevato che l'autorizzazione ad esercitare l'attività non comporta oneri e responsabilità a carico dell'Amministrazione Comunale, i quali invece graveranno interamente sul concessionario;

Dato atto ancora, che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica – finanziaria o patrimoniale dell'Ente;

Ritenuto di provvedere in merito;

Visto l'art. 12 comma 2° della L.R. n.44/91 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONE DI DELIBERARE

1. Di approvare le premesse le premesse del presente atto che sebbene non materialmente trascritte fanno parte integrante e sostanziale del presente atto anche a fini motivazionali;
2. Di istituire in via sperimentale, limitatamente alla stagione estiva 2020, a Marina di Ragusa il servizio del trenino turistico a Marina di Ragusa secondo il percorso di seguito indicato:
Capolinea P.zza Malta (partenza/arrivo), lungomare A. Doria (lato mare) in direzione Donnalucata, rotatoria con via Calabrese e Portovenere, ritorno lungomare A.Doria (lato a monte) in direzione piazza Malta, via Delle Ondine, via Portovenere, via Duilio, via Pozzallo, p.za Maria di Portosalvo, via Amalfi, via Vasco De Gama, via Brin, p.za Scalo Trapanese, via B. Brin per poi proseguire su queste due opzioni:
 - a) Via De Gama, via Del Mare, via Duilio, via Portovenere, via Caboto, piazza Malta;
 - b) Via B.Brin, via Cagliari, via Imbstari, via f. Gioia, via Citelli, via A. Barone, via Caboto, piazza Malta;
3. Dare atto che:
 - a) Il servizio sarà attivo tutti i giorni dalle ore 10,00 alle ore 24,00;
 - b) La durata del percorso è di 45 min.;
 - c) Il costo del biglietto è di euro 5,00 a persona, ridotto ad euro 4,00 nel caso di gruppo superiore a 20 persone, fermo restando la gratuità per portatori di handicap e bambini da 0 a sette anni;
4. Di dare mandato al Dirigente Settore VI ad adottare tutti gli atti conseguenziali;
5. Di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art 12 comma 2 della L. R. 44/91, al fine di procedere all'avvio del suddetto servizio in tempi brevi in considerazione della già inoltrata stagione estiva.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la superiore proposta;

VISTI i pareri favorevoli resi dai Dirigenti competenti ai sensi della L. R. n. 48/1991 e della L. R . n. 30/2000;

RITENUTO dover provvedere in merito;

VISTO il vigente O.R.EE.LL.

con voti unanimi espressi in forma palese;

D E L I B E R A

DI APPROVARE, la su estesa proposta di deliberazione Reg. n° 289 del 14/07/2020, che qui si intende integralmente trascritta.

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione espressa in forma palese, la superiore deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 12 della L.R. 44/1991 e smi.

Letto, confermato e sottoscritto

il Segretario Generale

Dott.ssa Maria Riva

il Sindaco

Avv. Giuseppe Cassì